

菊池市地域公共交通計画 令和7年度進捗状況について(令和7年11月末現在)

菊池市の地域公共交通が果たす役割（目標）		実施施策		令和7年度実施内容
目標 1	【地域内交通】 すこやかな生活を送れるまちに向け、地域内の移動を柔軟に支える	施策 1	利用者確保に向けた情報発信・利用機会の提供	①【情報発信・広報の充実】 市ホームページ更新 ②【運転免許証自主返納者への支援】 支援策「べんりカーとあいのりタクシー共通乗車チケット」の交付金額を1,000円相当から15,000円相当に増額 R7 めぐるん券40人 共通乗車チケット8人 （R7.12.17現在） R6 めぐるん券79人 共通乗車チケット7人
		施策 2	地域内交通の利便性・運行効率性の向上	①【地域内交通の運行形態の見直し】 あいのりタクシー乗降場所追加検討 ②【ITを活用した運行システムの導入】 あいのりタクシー予約システムに係る情報収集
		施策 3	持続的なサービス運営に向けた交通事業者に対する支援	【公共交通の担い手確保の推進】 県内バス事業者5社合同就職説明会を市HP・広報紙で周知
		施策 4	地域住民・事業者と交通事業者の連携による新たな交通体系の構築	①【地域住民等と交通事業者の連携による新たな交通体系】 県内ライドシェア導入の先進自治体への情報収集 ②【観光関係者と交通事業者の連携による新たな交通体系の構築】 県内ライドシェア導入の先進自治体への情報収集

菊池市地域公共交通計画 令和7年度進捗状況について（令和7年11月末現在）

菊池市の地域公共交通が果たす役割（目標）		実施施策		令和7年度実施内容
目標2	【地域間幹線】 生活・観光の核として、地域間の幹線的な移動手段を確保する	施策1	広域交通拠点（阿蘇くまもと空港）との連絡性の向上	【阿蘇くまもと空港アクセス交通の運行】 空港アクセス交通実証運行に係る検討、調査
		施策2	開発動向等と連動した地域間幹線軸の運行路線の見直し	【幹線的な路線バスの運行内容の見直し】 地域開発担当部局からの情報収集
		施策3	先進技術を活用した幹線軸の利便性・持続性の向上	【幹線バス路線における自動運転技術の導入推進】 自動運転導入先進自治体への情報収集
目標3	【市街地交通】 元気で魅力のあるまちを目指し、市街地の円滑な移動を促進する	施策1	まちづくりと連携した市街地バス路線の見直し	①【きくちべんりカー運行内容】 路線見直し等に係る検討
				②【市街地内の路線バス経路の見直し】 まちなか整備の中での検討
		施策2	交通結節機能の強化・待合環境の改善	【交通結節機能の強化・待合環境の改善】 まちなか整備の中での検討
		施策3	公共交通を補完するシェアリングサービスの導入	【公共交通を補完するシェアリングサービスの導入】 パーソナルモビリティのシェアリングサービス実証に係る検討、調査