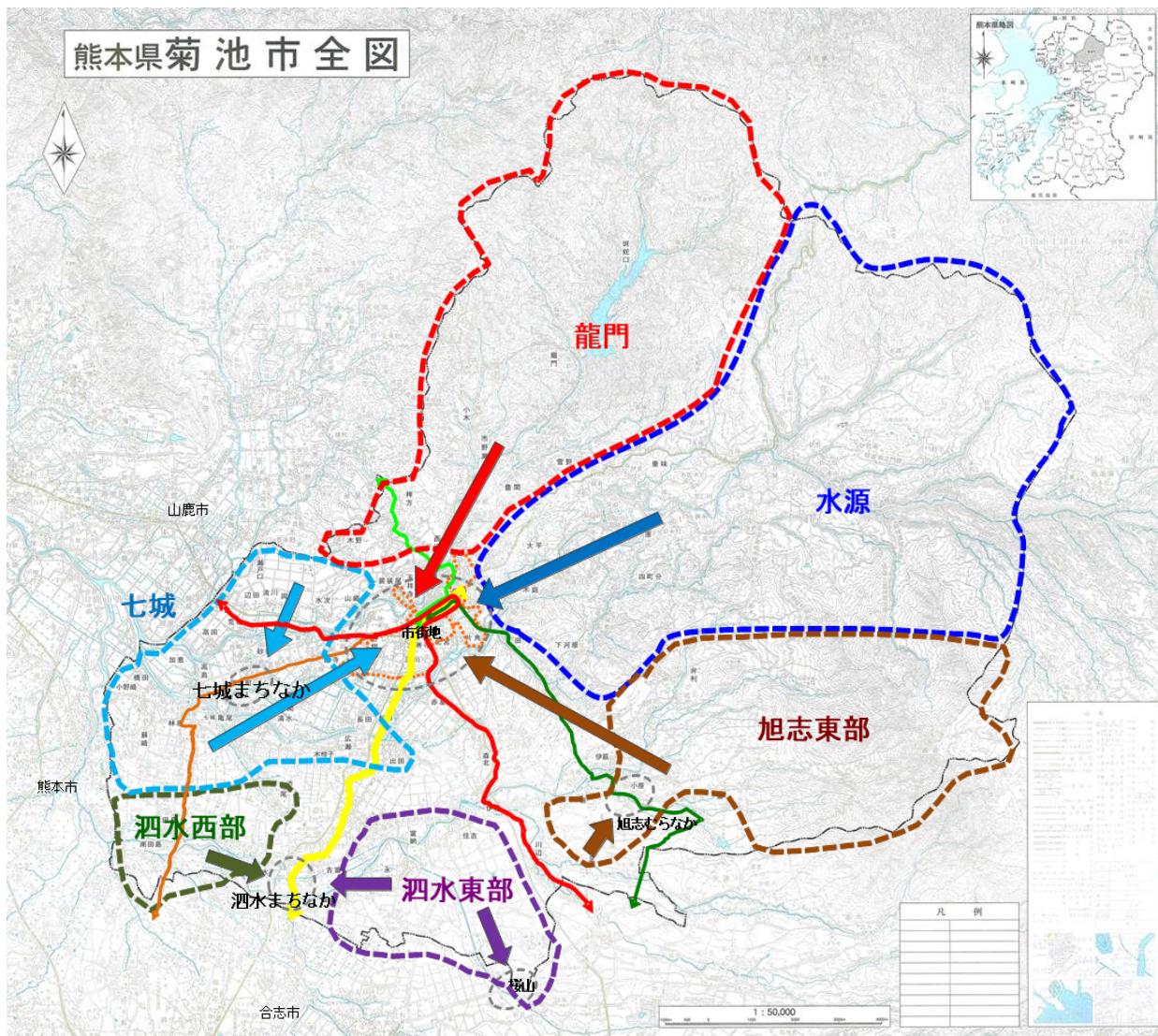


# 菊池市の公共交通について【概要】

## 1. 公共交通機関について



### (1) 路線バス

#### ■ 熊本電気鉄道株式会社

- ・ 菊池温泉市民広場～蓮台寺入口
- ・ 七城田島線

#### ■ 産交バス株式会社

- ・ 菊池産交～大津高校
- ・ 山鹿BC～菊池産交
- ・ 菊池プラザ～山鹿BC
- ・ 菊池経由山鹿BC～肥後大津駅

### (2) きくちべんりカー

菊池市街地を運行するコミュニティバス。東回り(隈府)コースと西回り(菊之池)コースを交互に運行。1日6便。1乗車100円(子ども50円)。

### (3) きくちあいのりタクシー

交通空白地域を補う予約制乗合タクシー。路線バス等の交通機関の運行していない地域から菊池市街地、まちなか、むらなかへの通院・買い物等を目的とした交通手段。片道200円～600円。

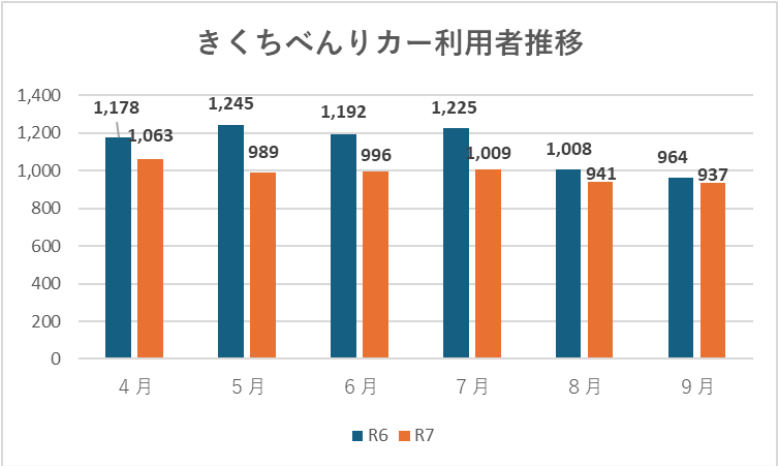
## 2. コミュニティ交通の運行開始状況について

- H16.6 きくちべんりカー 運行開始
- H16.8 小木地区及び迫間地域の一部、原線 運行開始
- H18.10 水源地域運行エリア拡大、龍門地域、観光あいのり運行開始
- H20.4 泗水西部地域線 運行開始
- H21.10 泗水東部地域線 運行開始
- H23.4 旭志東部地域線 運行開始
- H28.4 七城地域線 運行開始

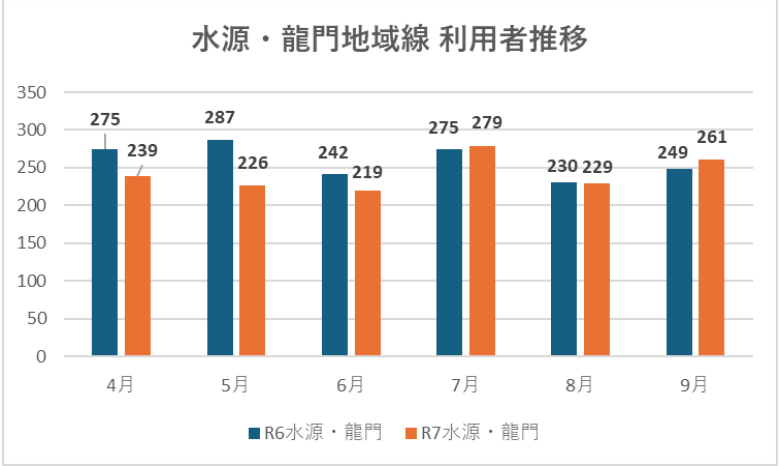
# 菊池市の公共交通について【概要】

## 3. 菊池市コミュニティ交通のR7年度上半期(4月～9月)の利用者状況について

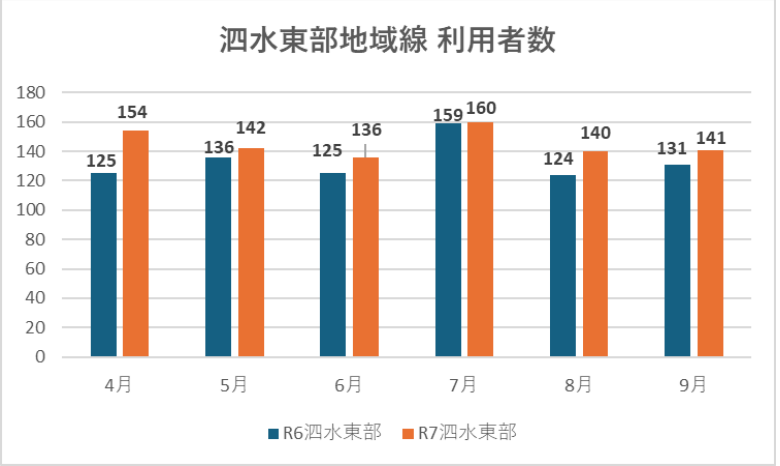
きくちあいのリタクシーはH16年より運行を開始し、泗水地域、旭志地域、七城地域とエリアを拡大した。運行エリアの拡大に伴い利用者数は増加していたが、自家用車の保有率増加、コロナ感染拡大による公共交通機関離れ等も影響し年々減少している。令和7年度上半期利用者数はきくちべんりカー5,935人、きくちあいのリタクシー3,856人であり、令和6年度上半期(4月～9月)利用者数はきくちべんりカー6,812人、きくちあいのリタクシー3,924人であった。きくちべんりカー及びきくちあいのリタクシー共に減少しているが、きくちあいのリタクシーを地域別に見ると、水源・龍門地域線、旭志東部地域線、七城地域線は減少しているが、泗水東部・泗水西部地域線については増加している。



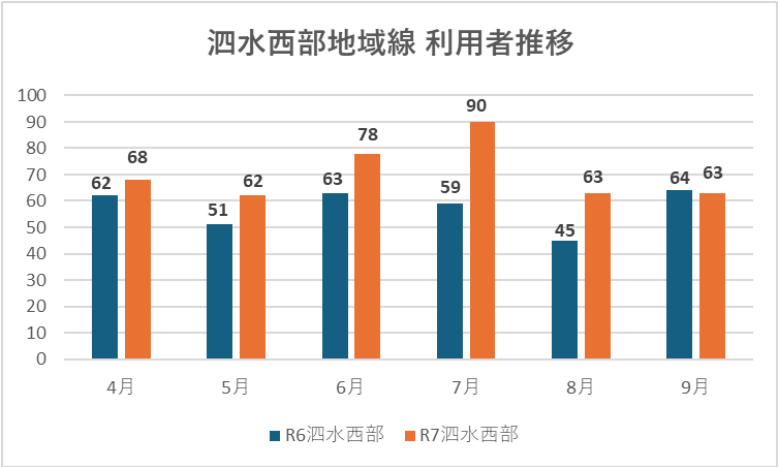
R6：6,812人 R7：5,935人



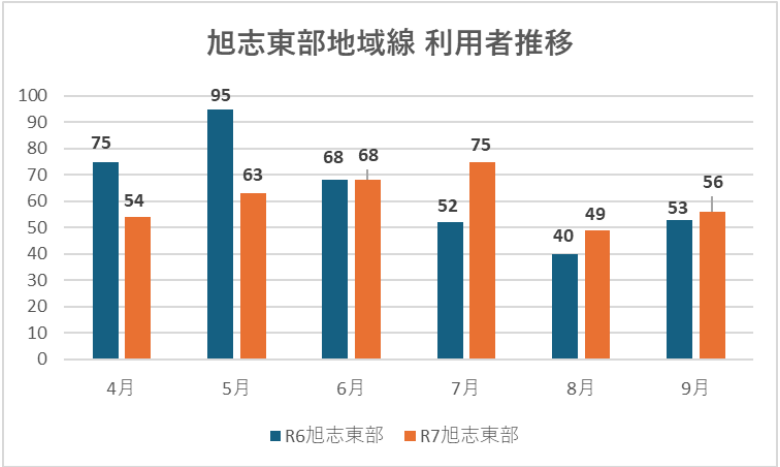
R6：1,558人 R7：1,453人



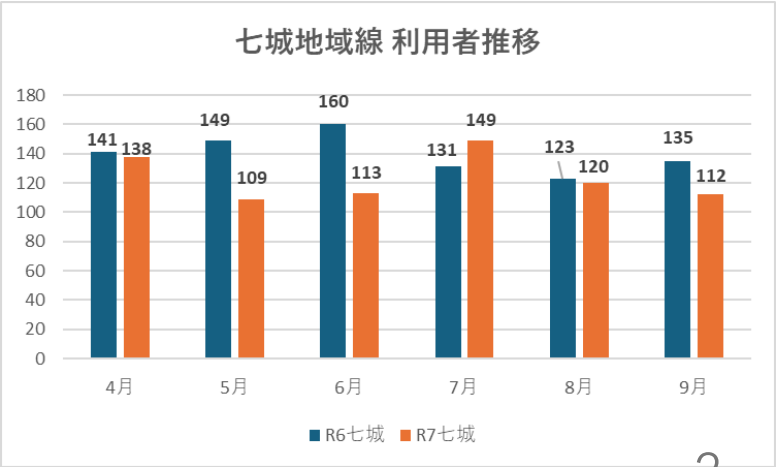
R6：800人 R7：873人



R6：344人 R7：424人



R6：383人 R7：365人



R6：839人 R7：741人