

様式第4号(第5条関係)

令和 8年 3月 17日

菊池市議会議長

水上 隆光 様

議員名 緒方 哲郎

令和7年度政務活動費収支報告書

菊池市議会政務活動費の交付に関する条例第6条の規定により、次のとおり政務活動費収支報告書を提出します。

1 収入

政務活動費 240,000 円

2 支出

(単位 円)

項目	金額	備考
会議研修費	198,740	交通空白解消セミナー・他。
調査研究費	51,674	山口県花布視察研修・他。
資料作成費		
資料購入費		
広報費		
広聴費		
人件費		
事務所費		
要請・陳情活動費		
合計	250,414	

(注) 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残額

0 円(支出が収入を上回る場合は0を記入)



「地域の足」が無くなる？ 交通空白解消セミナー

東京

～地域からバス、電車、タクシーが無くなる？
今地方議員が取り組むべき課題～

6月発表の骨太の方針2025
「交通空白」解消本部設置
により最新リニューアル

7/15
火

8/4
月

9/29
月

10:00～12:30

「交通空白」と 地域公共交通の役割①

- ・用語の定義で役所に騙されるな
- ・人口減少と高齢化を数値で確認
- ・地域公共交通の定義と範囲のおさらい
- ・地域公共交通による地域の足対策と観光の足対策
- ・人口減少時代のまちづくりと交通の関係とは

7/15
火

8/4
月

9/29
月

13:30～16:00

「交通空白」と 地域公共交通の役割②

- ・地域交通法の改正の歴史と意図
- ・競争どころではなくなった時代
- ・地域公共交通計画の突っ込みどころ
- ・自治体の役割の再確認
- ・議員に取り上げてほしい交通課題

7/16
水

8/5
火

9/30
火

10:00～12:30

ライドシェアと 自動運転の基礎と課題

- ・政府の交通空白解消本部の議論をおさえる
- ・日本版ライドシェアの全国展開？
- ・公共ライドシェア、日本版ライドシェア、乗合タクシー、コミュニティバス、デマンド運行の定義と役割
- ・自動運転ロードマップ
- ・DXG新しいモビリティサービス

7/16
水

8/5
火

9/30
火

13:30～16:00

交通崩壊の解決策としての 地域公共交通への投資

- ・交通崩壊は既に始まっている
- ・ローカル鉄道の再構築に関する仕組みと支援例
- ・交通税導入の検討と財源策
- ・地域公共交通の利便性向上と利用促進
- ・地域公共交通への投資による再構築

講師

井原 雄人
いばら

雄人
ゆうと

早稲田大学 スマート社会技術融合研究機構 研究院客員准教授、
合同会社ビジュアルライド 共同代表、
早稲田大学大学院環境・エネルギー研究科満期退学。博士（学術・早稲田大学）

大学における研究成果を実際の社会で活用することを目的に、
電動バスや燃料電池車両の開発から、それらを活用した地域



日 程 表

令和7年8月3日～5日

緒方 哲郎

8月3日

熊本空港 9:45 — 羽田空港 11:30 — ホテル (東横イン品川大井町)

ANA2414 便

電車移動

8月4日

ホテル — 10:00 研修地 (リファレンス西新宿大京ビル) 16:00 — ホテル (同上)

電車移動

電車移動

8月5日

ホテル — 10:00 研修地 (同上) 16:00 — 羽田空港 17:55 — 熊本空港 19:40

電車移動

電車移動

ANA647 便

研修報告書

菊池市議会
議長 水上 隆光 様

菊池市議会

議員 須方 哲郎 印

件名 議員セミナー

出張地 東京

出張期間 令和7年8月3日 ~ 令和7年8月5日

上記により出張しましたので、その概要を下記のとおり報告します。

「交通空白」と地域公共交通の役割 ① ②

① 公共交通の必要性(理念)について

1) 地方都市と地域公共交通の現状

2) 地域公共交通の意義と役割

3) 地域公共交通のまちづくりに与える効果(鹿児島瀬戸市の取り組み)

◦ 店舗の数が減るとともに、利用者が減少する。地方公共交通機関の収支悪化につながっている。また、公共交通空白地域が拡大している。

◦ 地域公共交通とは、地域住民の日常生活若しくは社会生活に不可欠な役割を担う観光客や他の当該地域を来訪する者の移動のための交通手段として利用される公共交通機関という。

◦ 役割として、1. 地域住民の移動手段の確保 2. 人の交流の活性化 3. まちづくりの創出と健康増進 4. コミュニティ・ネットワークの実現の4つがある。

◦ 地域公共交通 × 地域資源 = まちづくり

② 国の法律・施策・補助

1) 地域公共交通活性化再生法

2) 活性化再生法から地域交通法へ (2023年)

3) 地域公共交通計画の役割

4) 地域公共交通計画策定時・見直し時のポイント

- 自治体・事業者・地域が一体となり公共交通の活性化・再生に取り組む。
- 旅客輸送サービスの利便増進のための制度・予算と取組。
- 特定の交通モード → 公共交通ネットワーク → 輸送資源への統合
- 記載すべき事項は「満たさなければいけない計画」ではなく「満たさなければならない計画」
- 計画策定に必要の要素 → 地域の「現状」は「全人の必要」時に、必要の場所、施設がそろそろ

「地域の足」がいなくなる? 交通空白解消

① 交通崩壊の解決策としての地域公共交通への投資

- 1) コロナが与えた地域公共交通への影響
- 2) 交通事業者への支援と利用促進
- 3) 地域公共交通のITサービスとデータ活用によるサービス
- 4) 地域公共交通に対する投資と参画

② ライドシェアと自動運転の基礎と課題

1) ライドシェアも自動運転もまだ「ごまかす」

ライドシェアと自動運転の「おかしな」関係(少くとも私達の住期間中)

地域公共交通は救えない。

2) 自動運転(への旅客乗車)の現状地



領収書

2025年10月1日

緒方 哲郎 様

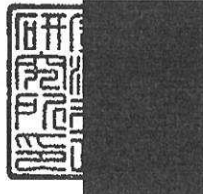
金額

¥ 25,000

但 2025年10月22日 セミナー受講料として
上記正に受領いたしました

〒112-0011
東京都文京区千石 2-34-6

株式会社 廣瀬行政研究所
登録番号: T2011001095530



領 収 証

No. _____

緒方 哲郎 様

2025年10月9日

★ ¥ 42,800 -

但 ハコフ代取
上記正に領収いたしました

内 訳
税抜金額
消費税額等 (%)

株式会社 九州セブン観光バス
熊本県菊池市七城町砂田1497-1
TEL 0968-25-5177 FAX 0968-25-5513
登録番号 T1330001009626



人口減少時代の議会改革

～定数・報酬の見直しをどう進めるか～

10月22日(水)

in 東京

11月6日(木)

in 札幌

同時開催！
オンラインセミナー

◇10:00～13:00

このままでいいの？
あなたのまちの議員定数

1. 議員定数と人口減少
2. 議員定数の推移と
議員報酬との関係性
3. 投票率低下となりて不足
4. アンケートから見る
議員定数への住民の意識
5. 議会の権能と議員定数
6. 6つの議員定数算定手法

◇14:00～17:00

議員報酬は高すぎる？安すぎる？
～いま考える「適正額」とは～

1. 議員報酬と給与の違い
2. 議員報酬の対象となる活動
3. 議員報酬の現状と議員の
位置づけ
4. 議員報酬における減額措置
5. 費用弁償・政務活動費
との関連
6. 7つの議員報酬算定手法



講師：廣瀬 和彦

【(株)廣瀬行政研究所代表取締役・
元全国市議会議長会法制参事】

慶應義塾大学大学院法学研究科修士課程卒。明治大学法学部卒。明治大学政経学部講師・明治大学公共政策大学院ガバナンス研究科講師等として活躍。著書は、「Q&A議会運営ハンドブック」「地方議員ハンドブック」「政務調査費ハンドブック」(すべてぎょうせい)など多数。

(株)廣瀬行政研究所

10/22 午前の申込はこちら



10/22 午後の申込はこちら



11/6 午前の申込はこちら



11/6 午後の申込はこちら



研修名	人口減少時代の議会改革
-----	-------------

研修スケジュール

行先	としま区民センター（東京都豊島区東池袋）
期間	令和7年10月21日（火）～22日（水）

日付	時刻	スケジュール	メモ
1 日 目	10月21日 （火）	14:55 阿蘇くまもと空港 発（ANA2418便）	
		16:40 羽田空港 着	
		17:40 品川プリンスホテル イーストタワー 宿泊	

日付	時刻	スケジュール	メモ
2 日 目	10月22日 （水）	9:00 品川駅 発	
		9:30 池袋駅 着	
		10:00 としま区民センター 研修	
		17:00 研修 終了	
		17:15 池袋駅 発	
		18:15 羽田空港 着	
		19:10 羽田空港 発（ANA2419便）	
		21:00 阿蘇くまもと空港 着	

研修報告書

菊池市議会
議長 水上 隆光 様

菊池市議会

議員 浦方哲郎

件名 議員研修セミナー

出張地 東京

出張期間 令和7年10月2日 ~ 令和7年10月22日

上記により出張しましたので、その概要を下記のとおり報告します。

「この研修は何か?」 以下のうちの議員定数

1. 議員定数 (1) 意義 (2) 法的根拠 (3) 憲法93条 (4) 議会の存在意義 (5) 多様性の議会と構成 (6) 議会の多様性と阻害要因
議会制度上での原因

2. 地方議会議員数の推移

- (1) 全体の推移 (2) 都道府県・市区町村別議員数の推移

3. 市区議会議員定数推移

4. 地方議会議員の概況

- (1) 投票率推移 (2) 投票不足 (3) 議員の年齢構成・男女割合 (4) 議員の兼業状況 (5) 議員の所属党派 (6) 投票不足解消のための対策

5. 地方自治法における議員定数規定の推移

- (1) 市議会議員定数 (2) 地方自治法改正の趣旨 (3) 議員定数と人口

6. 議員定数と議会事務局職員数

- (1) 市区議会 (2) 町村議会

7. 住民の議員定数に対する意識

(1) 浜田市議会(2年調査) (2) 可児市議会(2年)

(3) 佐伯市議会・住民の議員定数に対する意見(4) 伊勢市議会定数に対する調査結果

8. 議員定数と経費の関係(議会費)

(1) 市議会・議会費 (2) 所轄議会・議会費

9. 議員定数の改正の理由

(1) 改正理由 (2) 改正時期と議論の必要性

10. 議員定数と議員報酬の関連性

11. 議員定数議論と民意等の反映方法

12. 議会の権能と議員定数の関係

13. 議員定数の算定方法

(4) (1) 常任委員会方式 (2) 人口比例方式 (3) 小(中)学校区方式 or 行政区方式 (4) 議会費固定化方式 (5) 類似都市比較方式 (6) 面積人口方式

以上の内容を研究した。9は改正理由の明確化と同時に改正時期を考慮し議論し、及びその算定方法において、(1) 常任委員会方式の不適切性を最も多く考えられた。

「議員報酬は高すぎる? 安い? ~」を考えた「原性題」について

1. 議員報酬

(1) 意義と性質 (2) 議員報酬の法的根拠 (3) 議員の対立支給の可能性 (4) 常勤議員の対立給料等の現象 (5) 常勤の職員に支給する給料等の支給 (6) 特別職

2. 特別職報酬等審議会

3. 議員報酬の改正状況

4. 各国の議会制度

5. 各種町会と議会の構成関係

6. 議員報酬の現状

(1) 市区議会 (2) 町村議会

7. 地方議会の現状

(1) 市区議会議員の専業化運動 (2) 町村議会 (3) 市区議会

議員会構成 (4) 町村議会

8. 住民への報酬還元結果

(1) 横濱市議会 (2) 滝江市議会 (3) 明石市議会 (4) 高田市

議会

9. 議員報酬への多様な取り組み

(1) 小浜町議会 (2) 中川町議会 (3) 生浜町議会

10. 議員報酬の減額

(1) 基本的考え方 (2) 議員報酬減額状況

11. 議員報酬以外の支給経費

(1) 費用弁償現況と解釈 (2) 費用弁償支給状況 (3) 政務

活動費

12. 正副委員長への加算

13. 議員報酬と税金非課税の考慮点

14. 議員報酬算定の基準方式

(1) 執行部職員給与基準方式 (2) 長給与基準方式 等

以上の内容を研修した。そのほか自治体におけるP2Y-1の標準に

ついて議員報酬額等を知り市民の負担軽減の観点から検討を要する

とされている。又、多様性を求めるため、議員報酬は引上げと引き下げの

両方考えられる。



領 収 書

Receipt
領収年月日
金額

2025.10.31
¥10,150

鎌倉 様

登録番号: T6290001012621
税10%

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類
(20030 2枚)
九州旅客鉄道株式会社
新玉名駅-R発行 30031-01

印紙税申告納
付につき博多
税務署承認済

領 収 書

Receipt
領収年月日
金額

2025.10.31
¥10,150

鎌倉 様

登録番号: T1120001059675
消費税等込み) 税10%

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類
(50166 2枚)
西日本旅客鉄道株式会社
光駅MK1発行 60167-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

4. 子供たちの参加環境づくりについて

他のクラブでイベント企画のアイデアを募集し、会員に呼びかけ、5つのクラブの各活動日に参加する機会を創出する。

5. 高齢者への取組について

高齢者向けのプログラムを設け、AEDの常備、各クラブでの健康チェック、薬用世帯薬を創出する。

6. 地域連携について

令和7年度から、選手コースを新設し、各市町村との協行期間を拡大し、いよいよ都庁の受け皿として、市に登録していく。

7. 行政との連携について

連携の強化による体制を整えていく。100%クラブの専任者確保、2-2-1の標準管理となり、体育館と休館日を優先してクラブの優先せざるを得ない状況にあり、イベント開催には、県市と連携調整をしていく。

以上報告致します。



領 収 証

緒方 様

領収日 2025年12月15日

金額 ¥30,074-

但 航空券代として
上記正に領収いたしました。

消費税10%対象額	30,074
不課税額	0
支払方法	現金

株式会社西日本チケット東バイパス店
〒861-8028
熊本県熊本市東区新南部4丁目7-43
TEL : 096-383-5500
FAX : 096-383-4903
適格請求書発行事業者番号 : T6330001000159

熊本国際空港株式会社
阿蘇くまもと空港駐車場
TEL 096-232-3670

領 収 証

精算機 #11 P 精算No.000096
発券機 #02 発券No.067048
入庫時刻 2026年 1月15日(木) 06:39
精算時刻 2026年 1月15日(木) 21:27
駐車時間 14 48
駐車料金 A料金 1,300円
=====
合 計 1,300円
現金領収額 1,300円
お預り 1,500円
お釣り 200円

合計は消費税率10%対象です。
登録番号 T5330001026329
熊本国際空港株式会社
096-232-3670
またのご利用をお待ちしております。

日 程 表

令和 8 年 1 月 1 5 日

熊本空港	→	羽田空港	→	参院会館	→	衆院会館
7:35	(JAL622)	9:10	(電車移動)	10:00	(徒歩移動)	第六会議室
	→	参院会館	→	羽田空港	→	熊本空港
(徒歩移動)		議院会館 722 号 (電車移動)		19:00	(ANA649)	20:55

衆議院議員 坂本哲志 殿

要 望 書

令和8年1月

菊池市議会有志議員一同

日頃、菊池市議会の活動にご理解いただきありがとうございます。

菊池市は西日本最大級の畜産酪農地域であり、米や水田ごぼう、フルーツなどの生産も盛んであり、全国の自治体の中でも上位の農業生産額を誇っております。

また、菊陽町へ TSMC が進出後、当市も大型工場や物流倉庫などが建設され、加えて宅地開発も進んでおります。令和7年は転入が転出を380人上回るなど当市を取り巻く環境は大きく変わっております。

令和5年1月に「農業政策に関する要望書」をお渡ししましたが、今回は農業政策だけでなく、道路や橋、下水道などのインフラ整備による災害に強いまちづくりについても要望させていただきます。

物価高、異常気象による災害、農地減少など、数年農業を取り巻く状況が大変厳しくなっております。さらに、道路橋りょうや下水道などが老朽化しており財政的に厳しい状況が予想されます。加えて、近隣地域への道路等の未整備により、渋滞の発生が予測されます。中山間地域には救急車等が入れない細い道も多くあり、対策が求められます。

このままでは、豊かな農産物だけでなく、市民の生命や財産を守ることができません。菊池市議会有志議員で、それらを次頁にまとめました。更なる支援を賜りますよう要望申し上げます。

要望事項

1 担い手・親元就農支援の拡充

担い手不足は農業生産に直結する問題であり、支援策強化を求める。新規就農だけでなく後継者不足を解消するために、親元就農への支援策をさらに強化すること。

2 生産資材価格高騰対策等の継続・充実

肥料・飼料・燃料・電力等の生産資材価格の高騰・高止まりは長期化しており、農業経営に甚大な影響を与えているため、引き続き影響緩和対策の継続と拡充を行うこと。

3 適正な価格形成の実現と国民への理解醸成

持続可能な農業生産を高めるため流通事業者や消費者への理解等をすすめる、国内農畜産物の生産コストの転嫁など、再生産に配慮された適正な価格形成の実現に向けた仕組みの構築を行うこと。

4 優良農地の減少についての対策強化

半導体関連企業進出により優良農地が減少している。代替農地の確保などの対策を進め、畦畔撤去による区画拡大及び農地進入路拡幅に対する農地改良助成金の予算を確保すること。

5 高温度対策

異常気象で猛暑が続き、収量減少の要因のひとつとなっている。品種改良や高温対策の資材などの開発を進めること。

6 有害鳥獣対策

野生イノシシやシカ等有害鳥獣は、豚熱や口蹄疫等の感染拡大リスクを伴う問題や農業生産物への被害・自然環境破壊・人的被害など大きな社会問題となっていることから、引き続きイノシシ、シカ、鳥類等個体削減に向けた総合的な有害鳥獣被害防止対策の強化を図ること。

7 老朽化したインフラへの対策

当市において老朽化した橋や下水道などが多くあり、改修率が著しく低いため、自治体レベルでは対応できていない。防災対策を含め国からの財政的支援を検討して頂くこと。

8 道路整備について

当市でも近隣地域の開発により渋滞が激しくなり始めた。国道325号線や387号線の四車線化を急ぐとともに、隣接する大津町や山鹿市との幹線道路の整備を進めること。中山間地域では道幅が狭く、特に大分県との境では、救急車や消防車などが通行できない道路もあり、市民の命の道として拡幅工事を計画的に進めること。

以上

研修報告書

菊池市議会
議長 水上 隆光 様

菊池市議会

議員 齋藤 哲郎

件名 研修

出張地 東京

出張期間 令和8年1月15日 ~ 令和8年1月15日

上記により出張しましたので、その概要を下記のとおり報告します。

県選出の国会議員の方とへ口頭報告、要望等を行い、以後
農水省の職員の方から、「食料システム法」についての研修を
うけました。

1. 食料システム法の概要
2. 旅行に向けたシステム
3. 食料システム法に対する合理的な価格形成の促進
4. 判断の基準となるべき事項について
5. 指定山下品目に係るポスト指標作成団体について
6. 品目ごとのポスト指標作成候補団体の調整状況
7. コスト指標作成に向けた活用ポイントについて
8. 飲食料品等の取引の適性化に關する案初性の確保
について、資料をもとに説明をうけました。

質疑応答の中では、

- ・11月からの施行に向けての事。
- ・消費者への理解は、大丈夫なのか。
- ・指定飲食料品とほかにあるものはどうか等の質疑を
行う。有未義への研修と受けました。