

旧菊池地域自由記述

1	バス、タクシーが運行しているので、助かります。
2	環状電車ができると免許返納しても外出を楽しめると思います。
3	80歳を超え自動車運転免許返納を検討中です。その代替交通手段としてペリカーやタクシー利便の向上に期待します。
4	車を運転出来なくなったら、利用させてもらおうと思います。
5	公共交通が廃止にならないことを期待する。
6	ペリカーが出来た当初、住んでいるエリアに来てくれていたら親世代は喜んだと思います。なぜなら車の運転をしていなかったからです。今現在私は、その重要性を感じていません。これから先運転が出来なくなったら、菊池全域をまわってもらえたら助かると思うし、利用すると思います。
7	公共交通のない中山間地では車がないと生活出来ません。そのうちあいのりタクシーの利用となりますが、急な受診や買い物等使いたい時に使えたら便利だと思います。
8	家族があいのりタクシーを利用したところ、利用の仕方が複雑でむずかしかった。
9	ペリカーのエリアを拡げてほしい
10	ペリカーのエリアだからあいのりタクシーが使えないというのは大変おかしな事だと思います。両方あっても良いのではないのでしょうか?近所の方で90才近い年齢なのにペリカー迄歩けないとおっしゃって自家用車を運転している方が数名おられます。危なっかしくて見ておられません。杖をつきながらそれでも尚、車を運転しているのですよ。高齢になると年金暮らしで収入は少なく、体は弱り、病院通いが仕事になります。菊池市はもっと高齢者にやさしく寄りそってくれる街であって下さい。アンケートをとっている職員皆さん、貴方も絶対高齢になるのですよ。自分の事として高齢者を見守ってください。
11	東回り限府コースで 例)巨で降りたい人が、北中まで行ってぐるっと回るのかな?
12	整備されていると思います。「あいのりタクシー」「ペリカー」は予約方法を簡単にできれば利用しやすいと思いますし、今後も残していただきたいです。ショッピングセンター、医療機関など必要不可欠な場所を目的地を選んでいただけるといいと思います。鉄道がつながるとバスとの連携により、便利で、交通渋滞や環境問題の解消にも効果的なのですが……。資料の添付、わかりやすかったです。
13	予約なしで電話すればすぐに来てくれるような方向にしてもらえたらいいと思う
14	産業基盤の偏重、脆弱な地方都市高齢化率の高い田舎が抱える同一の課題であるが 1、高齢化率が増えると云うことは、公共交通を使う機会が増えると云うことだし頼らざるを得ない 2、若者、子供が少ないと云うことは魅力的な生活環境ではないし、将来を描ける産業、職業がないと云うことだから、長期的には地域づくり(産業、就労)をコツコツとやって行くしかない。短期的には使いたい時に使える公共交通でなければ需要は生れない。①人が行きたい所、行かねばならない所へ利便性を高める。②例えば電話一本、メールで目的地へ行ける交通システムを作る。(既に稼働している地方都市もある) この方法が定期便よりコストが削減できる。
15	ペリカーの運行エリアを拡大してほしい。
16	今区にもペリカーの利用が出来たら嬉しいです。、一日に2〜3回でもよいと思います。お願い申し上げます。@今村入口とありますが片角です。調査して下さい。今村入口まで行けなら「ミカエル」まで行けそうです。誰も利用していません。
17	区内に停留所が無い
18	ペリカーやあいのりタクシーの普及はしているものの、市民の方々に浸透していないのが現状のように感じます。利用している方は、一部の方で利用してみたいけど、わからないからという理由はあると思います。特に高齢者の方では病院に行く事も多いと思いで病院クリニックに停車する、帰りに買い物もされる方もいればスーパーなどにも停車するなど、たくさん声を聞かれた方が良いと思います。本当に利用されたい方は、介護認定等を受けた方も多いため、担当ケアマネさんや地域で活動されている民生委員、区長さんなどに聞かれるのも良いかと思います。
19	電車があったらいいなと思います。(車酔いをします。)
20	何故市街地だけの乗降でしょうか。お年寄りは田舎が多いように思われます。又、あいのりタクシーはPR不足だと感じます。私はどこにどうやって予約するのかを知らませんでした。
21	時々、東京の娘の所へ行きますが、熊本空港、←菊池間のバスがほしい。大津駅まで行って菊池行きに乗りますが、ぐるっと山間部をまわり1時間かかり大変疲れる。三車線の直通のきれいな車道があるのでどうして、走れないのですか。今からは新しい企業も来て、菊池も必要になると思います。菊池観光発展のためにも、公共交通はぜひ考えてほしい。近々片角田んぼを売却する予定です。相手方はアパート用地としてぜひほしいとのこと。菊陽等通勤範囲内で。ぜひ便利になる様お願いしたいと思います。
22	乗降場所が地区の中にないと歩いて行くのに大変です。移動に時間がかかるのでタクシーを呼んでしまいます。買い物をした時等は、重い荷物を持って家まで歩かなければならないので利用しにくいです。高齢者(代弁)です
23	自宅から菊池へ向かい遊ぶにもバス等の最終が早すぎて何もできない。菊池から光の森へ向かうにも、直通路線がない為公共交通を利用したくても不便すぎる。
24	菊池市民としては早く自動運転のバスや、高齢者の病院通い、買い物のちょい乗り用のタクシーなどが早く利用出来る様になって欲しいと思います。まあいづれ近いうちに世の中そのようになっていくとは思いますが…。
25	七城温泉に限府市内から、かなり行っていますので1日1〜2本でもいいから、ペリカーがあるといいなと思います。歩道と車道との交差点の段差を滑らかにして欲しいです。(自転車、電動車椅子)のために。
26	シニアカーやタクシーのワンメーターで買い物・病院等に行ける便利な地区に何故ペリカーを走らせるのかよくわからない。「不便な所はあいのりタクシーがあります」では、差別ではありませんか?利便性が全く違うでしょ。他の自治体も、もっと参考にすれば?金が無くても知恵を出して運営している所もあるのでは?
27	交通弱者対策についての配慮に感謝しています

28	<p>あいのりタクシーは予約や時間帯が利用しにくく感じがあります。べんりカーも中型バスでなくても利用人数が少ない場合は、ワンボックス車ぐらいのコンパクト車でもっと増やして老人の方などが利用しやすくしてほしいです。</p>
29	<p>◎べんりカーの便数を増やしてほしい→下車後、希望の店へ歩く（時間がかかる）→買い物時間が短くなる→バス停へ向かう※便数が増えると希望の時間に乗れるので良い。 ◎大型店舗の店内入口付近までバスを走らせてほしい→べんりカーの利用者の多くは老人の為、買い物するのにバス停から店まで歩くのに時間がかかる（駐車場が広い為）その歩く時間に時間を取られ、メインの買い物の時間が短くなる問題が出てきたので、乗降場所を今一度見直しをお願いしたいです。 ◎日曜日の運行も希望する。 ◎曜日に毎に病院向け路線や買い物路線等分けて運行してもいいかもですね。 ◎市役所内での下車も希望する。</p>
30	<p>スマホを利用し公共交通を予約出来る様、頑張ります。</p>
31	<p>現在、家族(夫・息子)同民で公共交通は、利用しておりませんが、いずれ、利用させていただくと思いますのでどうぞよろしくお願ひします。</p>
32	<p>出田地区に住んでいます。べんりカーのバス停ありません。私達はどうしたらいいんですか?あいのりタクシーで100円で使えたと助かります。</p>
33	<p>「べんりカー、あいのりタクシー」を是非通して致きたいです。木柑子区は高齢者が多いのにもかかわらず不便を感じております。</p>
34	<p>現在は車での移動ができる状況であり、不便々は感じていません。年を重ね、移動手段が限られてきた時に、通院等に、一般のタクシーを利用となると、負担が大きくなると感じています。</p>
35	<p>利用した事がないのでしっかりしたアンケートが出来ませんでしたの申し訳ありません</p>
36	<p>バスの便数を増やして下さい。</p>
37	<p>車がなければ利用すると思います。(買い物や病院等へ行く時に利用)</p>
38	<p>現在、利用はしていませんが今後、利用するのは、免許返納後と考えますがその時点で、今の体系が存続していれば良いと考えます。将来、体力が衰え(足腰)した場合、タクシーの利用が多くなると思います。</p>
39	<p>菊池市が発展する事なく、このままで有ればこれ以上の出費を最少限に押さえて行かないと菊池市の運営も厳しいので、最低限に押さえて欲しいです。しかし、べんりカーは必要なので廃止しないで下さい</p>
40	<p>車を持っているのも大変だから、バスの本数が増えたりとかもっと便利だったら、車を手放したい。</p>
41	<p>山間地区に住居しているので車は必需品です。運転できなくなったら大変困ります。利用が自由なタクシーが好都合と思いますが、高くなると思うので、行きは、あいのりを利用して、帰りはタクシーという利用の仕方になるかもしれません。</p>
42	<p>限府在住であり健康であれば利用しなくても良いけれど利用しやすい地区にお住まいの方々には便利だと思います。道で見かけるところでは利用者が少ない様です。より多くの方が利用できるしくみであります様に。</p>
43	<p>私は目が2級、眼科、外科、内科、耳鼻科等に通院している者です。特に補聴を両方付けていますが人との会話がほとんどダメです。今少し歩けるうちに新鮮市場等に行ってみたいです。バスを通して下さい</p>
44	<p>べんりカー廃止、誰も乗ってなく空気を運んでいる便あり。他の市町村もあいのりタクシー的なものなどに変わって来ていると思う。(チョイソコ/アイシン)住居の中心部へ集約。</p>
45	<p>現役中は自家用車が必須でしたが、退りぞいた今、菊池の公共交通について全く知らないことに気づかされました。便利であること、利用しやすいこと、経済的であることがわかれば、免許返納を考える人が増えるのではないかと思います。</p>
46	<p>自家用車だけを使って生活していますので現在では公共交通に対する意見、要望はありません。</p>
47	<p>知らない事が多いので、もう少し市民へのPRをしてほしい・もう少し、理解出来たら、利用してみたい。</p>
48	<p>高齢化に伴い交通網の対策をお願いします。</p>
49	<p>利用者が多くない中存続されてありがたいと思います。車があっても市民がなるべく公共交通を使うように便利になればいいと思います</p>
50	<p>バス停まで歩けない。又その後の場所まで行けない。私はあいのりタクシーが一番よい。時間が近々あるならまだ助かる。</p>
51	<p>・夏の外出はキケンと言われるようになり、バスで子供が移動できるといいよね。 ・べんりカーは、今、どこにバスがいて、どこに向かうのかケイタイで確認できるとのりやすい。逆回りもあるし、時間も、そこそこの乗り口で違うし見つけても、手をあげて、乗る勇気がないよ。 ・子供にも乗りやすいべんりカーをお願いします。</p>
52	<p>他地域と連携して、交通網をつなぐ。今の状況では菊池方面(限定的)のみなので、不便。</p>
53	<p>各バス停にベンチ等荷物を置く、ちょっと腰かける所は設置されていますか?又、そのベンチ等のメンテナンスの様なものは行われているのですか?屋根付きだと、なお良いですね。バス停付近に駐輪場があるとうれしいです。</p>

54	<p>大変失礼とは存じますが、国道325、387が交差する河上自動車点について、道が交差するものの、387(直進)については良好と思いますが、325側から進行する際について、通常、一般車両が5台程度で信号が変われることについて疑問を感じます。大型車両が325を走行する場合は3分程度しか走行できませんが市として県道管理者(387325)に信号の走行時間等について要望などしておられるのか、現状として良好と感じておられるのか?疑問でなりません。毎日使用する道路で交通の安全を考慮してのことかと思っておりますが、ほとんど毎日信号待ちの車両があり、国道325号を通る者として疑問でしかありません。付近の国道325号には信号が数百メートル毎にあり走行にそくした信号のあり方を見直す必要性を切に感じます。国道325号の4車線化についてもTSMCの問題(走行車両が増加すること)住宅人口の増加を考え早期の実現に向けての市の対応についても疑問を感じているものです。実現が市民に感じられない、市県がどのようにいつを目標としているか?市民にその方向性や時期について何らかの形で知らせるべきではないでしょうか?市の繁栄を祈る市民として! ◎べんりカー、あいのりタクシーについて 市民対象の大変べんりなもの(車)と思いますが、利用する目的地(物)が限定され(病院、買物)全市民が利用するのは?が生じます。まず市の繁栄に対する市長の考えがあり、動きがあり、今後の利用利便性が合致することが必要だと思います。現在のべんりカー、あいのりタクシーが「必要なし」とは思えませんが、今後の利用者の増加を望むのであれば根本的な利用方法を見直す必要があると思います。 ※道路の問題は県の対応の遅れが主な要因と考えますが、その所轄の市、町が問題を早期に知り要望することと思います。</p>
55	<p>菊池市の道路は道幅がせまい、山鹿市、菊鹿町の様に中央線が引かれる道路が必要、大型自動車スムーズにすれ違う道路でなければ人口は減るばかり。小木の道路は市4mで中央線がないため危険である幅員10mの道にしたら色々な企業に進出するだろう。これが菊池市の発展の第一歩であると思います。</p>
56	<p>行政区は下西寺です。現在歩行困難で買物、病院へべんりカーに乗って行くのもためらってしまいます。出来ればバスに乗れない人にも、あいのりタクシーが使用出来たらと思います。</p>
57	<p>TSMCが開業すれば菊池プラザ→TSMC→原水駅の路線バスが運行されてもよいのではないのでしょうか。</p>
58	<p>自身や親族が高齢になったときの不安があるのでバスの本数を増やしたり、市民にとってなじみのある乗り物になるようなイベントや工夫などがあればいいなと思います。</p>
59	<p>自分は今の所歩けますし、送り迎えする家族もいますので買い物等、家族がいる時に行ってます。1年1年身体も弱るので、バス停まで行くのがおっくうになると思います1人ぐらしのお手番りがタクシーで買い物されているのを見ますと大変だと思っています。そういう時はべんりカーが出田方面に通るならいいのに、バスの時間もあまりないので</p>
60	<p>車をもたない学生もぜひ利用できたらいいと思います。区域が広がってくるといいです。</p>
61	<p>免許返納後は必ずお世話になると思います。将来足が悪くなった時のバス停の場所が心配です。タクシーがつかまらないとも聞いています不安ではありません。</p>
62	<p>もう少し、べんりカー・あいのりタクシーの運行エリアを広げて欲しい。</p>
63	<p>バスの運用をしてほしい。</p>
64	<p>バスの運賃が高すぎる。速度が遅くて時間がかかる。</p>
65	<p>現在、乗用車があるので何とも言えない。乗用車が使えなくなる前に考えようと思っている。</p>
66	<p>鉄道の駅や、バス停近くに駐車場を設置すべきである。</p>
67	<p>べんりカーの路線図には、私の地区は有りません。</p>
68	<p>べんりカーも停留所のある所まで遠いバス停がない山あいの集落にこないから意味ないし、あいのりタクシーも前日予約なので面倒。べんりカーを山あいの集落まで走らせる事は出来ないでしょうか?車もないならバス停までどうして行けばいいんですか。あいのりタクシーも前日予約だし</p>
69	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者の1人暮らしの方などは、予約やキャンセルの連絡をするだけでも大変だったり、面倒だと思うし常に時間を気にしてないといけなくて不安もあと思っています。 ・杖が必要な人は、買物も不便だし、持てる重さにも限りがあるので料金がかかっても一般のタクシーを利用される事も増えると思います。 ・あいのりだと、距離が遠い人ほど乗車時間も長くて疲れるとも思います。
70	<p>・空港へ行くのに大津までの産交バスを利用していますが、時刻に来なくて、飛行機ぎりぎりに搭乗しなければならなくなり冷汗をかきました。それからは余裕を持って出発しています。空港での待ち時間が長くてつらいです。</p>
71	<p>私達が住んでいる長田は高齢者が多くて、寄ると将来が不安な話になります。困るのはやはり買物と病院通いです。私も80才を過ぎてまだ車は運転していますが、そろそろ先のことを考えると不安になります。べんりカーや販売車等私達も利用出来る所迄来てくれたらいいなあといつも思っています。</p>
72	<p>現在は、自家用車が徒歩で移動することが多いのですが、免許返納後は、買い物、病院への通院などに利用できる交通手段があると助かります。又、予約方法も、スマホやネットが通信障害などで利用できない可能性や、ネット、Line上でのトラブル防止のためにも、電話予約あるいはアナログ的な方法で予約ができるとありがたいと思います</p>
73	<p>周知不足。べんりカー、あいのりタクシー共に情報の公開や内容が不足している。べんりカーの路線図は簡略化しすぎていて、道や町に不慣れな人にはわかりにくい。また、東回りコースと西回りコースで市街地までの交通手段になるのはわかるが、往復することを考えられてない。帰り道に路線バスを乗りついたり、バス停が遠く離れていたり、不便を感じる場合がある。あいのりタクシーは、市街地→市街地の料金が不明、料金の支払方法も現金だけなのか、他に使える支払い方法があるのかわからない。(記載されていない)*べんりカーも、ICカードが利用できるのに、路線図・時刻表に記載がない(同封されていたものに)。料金(べんりカー)は安くしているような施設(病院、市役所、スーパーなど)の近くまで行けるので、これからも使いたいと思うが、帰り方に苦勞している。</p>
74	<p>公共交通(べんりカー)は、誰を対象とされているのか、車がなくて元気の良い人が利用するのか、各停留所までの距離はかなりある様に思う。今は車に乗れるので不自由でないが免許返納後の事を考えるととても不安です。中山間地での生活がどうなるか見当がつかないです。あいのりタクシーにしても乗車場所まで行けるのか金銭的な面も考えなければ等、対象者の配慮も見当していただければと思いますこのアンケートの結果としてどの様な考えの方がおられるのかわかりたいです。十分検討していただきたいです。よろしくお願ひします</p>

75	免許証返納後はべんりカーを使ってみたいと思っています。
76	中山間地に住んでいるので公共施設(サービス)まで要望するのは無理ではないかとあきらめている。自力で生きていかざるを得ないか？
77	○べんりカー(コミュニティバス)の駐車場の「今村入口」は、実際には今区からは利用しにくい場所(400～500の程の距離)にあり、名称を変えるか、場所を変えるがしてほしい。
78	べんりカーの路線を赤星まで広げて欲しい。(下赤星)
79	まだ車を運転していますが近い将来買物病院習い事など困ることが出てくると思います。あいのりタクシーのエリアですので、このタクシーに今まで車を運転していた時と同様位の便利さを求めたいのですが・・・さすがにそれは無理ですかね。田舎の高令者への交通手段の確保をよろしくお願いします。
80	23の問いに書きましたが菊池のバスは、的を射てないというか。お年寄り病院にたくさんいます。べんりカーは病院を主に動かしているのでしょうか?もっと、買物の範囲を広げるべきだしそれでなくても菊池には、大きな店がないからどうしても車で光の森や山鹿、大津・熊本市内へ買物に行くのでないでしょうか。菊池市内のお店を守るのも良いけど、人が菊池の外へ流れて行ったら意味がないのでは。あいのりタクシーの意味がよくわからないのですが、ご近所の方に声掛けて乗っていくということでしょうか。今の時代近所付き合いて難しくないのであるかと思えます。トラブルのもとにもなりますし、私がもし利用するとしたら一人で利用したいです。べんりカーは菊池の財源でされているのでしょうか。旭志や泗水、七城の方は何も不満はないのでしょうか。
81	山間地では、校区公民館等で開催されるデイサービスに行きたくても困難な方がいると聞いています。民生委員さんが同乗させたりしている地区もあるようですが危険です。横断的な移動支援等についてもご検討をお願いします。
82	あいのりは、好きでないと云われる方が多い
83	高齢化に伴い公共交通が必要になって来ます病院・買い物など行きたい時にすぐに利用できるといいと思います。料金負担の見直し、バス利用時は停留所、たとえば、屋根つきで椅子設置等あいのりタクシーも予約とか、面倒な点があります。
84	べんりカーは逆回りがあれば良い
85	継続をお願いします。助かってます。
86	<ul style="list-style-type: none"> ・バスがなくなり大変不自由です。 ・バス停までも少々年齢を重ねると大変です。(遠い) ・あいのりタクシーができ大変助かっています。 ・熊本市内までめったに行けません。近いはずの菊池(限府)までも不便です。
87	なぜ、大琳寺までですか。村田、広瀬までなぜこないのですか。
88	自分のほしい時間帯と合わない。自分で短時間で済ませたいつもりでも、余分な時間が必要になると、自分で思った所へ動けないと、慣れてないので、イライラすると思う。同乗した場合おしゃべりするのが嫌なので、今、まよっていますが、80才越えたら、気が引けるので・・・周りの市街地にもよいお店がたくさんあるのでそういところへ出向きたい。たとえば光の森や熊本市内へ行きたくても便利がないので不便です。ほとんど光の森、空港がほしいのですが。車を運転するから外の空気が分るのですが年寄りは足止めをくっていますよ。
89	べんりカーに数人しか乗っていないと残念ですが、便利なものを使います。車が使えず、いざという時には、ほんとに便利でした。実際に使う方は、高齢の方が多くその方が使いやすいのが一番かなと思います。若者としては、飲み会の送迎とか、貸し切りバスのような運行はどうかとか・・・
90	車運転は急がなければゆっくり見て行けば何も困る事は無いけれど急に時に道を間違う時がある様です。
91	<ul style="list-style-type: none"> ・精神障害者手帳の人に対しても割引対象に! ・地域振興課まちおこし係のための仕事をさせているアンケートの様に感じる
92	いつかは車に乗らない時が来るのでべんりカーやあいのりタクシーを充実して下さい。べんりカーの木柑子の乗り場を作って下さい。
93	べんりカーはいいなぁーと思いますが、買い物の際は荷物が重い時は大変だろうと思います。まだ車が運転できるので乗れるまで運転しようと思います。私の家の前がべんりカーののり場なので楽しみにしています(毎日ながめています乗る人少ないなぁーと思ってました。車がなくなったらのろうと思ってますからぜひつけて下さい。
94	今区は菊池川をはさんで市街地に近い所ですが、高齢で車運転できない(家族などの事もあてにできない方にとっては、歩いて行けなくなったらタクシーしか手段がないとのこと。べんりカーの「今村入口」まで歩いて行けるなら、市街地まで歩ける程元気な人しか利用できません。「病院市役所などにもタクシーで、お金がかかる」と話を聞きます。べんりカーが今区公民館まで運行になればという希望を聞きました。
95	免許返納後には利用したい。杉生区迄(自宅迄)送迎有りとなり安心しました。
96	菊池市内でべんりカーを良く見ますが、乗車しているお客が少数だったり、空車が多く見る事があり、赤字ではないかな?と思う事があります。
97	・JR大津駅への直行便バスがあれば便利である。
98	あいのりタクシー利用区域の人は、自宅まで送迎があり、足が不自由な人にとって便利であるが、べんりカー利用区域の人は、停留所まで遠く足が不自由な人にとって、行く事が困難であり、利用ができない。高齢者は、病院に行く回数も多く、べんりカーは利用が困難であるので、べんりカーを廃止して、べんりカーにかかっている予算でタクシーの補助をしていただければ、ありがたいと思います。
99	町より外の遠くにくらしておられる方には、いつも気の毒に思っております。少々個人負担が一高くなっても、便利にしてあげてください。
100	現在免許を持っております。返納したらバスかべんりカーを利用します。後4～5年先ですその時はよろしく。男80才

101	足腰が不自由なため(自動車は運転出来る)車イスを使用することもあり、近くにバス停があれば便利ですが、病院が熊本市内や菊陽地区にあり、目的地へ行く交通手投が無いようなのでタクシー等使用の場合は費用の面で使えず免許返納後のことが心配・・・
102	今はまだ車に乗れるが、乗れなくなった時は、山間部まで、交通の便をよくしてほしい。
103	さくら町での乗りかえがふべん。
104	学校、職場にまにあう時間。時間にイライラしないドライバー。
105	現在はバス路線に住まいがあり、べんりカーもあいのりタクシーも対象外である、今はまだ車による移動が可能なので良いがもっと年齢があがり、免許返納した時に、地域にスーパーがないので、生活用品を購入することさえ、バス移動...となると大変不便である。やはり、車に頼らざるを得ないと思う
106	免許証を返納したら、路線バスを利用するようになると思います。べんりカーは、通っていないので、利用できないがあいのりタクシーなら早めの予約で、利用できるようなれるかもしれないと思います。せっかく、色々な公共交通の手段があるので、もう少し、利用するようこれからは、考えていきたいと思いました。
107	運行日は毎日にして欲しい。
108	まだ利用した事は無いのですが、ルートは良く考えられていて買い物や病院通いに良さそう。母が車椅子が必要になりそうなので、車椅子でも乗車出来れば利用したいです。
109	いろいろなアンケートをとり、市民の生きやすい環境を整備していく事は大切と考える。これからもいろんな意見を拾い上げる努力が大切と考える。
110	菊池市内以外は、路線バスが廃止されている。高齢化している効外は、同じ条件で運用されていない為、過疎化が進むが、生活拠点である為、地元に住みづつけている。又年金生活である事から、生活するだけで料金の高い交通機関は、なかなか利用できない。市民すべてが平等に利用できれば意味がない。
111	あいのりタクシーは呼べるがその場所まで行くのに1km弱ある、年とって足が弱くなって、そこまで歩けるか心配、もう少し、山間部とか不便な所にすんでる人もいるのでそんな所も考えてほしい
112	べんりカーは不便である。帰りも同じコースであれば1時間以上も乗る事になるので逆コースがあれば利用し易くなるので検討してほしい。
113	玉祥寺にも来てほしい。
114	べんりカー、あいのりタクシーは、自動車を運転しない方、また、ご高齢の方、また運転する人が住んでいない世帯という感じがします。菊池市が、支援することまた、予算を掛けることは、行政機関のみが出来ることなので、民間では出来ないことなので、その意味においては良い事だと思います。べんりカー、あいのりタクシーの利用者が減少傾向にあるということは、その意味において良いことなのかどうなのでしょうかわかりません。
115	運行区域の大幅な拡大をお願いしたい、!!
116	市民生活に不可欠です。今後共、ぜひ維持拡大して下さい。
117	現在はどこへ行くにも車を利していますが免許証の返納後のことを考える場となりました。住居が亘で便利な場所ですのでべんりカーの必要はあまりないのではと思いますね。その時々健康の具合で変わって来ると思います。利用者が減少だそうですが古里を守るためにはなくするという選択肢はないと思います。
118	べんりカーで、病院に行きたいが、バス停まで遠く歩いて行くことができない。バス停側の道で、手をあげれば止まってもらえると乗れるのですが、西寺から菊池中央病院へ行くことができても、帰りのバスがないので、利用できない。(遠回りすぎて)
119	免許証返納後(約15年後)は、いずれかの交通機関を利用するつもりです。
120	今は自家用車があるので、関心があまりないけど、運転ができなくなった時の事を思うと利用しやすい状況であってほしいと思います。買物・病院目的の為のべんりカーとは思いますが、イベントとか遊び目的の為のコースもあって良いのでは(たまには)とは思っています。
121	免許返納後は、べんりカーを使いたいと思うが今の停留所では遠い。
122	山間地が広すぎて路線バスなどは大変かも知れないけれど、高齢化が進む中、住みやすい市にして下さい。
123	べんりカーは、市街地だけの走行、朝、昼、夕、3回位、時間を決めて田舎の方も走行してほしい。停留所を決めて病院や買い物へ行きやすい所にしてほしい。免許証返納後の交通手段が年金暮らしでは不安になる。タクシーでは高すぎる。
124	交通網が充実していない。利用が不便。時間的に目的にあわない。住居によってかたよっている。隅々まで行き届いていない。
125	予約しないで、決まった時間、決まった場所にべんりカーが来れば気が楽になる事が出来る、予物不要を望む
126	自家用車等、自身で運転が出来なくなってから、考えても遅いと思うが、未だピンとこないのが現実です。あいのりタクシーの充実が現実的かと思いません。料金表を見て以外と低料金だと思いました。ポイント付与とかあるといいかと!
127	時間にとらわれずいつでも家の近くにあいのりタクシーがきて、目的地までいけるようにしてほしい、ゴルフカーのような車で地区に配置して、のりあいできけるようになればよいと思う
128	鉄道の復活を強く要望します。
129	べんりカーについてバス停以外でも挙手で停車し、どこでも乗車できるようにしたらどうでしょうか。(利便性の向上)奈良県の山あいの路線バスで、この様な話を聞いたことがあります。是非実現をお願いいたします。道路法の問題は考えてください。策はあるはず!

130	べんりカーやあいのりタクシーはとてもいい取り組みだと思います。この事業は今後もっともっと必要になるだろうから続けていってほしいです。電動カートももっともっと増えていってそのままお店に入れたり、その方々に子どもの登下校に合わせて買いいいものに出てもらえたら見守りにもつながり皆いいんじゃないかなーと思います。
131	高齢者のために必要である
132	べんりカーの乗降場所が運行路線上であれば、停留所以外でも乗り降りの可能性を高めて欲しい。
133	自分の車以外、移動手段の無い地域に住んでいるので、実際運転出来なくなった時の不安で悩みます。タクシー料金も高く、年金のみの生活では、厳しいです。あいのりタクシーの制度は大変たすかります。タクシーで人を送迎するだけでなくお店での買物も届けてもらうような仕組みがあれば良いけどと希望します。
134	私の父、(90才代)でべんりカーを月1回で利用していますが、行きたい所に止まらず、ぐちってます。当然ですよね父が病院に行くため利用しています。
135	熊本市内から引越してきたためべんりカーの路線図時刻表始めて詳しくわかりました。
136	時間通りに来ない。時間がかかる。
137	車の運転ができなくなったら、外出等に、あいのりタクシーを利用したいと思います。路線バスは無くなっているなのでその分利用したいです。
138	部内ばかりでなく龍門・立門によろしく
139	バイクを返納してから、病院に行くのに家族の都合に合わせてみなければならず、とても不便です。菊池は、年寄りが多いのだから、もう少し暮らしやすい仕組みを作ってもらいたいと思います。
140	菊池プラザからバス使用の時菊池の人々はだいたい光の森(ゆめタウン)サクラマチ熊本駅(アミュ)の方面行く人が多い。ただ光の森(ゆめタウン)に行く場合どうしても乗り次ぎしなければいけないのでお金がかかる。その為車で利用している人が多いわけです。ですから菊池べんりカーで1時間に1回の割合で光の森へ直行するようにすればバス利用者がいふえると考えられると思います。
141	まだ利用の計画はありませんが、この先、高齢化して、免許返納した時の不安が多々ありました。この後、どのようにされるのか、お知らせ等が、欲しいですね。やはり不便さがあると免許返納が困難になります。
142	菊池市民の足を十分に考えて、市政をお願いします。ありがとうございます。
143	空港からのバス便等がなく、とても不便です空港へのアクセスを良くして下さい。
144	べんりカーの利用状況等を菊池広報に掲載し関心を持ってもらうように活動したらどうか。
145	利用している人の利便性等のアンケートを広報等に掲載したらどうですか?" 時間帯が合わない!!
146	市街地から距離のある地域は、あいのりタクシーとべんりカーの併用しかないのかと思う。費用、効果面でこの二つの利便性の向上を図る。
147	高齢者が同居の時は利用して便利だった。
148	・菊池プラザに駐車場がほしい ・本数(バス)を増やしてほしい
149	タクシーも少なくなった様な気がする。高齢化になっているのでべんりカーの範囲を増やした方が良いと思う。
150	地区的に、べんりカーが使えないのが、残念です。(あいのりタクシーは使える)今の所、車での移動です。現在、子供の教が減り、昔は遠方の友達の所へ行くのにバスを使ってきました。小学生など学生でもあいのりタクシーが使えると良いなあと思います。
151	まだ利用してませんがありがたいと思っています。これからもべんりカーはなくさないで下さい。
152	歩行が不自由のため自宅までの送迎出来るタクシーが一番便利であり、もっと料金面で割引等考えてほしい。
153	高齢化する社会に対する、利便性の高い交通制度の構築をお願いします。
154	高齢者の方は、乗り物がないと、どこへも行けません。べんりカーは、とてもいいと思います。けど、七城の温泉センターに行きたい方と話してるけど、今は電鉄バスもありません。月に1回位に、朝夕と行き帰り、七城方面に作ってもらったら、皆、よろこぶのではないのでしょうか。と、近くの方と、いつも話しています。あいのりタクシーでもいいと思います。
155	家族3人、(母100才)(夫78才)(私75才)現在は2人共自家用車で買物、病院へ行ってます。免許返納後が心配です。バスを利用したいと思います時間が合いません。中原区もあいのりタクシーが利用できるようご検討をお願いします。
156	免許返納後の移動手段が一番大変だと思います。年をとると、手続も上手に出来ず、時間なく急を要する時等。不便になると思います。簡単な手続きで、スムーズに予約等が出来て年寄りに分かりやすいシステムが出来ればいいと思います。宜しくお願いします。
157	停留所だけでなくどこでも乗り降りできたらいいな。
158	べんりカーが、町の中を通っていますが、あんまり人が乗っていない時もあるので、田舎の方に、1日何便か来てもらおうと、よいかなあと思います。あいのりタクシーは、一定の所にしか止まらないので、どこでも止まってくれるとよいと思います。私は、今は元気で、車の運転ができていますが、いずれ年をとって運転できなくなった時に、便利な乗り物(乗り方)ができればいいと思って、書きました。

159	89才です今の所シニアカーに乗っているのですが大丈夫ですがいずれはお世話になりたいと思います。
160	・公共交通の前にする事があると思う ・商業施設がなければ菊池市内で利用する人はいない。 ・若物を増やしたいなら、それ目線になって考えてほしい。 ・お年寄り目線で考えてもらっても、お金はかかるし、お金は増えないと思う。 ・昔の考えはもう終わり。となりの大津と山鹿を見ならい、真似してほしい。
161	土曜日あいのりが動いてくれたらありがたいです
162	・同じコースの逆回りもあれば乗る人も増えるのでは?料金が同じでも用する時間を考えると乗れない人もいると思います。具合があまり良くなって長時間乗ってられない人とか
163	べんりカーが通るたびに客が乗ってない様に思いますそれよりあいのりタクシーを進めていく方がいいと思います。それは目的地まで必ず行けるからです。
164	自動車以外のバスタクシーなどは利用していません。
165	歩道がせまくて、歩いていて危険を感じます。自転車の通行～指導して下さい。すごく危いです。歩道を自転車が行き来出来ないとありますが、外国人の若い子たちはすごい勢いで乗っていますよ!!
166	べんりカーは今のままの料金が今のままの運行で残してほしい歩けなくなったら福祉老人センターに行くのに使いたいから、(温泉)毎日でも。
167	今はまだ車に乗れるので、利用する事はないけど、免許を返納したら利用したいと思います。高齢者になったら買い物と病院に行く位だと思うので、自分の行く所にコースが出来たらいいと思います。いつまでも続けてほしいです
168	【べんりカーについて】バス停までが遠い、バスを降りてから目的地までが遠いこのような理由でべんりカーを利用出来ない人も多いと思う。高齢になればなる程利用しづらくなる人も多いと思う。私もコロナの流行前までは利用していたが、バス停までが遠くて利用を止めた(年齢的に無理)ではどうしたらよいかと言われてもわからないが、.
169	免許返納後の交通手段が不安です。気軽に買い物をしたり役所に行ったりできればいいなと思います。どうぞご支援下さいませようお願いいたします。
170	今は免許をもっていますので利用しない
171	べんりカーを最近利用していますが回数が増えると助かるし、出来れば菊池プラザの他方面行きのバスの発着時間にも少し合わせてもらえればと思うべんりカーやあいのりタクシーの利用法等を周知徹底使い方がわからない人が多い交通の便が良くなると高齢者の免許返納が増えるのではないかと思います
172	バスターミナル(菊池プラザ)にも少し活気がほしいと思います。一度トイレを利用した時、トイレも和式であまりきれいではありません・・・
173	昔、電車があったが熊本市内に飲みに行ってもバスの時間や便数が少ないので上増やして欲しい大津駅～菊池、御代志～菊池でも可ですが
174	七城経由&熊本行をふやして下さい
175	高齢者世帯が増えるばかりで、今後の生活環境を思うと、不安が募るばかりである。特に、病院や買い物等においては、交通体系の充実が望まれる。
176	現在あまり必要としていないが将来お世話になる機会が多くあると考えると今後少しづつ充実してくれることをお願いします。
177	現在は、自家用車で出かける事ができています。私は免許無しで主人は高齢ですので、あと、何年か先には返納を考えています。その後どうするかという事です。はたして、目的地に、行けるのか問題です。今の所、病院と、買い物か、ほとんどですが、あいのりタクシーの使い方(予約)を、もっと、やりやすく、わかりやすく簡単にしてほしい!!足の悪い人は、乗場まで行けない(こういう事も考えてほしい)タクシーというなら自宅まで!!!?
178	中山間部に暮らしている為、徒歩や自転車での移動が難しく、子ども(小中学生)の通学や習い事、部活の逆迎で1日に何度も同じ場所を通る生活(車)をしています。子ども達の行動範囲(図書館や体育館、プール、学校等)に、子ども達だけで安全に乗り降りでき、安全に移動手段として活用できるといいなと思います。(バス停の場所等)
179	1、空港や熊本駅等に、安価で自由に行ける交通手段がほしい。2、菊池市内で10km未満無料なら利用を検討したい。
180	・空港までのアクセス・利便性の向上。肥後大津駅上の時間がかなり過ぎ直通の小型バス等の開設要望。
181	自動車を返納後はべんりカーを良く調べて上手に使ったら買物、ショッピング楽しめると思います。自動車に乗れている間は使わないと思います。
182	地区の入口まで乗り降りできればいいなと思ってます。泗水、旭志、七城などへ行くことができればいいと思います。
183	JR・その他の駅が無いのが不便です。お酒を飲んだ後、他市町の場合、代行、タクシーを利用するしかない。
184	泗水町東小学校・桜山方面に行くのが不便です
185	足、歩行困難な人でも介護してもらったりして利用できる様にしてほしい。
186	きくちべんりカーは今までのったことはなかったが路線図、時刻表を見て利用しようと思った。
187	・もっとPRが必要 ・菊池の観光、歴史、名所を知らせるチラシの配布あるいは新聞記事につける。

188	これからも、市民の生活利便の向上に、頑張ってください。ご苦勞様です。
189	当然の事ですが人口が少ない割には居住面積が広い為個人の車への依存度が高くなる。公共交通でカバーするには超コスト高になり財政圧迫になる!!この傾向は今後更に増大するだろう。市役所が最大の雇用機関である。自治体ではどこも同様でしょう。
190	○菊池の交通拠点がどこかわからない
191	べんりカーの利用者は、少数ならば、あいのりタクシーにシフトした方が良いのではないかと思います。
192	学生時代、路線バス(富の原のバス停です)まで徒歩20分位、自転車5分位の所に住んでいましたが、今は結婚し、バス停(片角です)はもっと近くになりました。実家の母が免許返納後は私が歩いたあの距離を・・・と考えると無理があるなど不安になります。山間部の交通の便の解消も喫緊の課題ですが、住宅が沢山あるような所でも大通りに面していない所の不便さも課題ですね。大変ですね。近所の人が乗せていくなんて事も事故やらを考えると誘う方も躊躇しますね。べんりカーも先進的な取り組みだったかと思いますが、後発組の他の自治体がかわいい車体だったりするとうらやましくなったりして欲深いですがもう少し見た目が親しみやすいと若年層もいけると思うんです。勝手言ってますみません…。アプリで確認とか予約とか時代がどんどん進むのでついていけない世代もあるかと思いますが意外とお年寄りも使いこなせちゃったりしますもんね。わからないものです。
193	・ベンリカー、あいのりタクシーとても便利だと思います。車のれないようになつたら使用したいです
194	あいのりタクシーが利用できるなら車を手離しても良い(高齢者だから)
195	現在、車を利用して、あいのりタクシーに乗ったことはありませんが、車が乗れなくなつたら、利用したいと思っております。今の運行方法でいいと思います。不満の話は聞きません!
196	今は車に乗っているので実感がわからない。車に乗れなくなつたら、家族にたよるか、ベンリカーを使用するかもしれない。ベンリカーも限内内だけではなく4市町村のおもな病院、図書館等にとまれるようになれば、利用者も増えるのではないのでしょうか
197	・費用は少し高くなつても、家の前から目的地へ行けるようにした方がよい。便数は、6~8便でよいと思う。
198	エリアを広げてもらえれば、利用できるかも。時間がわかつていればできるかも(どちら方面にのるか)。バスで行つて、ベンリカーにのろうと思つてもよくわからない。時間が合わない。だから、歩いてます。チケットでも、あれば使うかもしれません。
199	・菊池市役所行きのバス本数が少ない。・バス停に長イスや、バス停車スペースがほしい。
200	ほとんど利用しませんが私個人として要望があります。バス停ですが屋根はつけられないのですか。夏日とか雪の降る日は、御老人の事を考えて頂きたいです。
201	免許返納後は利用したいと思つています。
202	高令者が免許返納後利用するのは公共交通が中心となりますので現状維持。菊池市から熊本空港方面の公共交通があれば良い。
203	路線バスが走っているがほとんど人が乗っていない状況を見かけます。無駄だと思います。
204	“要望について”お年寄りや、子供が無料で乗れる様な工夫をしていただければ、助かります。
205	・路線バスの「光の森」への直行便があつても良いのではないかと。 ・ベンリカーの車体に菊池をアピールする絵柄をほどこし目立つ様にしてはどうでしょうか。
206	街中から、遠くなるほど、バスなどもなくなり不便になり車が無いと生活に困ります。まだ、運転が出来るので良いのですが、これから年をとり、免許を返納する年になった時のことを考えると不安がある。べんりカーにしても、あいのりタクシーにしても、エリアを広げてほしいと思つています。
207	将来的には、自動運転車両が普及すると思うが、それまでは多様な運送手段(合法的なタク)が必要と思われれます。
208	バスを利用する時菊池市では、割引券なるものはありますか?私が知らないだけでしょか?変な質問でスミマセン!(現80才です~ー)
209	菊池市内の住宅状況とバス路線がマッチしていないのではないかと。思う。
210	両親が利用できる区域に住んでいます(タクシーで移動しコスモスで買物をする事が多いので、荷物を持ち他へ移動をすることなく、コスモスから乗車できるようにすると便利です。
211	車の運転がまだ出来るので不自由はしていません。
212	路線バスの本数が非常に少ないので利用できません。
213	・空港へのアクセスを・菊池溪谷へのアクセス観光に力を入れるならぜひ
214	熊本市内に出かける時、車で御代志まで行き、熊本電鉄に乗り替えていましたが、今、駐車場がなくなり乗り替えができなくなつてしまいました。御代志に駐車場ができるとうれしいです。乗らない人のことを考えると、あいのりタクシー、べんりカーは存続してほしいです。
215	市の公共交通の制度は、高齢者等の交通弱者にとって、なくてはならない移動手段だと思います。可能な限り使い勝手の良い利便に改良され、制度が長く存続することを願つております。
216	○地域から(山間部)自家用車がなければ生活できない。病院や買物等も、家族の車を依頼している。(高齢者運転の車が多いように感じる) ○ベンリカー等、コースが自宅近くまで来ず利用しづらい。(山間地へも) ○自治体によっては、公共交通費が無料のところもある。(シルバーカードの発行)※あいのりは、利用したことがなく分からない

217	主人が亡くなり一人暮らしで運転できないので今は自転車のみが頼りです。天気の良い日は不自由は感じませんが、天候の悪い日で外出が必要な時は、タクシーです。外出の回数は以前より少なくなりました。
218	免許返納後はあいのり、ベンリカーを利用したいと思ってます手軽に利用できるようになっている事を願っています。
219	菊池電車復活を願う。
220	市内便利のいい所に住んでいます。特にありません。
221	・今は車を運転して自由に行きたい所へ行けていますので、ほとんど公共交通機関を利用することはありません。 ・今後、運転できなくなった場合、あいのりタクシーなどを利用するかもしれません。 ・私の住んでいる所は豊間ですので、隈府で病院や買物に行く時は、まずあいのりタクシーで市街地まで出て、病院から買物などと数ヶ所寄る場合、ベンリカーも利用すると便利ですね。
222	菊池市内には、大きな商業施設がないため、車で光の森イオンまでいっている。やはり、大型施設がないと、若い世代だけでなく、ふつうの人たちも正直おもしろくない。人口がふえないと、利用する人も減り、公共交通機関も充実しない。悪循環だと思う。やはり映画などの娯楽が高齢者にもほしいし、普段は近場であるべく地元の店で買い物しているが、ずっと同じではおもしろくない。大型施設（イオンとか）にきてもらって菊池の起爆剤になってほしい。地元のお店も一緒に潤えるように、合志市や大津町を見習ってほしい。
223	熊本市内までタクシーを利用しようと思って、タクシー会社に連絡したが18時までの営業と言われ困った。18時以降も利用可能なタクシー会社があるのか知りたい。交通についてはではないが、菊陽方面や熊本市内の発展に比べ菊池には商業施設等がなく、どんどん若者が、出ていく傾向にあると思う
224	東回りコース、西回りコースの逆回りがあると便利
225	ベンリカー、路線バスなどに近い所に住んでいる人には便利。そうでないところに住んでいる者は不便。あいのりタクシー普通のタクシーの様にいつでもどこでも乗れる様にして欲しい。全ての市民が満足するシステムにするのは無理でもあまり不平等にならない様な運行体系を設定して欲しい。例えば週1~2回でも僻地にベンリカーを走らせるとか
226	あいのりタクシーも、ベンリカーも水源、龍門地域だけのようで戸崎、花房には何のメリットもないようです。今は車を利用してきていますが免許返納後不安です。戸崎、花房方面のことは予定にはありませんでしょうか。
227	市街地地域だけでも便利になり、市外化区域は、取りのこされた感があり、税金の平等な使い方を望む。
228	・自家用車が自分の目的地に行ける ・時間が短かくてすむ ・家族から送ってもらうから必要なし
229	光の森方面に直通バスがあると便利です。
230	ベンリカーさん、日曜日でも運行してほしいですね!買物、その他、たすかります。よろしくお願いします。
231	全地区を網羅して欲しい。目的別にあればいいと思います。
232	これから増々高齢者増の社会菊池市のバス停(災害・異常気候で変動も激しい日々)に屋根が少々あった方がよい。傘をさして、足元は雨にぬれてバスを待つ日常である。
233	乗る場所が遠いので、そこまで歩くのに時間がかかりすぎる。
234	あいのりタクシーは大津町の塾に通う子どもの迎えに使用しました。大津、山鹿方面のバスの運行がとても時間がかかり不便なので菊池市内だけでなく御代志駅やJR大津駅、玉名駅など主要駅まで運行していただけるととても使いやすいと感じています。電話予約の応対は親切で分かりやすかったです。ネット予約ができるとより便利かと感じます。
235	空港直通バスが必要ではないでしょうか、(経由場所が多くて可)
236	子供には、菊池に住んでほしいが、孫の通学を考えると大津が菊陽に住めとしか言えない。
237	菊池から福岡へ行く時、電鉄バスと高速バスの時間が待ち時間が短時間だととても助かる。一日に全てでなく数本でもいいです。駐車場はあるが前日に予約が必要だったりする為とても不便であるので公共交通が便利だと、とても助かります。
238	基本的に満足している。
239	熊本市に行きたくてもバス停まで遠いし、運賃も高い。菊池で楽しめる所もないので市外地に行ってしまう。運転出来なくなったら、孤立してしまうだろうと不安です。菊池以外に行けるバスや、あいのりタクシーを作ってほしいです。特に家まで来ていただけるあいのりタクシーに期待しています。
240	隈府の町中ですので利用することがない
241	今のベンリカーはお客は少ないと思います。店、スーパー、病院の前に止まったなら利用する人も多いと思う。
242	現在は、自家用車を用いていますが、高齢が進むにつれて運転出来ない時期も来る事を思うと、大変公共利用はありがたい交通手段と思います。病院へが主な利用になると思いますが、未長く利用させて頂きたいと思ってます。どこからでも乗車出来れば大変助かると思いますが、.?利用日が土曜・日曜・祝日とあれば良いかと思っています。
243	タクシーみたいに手を上げたらどこでも乗ったり、降りたりできるようになれば良いと思います
244	となりの山鹿市に比べてショッピングセンターやレストラン等が少なすぎるので、わざわざ山鹿市までいつも車で行ってますので、菊池市内で行く目的地がないので公共交通なんて、あってもなくてももといった考えです。もっと発展させてほしい。

245	べんりカー、あいのりタクシーも今は利用していますが、車の運転が出来なくなったら、利用させていただきます。利用しやすい公共交通があれば車より選びます。
246	山鹿のクリニックに通院しています。路線バスが通っているので路線バスを利用しますが、本数が、少なく、診療が終わって帰りのバスを、2~3時間待つこともあります。タクシーを利用するような経済的な余裕はありません。通院にあいのりタクシーが、山鹿方面まで利用できたらと考えたことはありました。
247	今はまだ自分で車を運転できるのでいいのですが、今後、免許返納した時には必ず利用すると思うので、維持して欲しいです。
248	路線バスに乗っても降りてからスーパー病院は遠くべんりカーが花房にも通ってほしい。バスは1時間に1本しか通っていないし、免許を返納してからの買物、病院が心配です。
249	・べんりカーは、一部地域しか走っておらず、乗れない人が多い ・高齢化して足がなければ、タクシー利用を便利にした方がよい
250	サクラマチや熊本駅に行く本数を増やしてほしい
251	べんりカーの運行を見ると同一方向への順路と思えますが、買物と病院への利用を考えた時、行きと帰りで、逆回りの便があれば便利だし利用度合も増えるのではないのでしょうか。
252	路線バスの時間を増やしてほしい。年金生活なので利用料金が低い。仮にバスセンターまで800円位にならないかなあ
253	・あいのりタクシー利用案内・利用方法を読み、あらためて行き届いたサービスだと感じました。深業行きがあるのも初めて知りました。 ・水源、龍門地域に住む方だけが利用できると思っておりましたが、隈府の住人が水源、龍門地域に行くために利用することもできるのでしょうか？ ・熊本空港が近いのですが、今のところ自家用車でないと行けません。大津までバスで行き、空港ライナーに乗る手段もありますが、何時間もかかってしまいます。贅沢な望みですが、空港行きができてと嬉しいです。
254	今まで利用したことがないですが免許返納した後は是非利用すると思いますので今まで以上に便利さを考えて下さい。(現在年齢は80才男性です)
255	隈府町内に住んでいるので「あいのりタクシー」も「べんりカー」も必要性を感じない。
256	熊本市内から移り住んだので、当初は運転出来ない不便さを痛感、習い事などは知人や家族に面倒をかけました。幸い、熊本市内へのバス利用はしやすいので助かっています。
257	交通渋滞、事故等が減る様にべんりカーあいのりタクシーが手軽に利用できる様になればと思います。高齢になれば、通院、買い物等でどうしても移動をしなくては行けなくなる為個人レベルで公共の交通が手軽に利用できればと思います
258	高齢者の方が、お寺参りができにくくなっているという話をよく聞きます。べんりカーあいのり何人が揃えば希望時間の運行があると便利だとは思いますが、なかなかむずかしいでしょうね。
259	あいのりタクシー、べんりカー等、お年寄りが利用できるものでだれでも使えるとは知りませんでした。子供等利用することがあるかもしれません。
260	停留所遠い、時間(間かく)が合わない。
261	べんりカーを時々見かけますが、ほとんど乗車(乗ってる人)が少ないなと思って見えています。もったいないのではと思っています。大型車を小型車にするとかの方法は？
262	なぜべんりカーは巡回して来れないのですか1日1回でも良いから、下河原方面、田舎方面に廻してほしい。あいのりタクシーは余りにも人にも気がつかつてのりたくない。もっと市の方も考えてほしい。
263	バス停が家から遠い。家の前にとまればいい
264	べんりカーには助かっています。タクシー代は(病院くすり代より)高く困りますネ。
265	年代によって、考え方、利用価値が違う。弱者救済を基本に！
266	べんりカーは時々見かけるが、いつも利用客を見たことがない。でも、必らず存続させて下さい。あると思えば安心できるからです。
267	べんりカーの運行が一方なので、不便。逆に向かう便があれば助かります。
268	文中にも書きましたが、べんりカーの経路、系統、停留所の時刻表の最新のものを毎月広報で周知して欲しい。
269	菊池市は免許返納後の自家用車と同等サービスがない。タクシーも高い。バスもそんなに通らない。熊本に引っ越してくる前は家のマンション下にバス停があり5分~10分に1本のバスがありとても使いやすい場所に住んでいたのですが、車はむしろなくても生活できた。でも菊池市はバスはない、電車もない、地下鉄もない。車がないと生活できない地域ですから本当に不便だと思います。免許は死ぬまで返納できないでしょうね。菊池市はタクシーも少ないし、バスの本数も少ない、路線も少ない。交通の重要性を今まで重要視しなかったせいなのでは？私は菊池市に住んだ事を後悔した。こんなに不便なところはないよ。車が無いと他に移動手段がないところだから。
270	熊本電鉄バスで熊本駅前まで1時間半もかかります。これでは、観光客がくるわけがありません。対策が必要です。
271	べんりカーを利用する人は、殆んどが車に乗らない足が無い人が多いと思う。その人達の目的は、買物より病院いわる通院目的の人が多く思う。そういう人達の為、病院に近いルート・もう少し小刻みに乗降区域を設置、自分の地域にある利用者も増えるのでは？料金もその都度支払うよりも、バスポート(定期)を作った方がいい。お金を1回1回払うのも高齢者は結構負担か？
272	べんりカーやあいのりタクシーのことをよく知らなかったで利用したことがなかったけど、自分が運転できない時などは利用してみたいなと思いました。
273	菊池は、買い物など車が必須であり、車がないと、本当に困る地域だと思います。べんりカーがありますが、低床や車イスや杖歩行など、乗降しやすい設備となっているのでしょうか？

274	信号が多すぎて、渋滞が多いように思われる。
275	人口が減少している事を考えるとタクシー利用等の方法がよいのでは？
276	乗る場所が少し遠いです。私達の所は菊池高校の所がいいです。老人ですので歩くのにたいへんです
277	路線バスの乗り降りが面倒、料金も判らず、精神的に、落ち着かない。不安だらけと思う
278	国道325号の制限速度50kmを40kmにして頂きたい。(菊池市の中心部だけでも)
279	利用しにくい
280	べんりカーやあいのりタクシーを利用できるようにされていることに感謝します。現在、健康なので利用はまだ考えていませんが、体が不自由になれば利用したいと思います。
281	七城温泉に行けるバスがあればと思います。(七城経由がなくなったので不便です)
282	現在、自己運転で必要がないので免許返納後に考えたい
283	菊池市の高齢者も増加しているし、自分で車を運転できない人も多くなってきている。べんりカーやあいのりタクシーは車をもたない人にとって不可欠なものでありぜひ存続して欲しい。なお、免許返納者には、べんりカー無料バス券を発行するなど市からのバックアップをお願いしたい。又は70才以上は無料でもいいです。べんりカーは市の福祉事業の柱の1つと思います。
284	始めるときの市民のニーズはどうだったのか、べんりカーの運行目的は？これまでの経過は？今後どうしたいのかももう少し市の考え方を知らしてもらいたい気もする
285	現在の交通は、電鉄バスだけ通ってるよ。大津、光の森方面に行きたくても、バスはありません。べんりカーと云っても、廻っているだけで、自分の行き、帰り送送ってくれない。止ってくれない。名前だけ？べんりカーですね。
286	高齢になりバス等使用したいと思うが便数が少ない。昔は菊池溪谷等バスがあったが。夏の間だけでもあれば周辺の老人も利用すると思う。
287	まだ、身体が動かす事ができるので必要性を感じないが身体が不自由になったら、必要性がでてくると思う。又、コロナが増えてきたら、バスとかタクシーあたりを利用するのを考えるかな？
288	路線バスが無い為べんりカーの運行方法の検討願います
289	今のところ、要望等はありません。より良い活用が出来ることで充分です。
290	今後益々高齢化が進み公共交通の必要性等が重要視される時が来ると思われます。
291	現状は免許証返納迄はまだ大丈夫と思い自家用運転にて菊池市街地を目的地迄走行している、返納後考えた場合でも、家族の運転及び公共交通機関(熊電)等があり不便さはないと考える。当面、べんりカー、及びあいのりタクシー等は利用しないと思う
292	あいのりタクシーやべんりカーは地域の交通手役として、大変役立っていると感じます。今は自分自身不利用ですが、高齢化への移行に伴い生存していれば、利用する機会が必要不可欠になると思います。
293	今のところ私は車ですが乗れなくなったら、家の近くまで来てもらいたいと思います。雨天の日傘さして乗場所まで行くのは遠く感じます。(通院や買い物など)
294	63才女性です。まだべんりカー、あいのりタクシーを利用した事はありません実際に乗る様な時期になりましたら利用すると思います。あいのりタクシーは、母が利用してました。便利だと思います。
295	あいのりタクシーの必要な年齢層に意見を聞くのが良い。今後、車社会が減少すると思えないので、免許返上を検討する70歳以降の人の意見が本当に考えてゆく方向性だと思う。べんりカーは、大きく回るイメージ。乗車数多い地域は、近回りの1周で回る便を作ったほうが良いと思う。病院の用件は1時間～2時間で終わるので(殆ど)帰るときは反対周りで回る便があると利用者は増える。当初の規定で工夫され考案されたルートだと思うが、いくつかの案を出し、同じ周りがたで行うのと、より利用しやすくしてゆか。アンケートでの集計は、利用しないひとが大部分含まれると思われ実際利用者の立場ではないので、べんりカーも70歳～90歳の人々の意見を主体に考えていくが良いと思う。65歳以上の人優先とあり、1名はそれに近い年齢だが、利用した場合大回りで戻るので時間が待てない。
296	夢空間に時々子供につれていってもらっていますが忙しい時はいえないのでべんりカーが近くに止まってもらえないでしょうか。ぜひお願い致します。
297	現時点では利用していないのでよくわかりません
298	・ 辻久保車庫から(電鉄バス)菊池物産館近くの待機営業所に来る迄の回送バスを営業車には出来ないものですか?辻久保から菊池に来る迄の時間帯もでき、利用客があるかも?
299	利用方法がわからないのが、一番だからいつくるのか、どこへ行くのか、わからない。結局車を利用することになる
300	今は車で移動していますが年をとってからは家の近くでべんりカーやあいのりタクシーに乗れるようになると助かります。
301	現在は車で利用ができていますが、5年10年後を考えると必要な物ではないかと考えます。今も利用していて助かるという声も聞きます
302	電車があったら・・・
303	現在は、まだ運転出来るので、日々の買い物、病院等は自力で可能だが年齢を重ねる毎に運転が怪しくなってきます。いよいよ免許証返納したら、外出しなくなり、閉鎖的な生活になりそうです

304	あいのりタクシーの回数を増やしていただければ便利になるのではないのでしょうか。公共交通機関の廃止が、痛手です。過疎地域を見逃さないでほしい!
305	ゆめタウン光の森へバス1本で行きたい
306	車に乗らない高齢者の方が利用されているのを聞きますが、とても良いと思います。私も免許返納したら、利用したいと思います。
307	菊池電車を復活してほしいです
308	現在75才にて運転可能にて、移動手段に対して考えていませんが、あと4~5年続いたら(免許証返納?)身近な問題として捉えなくてはならない問題です。足腰も弱ってきますので、さし迫った事ですがその時が来てみないとどうなるか現時点ではまだ考えが及ばないというのが本音です。(若い同居者もいないので余計心配です。
309	旭志七城一泗水一菊池全エリアカバーできるルートを構築してほしい。のりつぎを2回以内に・・・!
310	タクシーで移動しても安い市内近辺はべんりカーが6便もあるのに、市街地はあいのりタクシー、頼まなくては、いけない。おかしいでしょう。せめて、朝・昼、夕の3便だけでも走るべきです。もっと、市街地の住民のとを考えてください。
311	「意見がない」と云うと無関心の様ですが自家用車の為運営の事については分からないというのが本音です。利用してる人の話を聞くと時間の間隔が空きすぎとかの話は聞きます(市営のバス等です)
312	2028年頃には、レベル?によっては自動運転可能な公共交通(車両)システムが実施されているのではないか、バスにしろタクシーにしろ、ネットで呼べて、目的地に行けるようになると思う。
313	料金は安くても良いと思います。要望としては必要な時に、いつでも、どこにでも、目的地に行ければ利用しやすいと思います(現在のタクシーと同じ)。ただ高齢者、免許返納者には割引対象にするなどあいのりタクシーは知らない人と同乗するのは少しハードルが高いかと思っています。
314	あいのりタクシーについて、目的としては免許を持っていない方、高齢の方だと思います。私が利用する場合は、町中で飲酒する際です。ですから夜間遅くまで有れば利用します。目的外とは思いますが。
315	べんりカーやあいのりタクシーなどルートが増えたり、夜10時くらいまでの時間帯などあれば利用者が増えたり個人的にももっと利用したいと思います。
316	菊池市は、これから、高齢化が進むので、ますます免許返納後の足の確保が急務になる事と思いますので、ますます、行政主体のべんりカー、あいのりタクシーの需要が高まる事だと思いますので、停留所、賃金面の整備が急務かと思われます。AIを駆使しておおむね65歳以上の家庭、足が無い家族、独居等含む、家庭にタブレットを配布して予約システムを構築して、自宅、病院、公共施設等にタブレットを設置してもらい、そこから予約を入れ、あいのりタクシー等の運行に繋がれば、予約が無い場合は直接病院、郵便局、公共施設に行けるので、全国の地方自治で導入されている所を市も視察に行き、導入を検討できれば幸いと思います。今のやり方では便数の問題、時間の待ちが長い。ひいては赤字経営におちいらぬとも限らないので予算をしっかりと組んでAIを駆使していった方が今後の展望も広がると思います。
317	現在は、車使用の為、まだ要望等についてわかりませんが、免許返納後は、よろしくお願いします。
318	隈府から光の森地区(ゆめタウン光の森等)へ行くのに不便です。子ども(中学、高校生)達は親に送ってもらうか、大津までバスで行きそこからJRで行くか、御代志までバスで行きそこから環状バスで行っています。時間がかかって不便です。TSMC経由で光の森地区へ行ける路線をつくらうでしょうか。(将来)
319	自動車運転免許返納後は利用したいと思います。
320	べんりカーは、将来も残してもらいたい。免許返納後は、ぜひ利用したい。
321	免許返納等で車に乗れなくなったら、べんりカーやあいのりタクシーを使いたいと思います。両方共ぜひ続けてほしいです。
322	現在は車を利用しているので不自由を感じていないけど数年先車に乗れなくなった時あいのりタクシーは大変便利だと思っています
323	私は高齢で家族の送迎のみのためべんりカーあいのりタクシーを使用していません
324	時間表から判断すると、行きは良いが帰りが遠回りとなり利用者が少ないのではないかと思います。提案ですが現在の時間表を1、3、5便は通常通り1台で東西回りコース 2、4、6便は逆回りにはいかがですか。
325	1現在は車で病院、買物等用事を足しているが、免許証返納することになったらべんりカーやあいのりタクシーが必要になってくるだろう 2、食料、日用品の買物は、べんりカーやあいのりタクシーより、販売業者が週1or2回ほど各地区を回ってくれるようになると良い。(業者にはなんらかの補助金が必要と思うが)
326	バス・(べんりカー含む)あいのりタクシーもない場所であり利用出来ない。利用の目的(買物・会議等飲食会は除く)により、タクシーの補助があればと考えます。
327	お年寄りの方、免許ない方には、もって来いと思います。もちろん予約が必要で大変ですが、家族もあてに出来ない方にとっては助かると思います。予約は、インターネットで24時間対応の方がいいですが、お年寄りの一人暮らしの方々にとってのインターネットでの予約は難しい事だと思います。私は直接受け付けの方が確実だと思います。私はきちんと予約出来たのか不安もありますので..。交通手段のない方にあいのりタクシーはとても助かるものと思います。
328	◎定期的にマイクロバスの運行を願います。
329	回数を増やしてもらいたい
330	あいのりタクシーの区域がもう少し広がればいい。

331	今はまだ仕事にも車で通っていますがもう少し年をとって運転がおっくうになったらベンリカー等利用してみたいと思います。その頃までにもっと利用しやすいものになっていれば嬉しいですよ。
332	菊池市(隈府バスセンター)から急行が無くなった事が残念熊本市内への利用者(学校・病院通勤)が大半である。菊池市の繁栄。若い方々のベッドタウンを目指す高齢社会になれば大きな病院に行くのにも短時間で熊本市内迄行ける重要性を行政に望む。
333	毎日暑いので熱中症にならないように今はあまり用事がない時は、家にいます。ベンリカーやあいのりタクシー一年を取ると、利用すると思います。大変便利ですスタッフの皆様達も体調管理に気を付けて私も87才ですので、朝GGランドゴルフに車で行って居ますありがとうございました。
334	ベンリカー、あいのりタクシーを利用するのは、殆んど高齢者です。身体が不自由な方だったり、高齢の方に寄り添った対応をして欲しいです。
335	光の森方面へのバスを運行してほしい。
336	現在平坦部においては、東廻り、西廻りコースとして、時刻表に基いて運行しています。山間地域においても時刻表に基づいて朝昼、夕三回でも、小型車による運行計画をお願いします。
337	夜間走行時に白線が消えかかっていると対行車との間隔が解りずらいので線引きをお願いしたい。
338	あいのりタクシーも花房台の方面を通るようにお願いします。
339	御代志まで行かないと電車はないし、車がないと不便さを感じる。 私はまだ車を持っているから大丈夫だが、町に飲みに行った際に帰る手段もない。
340	限界集落に一人暮らしの老人等は、町中の空き家等に集約すべきです。自分も老人だけ老人も少しは不便なことでも我慢したり受け入れたりすべきです。パラミキ的な施策はやらないように
341	雪野とか水源とか買い物行くのにも不便なところにバスを行かせた方がいいと思います
342	ベンリカーの運行が市街地に限られています。田舎ほど高齢者の利便性が求められています。 いずれ高齢化が進み頼る所に、行政の影が見えなければ、田舎に住む人がいなくなると思います。 是非田舎にもベンリカーの存在を
343	自分はまだ自家用車で移動出来るが、知人や親戚が年末に早くベンリカーなど休みになるから困るって話を聞いたことがある。
344	もう少し歳とったら利用したいと思いますので、無くさないで下さい。
345	住居からバス停が遠いです。また、住居からJR肥後大津駅まではマイカーは20分、バスは45分と倍以上の時間を要します。
346	・運賃は安くして下さい。 ・バスは停留所以外でも乗り降り出来る様にして下さい。 ・一人の乗車目的、場所、何故乗車するのかを再考下さい。
347	あいのりタクシーの路線を増やしてほしい。
348	降りる場所はきめられてもいいが、乗る所はバスが通るところでどこでも乗れるようにしたら利用しやすいと思う。
349	私の居住する中山間地域は、免許証を返納された高齢の居住者の買い物等が困難である。 ベンリカーを利用するよりショッピングカーが自宅付近まで来ていただけるのであれば喜んでいただけるのではないかとと思うのだが… 特に市外地の高齢者に於ける行政のサービスに期待致したい。
350	高齢者には簡単・便利に利用できるあいのりタクシーやバスが生活上必要です。携帯の操作や自動音声なんて無理です。特に自動音声なんて一方的ですから、意思の疎通ができない方法は難しいと思います。 予約は対人電話で、高齢者の利用時間に柔軟に対応して頂きたいです。 あいのりやバスは不便だから・・・と、免許返納せず危険な運転をする高齢の方がたくさんいますが、その人たちも生活のために運転せざるを得ない人がいるのも事実です。 事故に合う方も起こした方も悲惨です。少しでもその悲しみを減らして頂きたいです。 しつこいぐらいに電話番号を乗せたチラシを配布する。でも、チラシに利用方法や予約時間は～などごちゃごちゃ書いても高齢者は見ません。見る視力も理解力もありません。シンプルに、電話一本で対応してあげる体制を整えて下さい。
351	利用者は、学生や高齢者の方が多いと思うので、バス停の整備。雨を避ける屋根や椅子。暑さを避ける扇風機などがあれば良いと思います。
352	山間部にもバスが来てほしいです
353	現時点では、自家用車を利用しているから公共交通への要望はありません。
354	光の森駅までの路線があると難しい。中高生が買い物や映画に行くのにも便利だし、市内の高校に通うのに転居しなくてもよい。JRと繋がっているから熊本市内や福岡へ車でなくても行ける。
355	きくちベンリカーのエリアを拡大していただきたい。これから高齢化進行により、免許返納者が増加してくるので、中山間地域の生活者を守るため、採算性はある程度除外しながら、福祉的な目線でエリア再編を行っていただきたい。
356	過疎により利用者が減少、バスの便も減少し、結果移動に自家用車が一人一台使われるようになり、悪循環で最終的には路線自体が廃止になりました。きくちベンリカーも高野瀬には停まりますが、86歳の母を見ても、利用したくても高齢になるとそこまで行くこともできない状況です。 自動運転の送迎車がネット予約で組み込まれた自宅前を走ってくれるようになると、高齢になっても積極的に家の外に出られるのになあと思う今日この頃です。

357	車を持たない高齢者だけでなく、保護者の送迎が必要な中高生の利用も想定してほしいです。
358	熊本市内まで25分程度で着く高速鉄道を希望します。
359	菊池市まで線路があって熊本市内にも容易に行けるような交通機関があればもっと利用が増えると思う
360	発着時間の間隔が長過ぎて利用しづらい。また、高齢者の、目的地として一番多いのが医療機関であることを考えると、ドアtoドアである事が一番望ましい。その事を考えるとあいのりタクシー等を安価で使用できるようになるのが良いと思う。

361	家の前の道が狭いのにも関わらず、バスが通り、離合がし辛く困っている。乗る人が少ないのならば大通りのみを通行にした方がいいのでは…
362	<ul style="list-style-type: none"> ・本数の増加 ・空港、大津、菊陽町方面に行ける ・他地区との連携して
363	<p>年を重ねても暮らしやすい菊池であってほしいと思います。いつか免許を返納する日が来て、自由を奪われることにならないかと、菊池の公共交通機関の運用を見ていて思います。</p> <p>また病院や買い物にタクシーで来られるお年寄りを見ると、経済面の大変さだけでなく、簡単に外出が出来ず、精神的に孤立していないだろうかと考えてしまいます。</p> <p>高齢化社会がさらに進みますので、高齢者も輝ける菊池になるよう早く政策を打ち出して頂きたいと思います。</p> <p>よろしくお願いたします。</p>
364	菊池市外からの交通手段が少なすぎるため、市外から孤立しつつある
365	<p>今あいのりタクシーがどこを走ってるのか分からない？</p> <p>今は携帯と最低限使えることは出来ているがもっと歳をとれば足も悪くなるしネット環境も分からなくなるのでは？と思うと不安になる</p>
366	路線バスをもう少し充実してほしい。光の森駅行き等、JRに接続できる路線バスがほしい。（ノンストップなどあるとよりよい）
367	車に乗れなくなったら、必要になると思います。
368	<p>バスの時間と電車の時間が、うまく合っていない。バスがついたら10分くらいで電車に乗れるようなバスが必要!熊本市内まで通っている高校生が乗れるようなべんりカーの運用をしてほしい。そうしたらもっとべんりカーの需要が伸びると思う。バイクや自家用車で通っている高校生がたくさんいる</p>
369	菊池プラザを沢山の学生と送迎をする保護者が利用しているが、駐車スペースが少なすぎる上に店舗や施設の方なのかいいつも駐車してあり更に駐車が混み合う。道路からの出入りもしにくい。沢山の方が使う菊池のバス停なのだから、駐車スペースを整備して、売店を入れたり街灯を増やしたりするべき。
370	<p>水源・龍門行きのあいのりタクシーは土日の運行があるとよいです。</p> <p>公共交通機関相互のスムーズな接続や利便性の向上に期待しています。MaaSへの取り組みを積極的に推進していただきたいと思います。</p>
371	特にありませんが、免許返納後は 小回りがきく、公共交通がほしくなるのかもしれない。
372	<p>現状を見直し（市民の満足度は少ない）、市民が平等に使える交通システムを構築する。</p> <p>新たな交通システムを市民と共同で検討する（提案したいシステムがあります）</p>
373	<p>市街地より山がちな実家の母が、病気で免許返納した後、何度かあいのりタクシーを手配したが…前日までの日中に予約しなければならず、なかなか使い勝手が悪くて使わなかった。</p> <p>料金は高いが介護タクシーのほうが便利だった記憶がある</p> <p>自分は返納した後を考え、べんりカーバス停のそばに住むコトにしたが</p> <p>なかなか住居は変えられないので市街地以外に住む人達にも、1日1往復でもよいので循環バスを出して欲しい</p>
374	<p>雪野のような高齢者の多い地区で車の運転ができない方にはタクシーの割引などがあると、外出が億劫にならず、元気に過ごせる助けになるのではないかと。あいのりタクシーを利用されている方もいるが、運行が少ないので長い待ち時間があると聞いている。</p>
375	<p>両親にあいのりタクシーの事を以前尋ねた事があります。</p> <p>面倒くささがあるようです。</p> <p>両親は、スマホは持ってなくガラケーなので、お年寄りの人はスマホ持っていない方も居るし、持ってもLINEやインターネットなど使い方が分からないという方も多いです。</p> <p>皆さんが気軽に気兼ねなく交通手段が使えるようになればと思います。</p>
376	べんりカーをたまに見かけますが、あまり乗っていないように思います。便数を増やし、両方向に運行させれば利便性も上がり、利用者も増えるのではないのでしょうか。

七城地域自由記述

1	仕方のない事であるがバスの本数が少ない
2	自宅近くにバス停が無いため利用出来ない為車移動してるが、この先 運転出来なくなるととても不便に感じると思います。
3	朝、昼、夕方の3回菊池までの足が欲しい (免許証返納後)
4	あいのりタクシーが利用者減になっている原因をまずつかむ事が大事だと思います。高齢者で利用したい方は現にいますので。
5	巡回バスについて一部地域を回るのは不公平である。 利用状況、経済性を考えるべきである。
6	生活スタイルが多様化する今日、各人の利便性に答えることは困難であるが、通学や通勤で公共路線バスを利用することで渋滞緩和や二酸化炭素排出量削減に寄与出来るものと考えます。よって、朝夕の時間帯(5:00~8:00、18:00~21:00)に的を絞り、平日の便数を増やした運行が出来れば利用者は増えると思います。
7	現在の処、電話(対人)の番号も分からない。一回使ってみれば、分かるかも知れないが、まだ、利用した事がない
8	自車がある時は良いが、免許返納後は、七城で買い物出来る場所が少ないのでその時のことを考えると心配。一乗車100円で乗れるベンリカーが、七城にもあると良いと思う。
9	今は必要性を感じないが、将来は老々の生活となり必要であると思われる。菊池市民として、平等性は忘れない様に望む!
10	七城町地域では、一部を除いて路線バスが通っていない。町内では新居が増えている区もあるが、若い人達から路線バスがないため不満が上っている。電鉄が産交バスに補助金を出して復活することは出来ないか。
11	高齢者にやさしい交通網の確保を図ってほしい。
12	車がない場合の事を考えたことがなく、他の人の車がないと不便だ。だから車の免許証をなくしたくない。事故とか身体の心配から将来やってくるだろう、この問題、そのころには、今の考え、利用方法もっと進化しているでしょう、少なからず、今はどれかしっかり考えよう
13	JRもなく、路線バスも限られておりとても不便な印象。まずその印象を払拭するようなものがあれば、公共交通を利用してみようと思う。
14	熊本市内方面へ通学しやすいよう、七城経由のバスを増やしてほしい
15	現在は、利用してませんが、免許証を返納した時は、利用したいと考えてます。
16	今のところどうにか自家用車を運転できますが、やがて不能となりそうです。その時の食料品の買物行に大変不安を抱いています。一日前位に予約できるあいのりタクシーの頻度を菊池市街以外からのルート、発着の便をたっただけいたらと願っています。現在制度に感謝していますが、利用に慣れないことや運行等に大変不便さと不安を抱いています。多くの人に利用してもらうため住居者に便利な交通手段の工夫と運営をお願いします。
17	数年前までは、七城経由で熊本市内まで直接行けるバスがあったが、今は全くない。免許返納も考えなければならぬ年齢になってきているが、公共交通が貧弱だと思う。
18	私が免許返納後は、予約や時間等が解りやすくなっていると思います
19	必要にせまられたら、ぜひお願いしたいと思っております
20	免許返納後は、買物難民になりそうな気がする。買物は、ネットや生協などを利用すれば良いかもしれないけど、銀行などへは、市内まで出ないとけない(支払い等)。色んな面で田舎に住んでいると不便である。高齢者も利用しやすい交通手段があれば良いと思う
21	病院に行く為に利用させていただいています。本当に感謝しています。帰りはタクシーを利用する事が多いのですが....。増便になれば助かります。病院の帰りは疲れていますので少し買物しても早く帰りたくなります。
22	近場などの買い物に、スピードがでないタイ・インドなどで活用されているトゥクトゥクの三輪用タクシーで電気自動車(担し日本の安全基準をみたく事)

23	菊池だけに絞らず、熊本市内へ行く公共交通をもっと考えて欲しい何事も広がらない原因だと思います。
24	現在自家用車でどこへでも行けますが車に乗れなくなった時買物・病院などに行く手段が少ない為不安があります。あいのりタクシーがある様ですが行く時はいいのですが帰りの時間迄少々時間がある為自由がきかない。
25	まだ車にのれるのでのれなくなったらお世話になります
26	まだ車に乗るのでわかりません。免許返納後は、家族が仕事していると送迎も頼めないので利用すると思います。買い物とか病院とかにお願いすると思います。何でもQRコードなのでこまる事もあります。スマホも難しいです。使っていても、しばらく使わないと忘れてしまう。時間とか期日とかは、ラインですれば見かえしができるので良いと思います。
27	いずれ運転免許を返納することになると思います。父母は高齢ですがまだ運転しています。免許を返納したら？とは言えません。それは移動手段がなくなるからです。あいのりタクシーもいいと思いますが予約をとるのは、大変だと感じています。例えば1日に2便(午前・午後)でもいいので各地区をまわって病院やスーパー、道の駅、市役所をまわる、そうしたら私は使いたいです。それとお年寄でするので基本無料で利用できるといいと思います。もっと簡単に利用しやすい状況でないと免許返納はすすめられません。父母の楽しみを奪ってしまうのでそこに予算がたくさんかかることはわかりますが自分だったら使うという視点ができました。ありがとうございました。
28	七城、泗水(田島方面)の路線バスが非常に少ない為その地域では通学(高校や私立の中学など)手段がなく親の送迎負担が大きいと聞いている。その為に地域での就労が困難となり、他の地域へ移り住んだり、職場を変えたりするケースもある。今後、老人の為に交通手段はもちろんだが、子育ての環境としての交通手段の改善が進まなければ、休みやすい場所とならないと思う。人口の減少を止められないのではないかな。
29	七城方面にもべんりカーが回ってくれば利用者もふえると思う。路線バスも1日に2本、土日ゼロという状況で、免許を返納した方や車を持っている人が、買い物に困っている。バスセンターを中心にいくつかの路線を設け、市内であればどこにでも行けるという構想が描けないか。かつての定期バスのように本数も増やし、移動と目的が達成できるのであれば、利用したい。市民にバスを利用してどこに行きたいかの調査も必要ではないか。
30	JR大津駅から旭志を通り、七城、泗水、合志、光の森(JR光の森駅)、県庁、熊本駅を結ぶモノレール。また地下鉄を2路線位に分けて(乗り換えあり)。TSMCのこともありますので。
31	公共交通を利用できない地域に住んでいるので免許返納後が心配です。
32	高齢になると耳が遠くなったり、歩行に時間がかかり、特にバスの乗降は不便である。七城方面はバスの便数も少なく病院など予約制には、間にあわない。自家用車にたよるしか無い現状。
33	路線バスの時間を増してほしい
34	免許返納後の移動手段として将来的には、利用する事になるかもしれないので(あいのりタクシー、べんりカーetc...)こうした点を充実させて欲しい。
35	バスの路線図とか、時間をアプリとかで見れたらいい。
36	普段利用していなかった手段を、体が動かなくなったからと急に利用し始めるのは難しいのではないのでしょうか。
37	病院の行き帰りの時間が「あいのり・・・」では都合が合わない。自由に乘れて、降りられるなら・・・
38	菊池電車が廃止されてから、菊池駅がさみしくなり、駅のつくり方もいやしのない所になった、以前は、食事所や花屋がなくても、人が集っていた。少子化だからではないと思う。一緒に前のスーパーや寿屋等がなくなったせいだと思うが、駅のバスの並べ方もとてもイヤです。菊陽、大津方面に走るのもほしい(旧産交バス)。何でも失くしてしまわない工夫が必要だし、あいのりタクシーが出来た時もたくさんの方に、体験してもらったら、良かったのに...一生懸命にしてください。人にやさしくしてください。このアンケートもポストではなく回収して欲しかったです。
39	現在自家用車でどこへでも行けますが車に乗れなくなった時、買物、病院などに行く手段が少ない為不安があります。あいのりタクシーがある様ですが行く時はいいのですが帰りの時間迄少々時間がある為自由がきかない。
40	病院に行く為に利用させていただいています。本当に感謝しています。帰りはタクシーを利用する事が多いのですが....。増便になれば助かります。病院の帰りは疲れていますので少し買物しても早く帰りたくなります。
41	清水地区は、バス停まで遠く免許返納後はあいのりタクシーを利用するようになるのではないかと思います。

42	自家用車が多くて乗る人が少ない為か、路線バスが少ないので学生さんの家族の方は、ある駅迄学生さんを送っていらっ しゃいます。乗物手段も悪い。
43	公共交通を民間に任せる時代は終わったと思います。1人1台の車をもつ時代です。車に乗れない子ども、高齢者、障害者を公 共団体で(税金で)用途に応じて、車を無料提供するシステムを作るべきではないか。運転できる人は無限にいる。給与さえ 払えば誰でも運転してくれる。今はそんな時代だと思います。
44	べんりカーも菊池市全域をまわると免許返納後助かる。
45	便数が少なく、地域も狭いので利用しにくい。
46	・予約の取り方 土、日、祝日も出来るようになってほしい。 ・泗水町への移動も「あいのりタクシー」が利用出来るようになってほしい。
47	菊池岡田方面にはこないのべんりカーきてほしい。
48	現在、利用していないので、何が不自由なのか(足りないのかが..)分からない。
49	免許返納後は利用せざるを得ない状況になると思いますが、今のところ車の運転も支障なくできており、実感できないのが 実情です。
50	七城地区から通勤通学で利用できる公共交通機関がないのでこのままでは子どもを高校に行かせる時に引越しを考えなけれ ばいけない状況。七城地区から菊池市街(キクロス等)に行く手段がないので送迎できる人間がいなくて子どもはそこを利用 できない。(七城図書館には学習室がないので子どもを行かせたいが...)べんりカーが通っている地域はバスも通って いるのでそこにべんりカーを使わず、バスが通っていない七城、旭志地区にべんりカーを使えば良いと思う。べんりカーの 停留所まで行く足がないのでべんりカーは利用できない。せめてバスが通っている道路まで出るためべんりカーをまわして ほしい。このままでは七城に人が住めなくなります(スーパーも銀行もないので)
51	83才女性です。今の所自分で運転できて熊本市迄は行きますが、1年か2年で行けなくなる事も考えております。その時 は、熊電の御代志駅迄は利用できるあいのりタクシーができればと思います。私の住所からは、熊本に出るには、電鉄バ スもほとんどなくなり、不便になりました。又、山鹿方面もバスの回数も少なくなっております。通院も菊池、山鹿同じ位 あります。
52	あと、10年後以降、65才以上(免許返納者)が増加する時代がやってくる。令和15年度頃から七城巡回バス(毎日)の利用を 望みます。
53	菊池広報(8月)P24「きくちべんりカー」乗車体験会をうらやましく拝見致しました。きくちべんりカーは、七城町には、ど の様になっていますか。以前から気になって居り老人の1人住いは、心配なのです。市街地だけでなく全域を考えて頂きたく お願い致します。
54	巡回バスが回ってくればよいと思います。免許がある間は必要と感じませんが、実際自家用車に乗れなくなった場合は、あ いのりタクシー等使わないと、買物・病院へ行けなくなるのが七城です。スーパーの一軒もなく不便なところです。
55	・べんりカーは合併前の菊池市を対象に試行計画されたもの。見直しすべきもの。 ・見直しなければ、広瀬から菊池市内の路線バスを花房から七城経由に移行できるのではないか。 ・山鹿から菊池、菊池から大津の産交と同様に菊池から七城経由合志御代志駅までを導入。(学生、子育て) ・あいのりタクシーの利用促進についての説明(区長会等)が少ないのでないか。良くわからないからタクシーを利用してい るといふ方が多いように思う。
56	・バスの利用が少ないから運行されなくなったので高年齢化した今、どこへもいけなくなるような対策をお願い します。 ・家族に頼らず自分でも予約や利用が出来る(自立)ような対応をお願いしたい。(出前講座等で具体的な利用の仕方など) ・他市町村へのアクセスなど利用しやすい形での表示をお願いしたい。例)光の森へ、買い物や食事会などで利用したいと きのアクセス
57	※菊池市内は便利が良さそうだが田舎ももう少し便利に使用出来るようによろしくお願いします。よろしく!!!
58	菊池市～国道3号線の区間開通要望

59	林原から菊池市内に行こうとした事があるが、朝1本多方1体には驚きすぎた。多少でも増数し、2Hに1本とか3Hに1本ぐら いは運行してほしいと思う。昼から用事が菊池市内であっても朝早くに乗っても菊池市内でゆっくりできる所がない(知ら ない部分もあるが)(地理的な)
60	○国道3号線の山鹿～大津間の便数を増やしてもらいたい。(早くから、遅くまで) ○熊本市内への路線バスの七城経由が無くなっているなら、復活してもらいたい。 ○熊本市内への県道菊鹿・熊本線へ路線バスを導入してもらいたい ○交通センターとメロンドーム、水辺プラザ、あんずの丘への往復便を復活してもらいたい。 ○道路では内田川にかかる橋が台と橋田にあり、間が離れていて、中間地点(高田付近)に橋を設けて道路整備すると、交 通の流れが変わると思う。 ○県道菊鹿熊本線の交通渋滞の解消 ○龍門もしくは、水源あたりから北九州方面へ向かう道路(スーパー林道や高規格道路を利用)を、計画を立てて、整備して もらいたい。 ○四半期に1回は適路の交通量の調査をした方がいい。(主要な箇所)
61	○高齢者割引や免許返納割引になったタクシーやバスのプリペイドカード ○免許返納後を考えると安く使えるあいのりタクシーは是非継続して欲しい。
62	・乗る人が少ないので本数が少ない ・足腰が少し悪かったりすると考える。たいへんかな?と
63	バスの便数を増やして欲しい。それから、きくちべんりカーの七城町内に運行して欲しい。
64	必要にせまられたら、ぜひお願いしたいと思っております。
65	車を運転しない人は最寄りの停留所まで行くのも大変です。
66	①利用した事がないから分かりませんが路線バスは、前川の近くで停まるのか停留所がどこにあるのか分かりません ②高齢になるとちょっとした事が面倒くさくなってタクシーを利用しています。
67	菊池市街地の活性化が欲しい。(何もないので光の森に行っています) ・市民が会話したりして、楽しむ場所。武光公園に1つありますが閑散としています。この場所に+αを作れば盛り上がる かも。子ども遊び場・物産館も大したこともない。広場に光の森みたいなものがあつたら。 ・散策出来てリフレッシュできる場所(温泉はありません) ・もっとイベント等にぎわいの場を毎日1回は欲しい(花火は年に1回だし)
68	バス停まで相当な距離があるので、バスの回数をもっと増やしてほしい。定時便がよい。泗水山鹿線が廃止され、困ってい る。小型でいから運行してほしい。あいのりタクシー又はべんりカーでもよい。定着すれば客も多くなると思う。学生通学 にも便利。
69	この数年車利用が主で公共交通の利用をしておりません。
70	自分は現在、車を持っているので利用することはないが、将来、運転できなくなったら、移手段の1つとして、利用する ことになるかもしれません。今のところ興味がなくて、どんな利用の仕方があるのかわかりません。利用される方が生活 の一部として、普通に生活できるものであればいいなあと思います。
71	まだ車の運転が出来るので今は必要ないですが運転が出来なくなったら病院や買い物など利用できたらいいなあと思いま す。今後はもっと利用しやすくなればいいなあと思います。よろしくをお願いします。
72	べんりカーの運行範囲を七城(清水区)へ延ばしてもらいたい。
73	旧菊池市方面だけ交通網が整備され、七城方面は置き去りにされている。べんりカーの路線をもっと拡大すべきだ!
74	あいのりタクシーはとても便利と思いますが行きは予約で出来ませんが帰りが用事によって何時になるかわかりませんので帰 りが予約出来ませんので片道では便利が悪いです。病院に行く事になった時、車に乗れなかったのが、あいのりの人を願 いしました。帰りは、何時に来ましようかと、なった時、何時になるかわかりませんでしたので、すみませんわかりませ んとなりました。私は乗せてもらいたかったのに残念で、高いタクシーで帰りました。
75	免許返納後は使用したいと思っているがまだ、システムが理解できてないのでちょっと不安
76	時間きめて、午前午後2回あってほしい。場所は、加恵なら、高島位に場所をきめてもらいたい。

77	マイクロバスみたいに小さいバスでいいので路線バスを走らせていただくと助かります
78	老人にやさしい公共サービスを考えておられることを、大変有難く感謝であります。今後出来る限り、家族に頼らず心配かけず(世話にならないように努力していきたい)と思っておりますのでよろしくをお願いします。
79	後何年自分で車を運転出来るのか家内と度々話し合いをしています。あいのりタクシーについては以前区長をしていたので良く理解出来ています。有難い制度だと心強く思っています。
80	今はまだ車の運転が出来ますが、高齢者になった時の事を考えると..又、今高齢の方の事を思うとあいのりタクシーがもっと気軽に利用出来るようになる事を願います。それとあいのりタクシーはこのアンケートを見るまでは高齢者のみ使用可能だと思っていました。誰でも利用出来るという事をもっとPRして頂きたいです。
81	七城にはべんりカーは来てないのでは。通っている所を見た事が無い。
82	七城方面にも朝夕にバスが有るとうれしいです。私の近くにも一人暮らしが多いです。今バイクや自動車を使われています。
83	免許返納した方に、割引等メリットがあったが望ましい。具体的には料金の2分の1。実際走っている所を見たことがない。チラシに支払方法の明記。例えばキャッシュレス、PayPay、パスモ支払い。回数券やポイント券を発行し数回利用するごとに1回サービスや利用特典を設定してもらいたい。乗車して固定の所で降乗してる場合、目的場所が遠かった場合徒歩でしかなく負担がかかると思われる。もっと、利便性を図ってほしい。高齢化社会が生きやすい環境にしてもらいたい
84	高齢者の自動車、バイクの運転が危険な場面を多数見た事があるのでなるべく、高齢者の方には運転をひかえて頂き、公共のバスや便利なあいのりタクシーを利用してもらいたい。予約方法、利用方法などの説明会などがあると良いと思う。
85	旧菊池市の田舎まで走っているローカルバスを菊池市全体に走らせればあいのりタクシーは必要ない。合併(市町村)当初から七城町泗水町旭志村からその様なお願いは上がってはいはず。合併前の説明会では、そう言った福祉関係は充実すると言っていたが現実には旧菊池市だけが良くなり、郡部はダメされた感しかない。
86	自宅から泗水方面がない(病院)不便がある。菊池市内に行ける様にしてほしい。不便のりあいタクシー。外の市町村の様1日3、4回巡回定期時間まわってほしい。
87	今は、ほとんど車ですが、菊池(温泉)に飲みに行く時に使いたいと思う時があります。免許返納後はぜひお願いします。
88	今は自家用車で充分不自由しないが、免許証返納後は不安を感じる。自動運転する車が普及すればいいが、田舎なので交通手段がなくなり、困ると思う。AIを活用した公共交通等が稼働しないかなと希望もあるので、未来のことととらえずに本気で検討していただきたい
89	以前にも調査をされたと思いますが、その結果は?あいのりタクシーの乗降区域の地図がありますが、木村クリニックは現在ありません!!関心がないのでは?
90	光の森に直接行けるバスがあると良いと思います。子供たちが利用したいです。自家用車がないとどこにも行けません。バスや電車などのインフラを整備してほしいです。
91	※区民が、ほとんど利用していない!利用するとするならば、公民館などで、説明するといった方法もあるのでは!一人利用すると、ふえてくるのでは!
92	菊池市街地の例として、薬局店舗(コスモス)衣料品(しまむら)建材類(コメリ)電気店(ケーズ電気)など利用した場合、あまり歩かなくて済む様なこまめな、乗降ヶ所を設けて高齢者の体力面での負担を軽くして貰えたらと要望します。
93	七城支所まで、べんりカーがきてくれると、うれしく思う。回ってもらえたら、週2~3回は買い物などに出来ると思う。
94	今は自家用車で移動しますので、意見・要望はありません。
95	現在はまだ(車)移動できます。タクシーにお世話になると思います。
96	現75才免許返納後は必ずあいのりタクシーが必要になってきます、後2、3年後は、利用者が今以上に増えるでしょう。(昭和20年ー22、3年位頃までが一番人口増でしたよね)

97	高齢者の交通ルールにあいまいな点があり何度となくキケンな目にありました。車を必要とする地域なので運転をすることへの思いもわかりますがもらい事後的なケースも多々あります。お互いの命や生活を守るためにも高齢者の免許返納に力を入れ、そのケアとしてのあいのりタクシーやべんりカーの充実を希望します。母は特養に入るまであいのりタクシーに大変お世話になり助けてもらいました。利用啓発も必要だと思います。
98	通勤、通学の時間に関わらず、国道沿いが渋滞する。電車を再開通してもらいたい。
99	バスの本数が少ない。もっと高齢者の目線で真剣に考えて欲しい。
100	七城町から光の森方面は行きにくい。
101	1、右折レーンがない交差点の改良。 2、メロンドームへ行く提防交差点の草刈り。 3、高齢者の運転講習。 4、安全な道の整備(ガードレールの整備)サッカー場横。 5、通学路の歩道の草刈り。 6、道路標識の整備と確認。
102	今のところ運転出来ていますが、何年もと言う訳にもかかっていると思っています。わかりやすく使いやすい物になればと思っています。よろしく願い致します。
103	家族に連れて行ってもらった方が好きな時間に行けるし予約も必要ない。買い物と一緒に行ってもらわないと、1人では何がどこにあるのかわからない。
104	コメリかコスモス(西寺店)どちらかに乗り降り出来るようにお願いしたい
105	近くにスーパーマーケットがないので、やはり免許返納後が不安です。利用方法がわかりやすく予約が簡単なあいのりタクシーがあれば利用したいと思います。
106	七城から熊本市内に出かけるバス路線があったらいいです2~3時間に1本でも 七城から、菊池市内にかけるバス路線が1~2本でもあったらいいです。マイクロバスでもいいので路線を作ってほしいです。 土曜日、日曜日でも運営して下さったらいいですが。
107	現在は車があるので利用してませんが老後免許返納後は、利用したいと思っています。
108	今必要にしている人が必要としなくなった頃から必要になってくる制度だと思います。現在70代、それも、もうすぐ必要になるのかも。順繰りに恩恵を受けて行けば良いでしょう
109	七城については土・日のバスがなくなったので、利用者はたいへん不便だと思う。例えば学生(通学)。免許返納後はあいのりタクシーを積極的に利用したいと思う。
110	現在車使用中ですが免許返納後買物食事会友達とのお茶会等が少なくなり淋しくなって来ると思います。その事により認知症になったりうつになったりしていくのではないかと心配です。あいのりタクシー・べんりカー等の早めの改善に考慮して楽しい老後が送れるよう細めの定期便で現在のバス停等利用する方法もあると思います。
111	先に書いたように、バスを小型化し、べんりカーのようにもっと細かく、七城の集落を巡回し、1日に3~4回の定期発着をする。時間と距離(バス停)、目的地の細分化。なるべく自家用車利用に近づけることが理想。
112	一度だけあいのりタクシーを利用した事があるけど予約がめんどろ。今は家族に送迎をたよっているけど、やがて、あいのりタクシーを利用しなければならなくなると思うけど土、日曜の運行も考えてほしい。
113	今の所考えた事が無いけど今後はわからない
114	・現在自家用車を利用しているがいつかはあいのりタクシーの利用もあるかと思う ・もう少し利用内容を簡単にしてもらいたい ・七城町内在住ですが他の方達も高齢者は思っているのでは？
115	路線バスが朝夕2回しかないのにべんりカーなどがこないのはおかしい。七城には路線バスが走っているからべんりカーこないと聞いたが朝夕2回しかないのに買物などどうしろというの?区間限定のタクシー券とか発行できないの?
116	合志市に負けないで下さい。頑張ってください。

117	旧菊池市では、べんりカーをよく見かけるので、旧菊池市の方は移動が便利で、うらやましいです。今のところ車の運転ができますが、しばらくしたら免許返納の日が必ずやってきます。そのような時、あいのりタクシーがあれば是非利用したいと思いますので継続をお願いします。七城地区は、食料品を買うにもお店がなく、移動販売車も来ていない(?)ので、数年後困ります。
118	当地区には、バスが無く泗水に出るか限府迄行かねばならない。土日に運行して欲しい。
119	○乗降区域までが、遠い ○年を取れば歩くのも遅くなり、足も弱ってきます。 ○後1年で80才を迎えます車を運転出来るのもあとわずか。今、心配しているのは、買物ですので、近くに乗降があればと思います。1番近くが温泉ドームです。弱った足でそこまで行くのも15分~20分かかります、ましてや、荷物を持っていたら、30分位かかるでしょう。
120	泗水方面に用(病院など)がある一人暮らしのご老人が大変な思いをされているという声を多数耳にします。
121	タクシーの割引券がほしい
122	※市街地に住んでいるとバスでもタクシーでも使いづら高齢になると機械にうとくるるので心配になっている。スマートフォンを使えるかどうか疑問である。
123	あいのりタクシーは帰りの迎え時間が何時間もまっていなければいけないので困る。
124	前日までの予約(あいのりタクシー)を、当日も予約できる様将来的に考えてほしい。当日、あいのりタクシーが必要な時は業者のタクシーに頼る事になる。もう少しあいのりタクシーを便利に、乗れる様になれば皆もっと利用するのではないかと。特に、下橋田地区方面は九州産交バスもなくなり、家族がいればよいが、家族に頼られない場合、お年寄の足がなく不便かと思う。
125	あいのりタクシーのあいのり"という名称には違和感があり馴染めない。自分1人だけの予約で構わないなら普通にタクシーで良い。1台に何人の予約を取るのか、急ぐ時には不便。
126	・泗水方面の病院・店へも運行してほしい(清原医院・岸眼科・マルショク・山鹿方面もあれば良いが。) ・予約なしで乗れる小型バスとかの方が使い勝手は良いかもしれない。 ・病院等でかわりに予約してもらえると助かると思う・スマホもかろうじてしか使えてないからスマホアプリ導入するなら勉強会あってもよいかも。(新しい事を覚えるに慣れてきている) ・現在、バスもないから不便。あいのりは使い勝手が不便。
127	・土曜日でも利用できる。 ・予約がもっと簡単にできる。事前に予約ができる(どの時間帯でも、数日前でも)予約時間が決まっていたり利用しにくい。電話以外のネット予約等を進めてほしい。 ・日用品(食品以外)の買物ができる様、利用店舗を増やしてほしい。

128	林原はバスが少なくあいのりタクシーか車しか交通手段がなくべんりカーがせめて七城温泉まできてくれると交通手段が増えて助かります。免許返納など一生できません。
129	免許返納後は利用すると思う。
130	バス停までが違い。
131	菊地プラザ→熊本だけではなく、温泉ドーム→熊本のバス路線の便数を増やしてほしい。このままでは、自家用車がない限り陸の孤島状態。
132	菊池市内の方だけは、べんりカーが運行されてるのにその他の地区にはあいのりタクシーしかなく、不公平な気がする。あいのりタクシーも一律の金額でもう少し安く出来ないのでしょうか。
133	べんりカーがとおったら時間に合わせて買物が出来るので、いちばんいいと思う。
134	御代志駅から電車を開通してほしい。菊池にも電車がほしい。
135	あいのりタクシーとか、べんりカーを見た事がなく実感としてわからないです。免許返納後の事は心配でしかたないです。
136	七城は公共バスが使いづらい。(本数・目的地が合わない為)子供が利用できず、車の送迎があたりまえになっているので、改善して欲しい。
137	七城地区に住んでいます。バスの本数が少なく利用したい時に利用できませんでした。利用者が少ないからかなと思いますが、子どもが小中学生になった時あった方が便利だなと思っています。あと数便でも1日の本数を増やしていただけるとありがたいです。(土・日だけでも)菰入地区には新しい家もたくさん建ち小さい子どもたちもたくさんいるので今後利用したい人も増えるのではないかと思います。
138	平成21年度の全区長会において、七城区長会から「利便性の高いあいのりタクシーなど市民に向けた利用しやすい交通ネットワークの導入を要望しました。企画部の回答は 電鉄の熊本線(七城経由、田島経由)山鹿線(北地区は産交、南地区は電鉄)植木豊田線折り返し(電鉄)が運行されており、民間運営事業者の経営を圧迫する実情から国の許認可を受けることができない仕組みであるとの回答をした。しかし、その後数年で七城地区の路線は、減便、路線短縮、廃止に至った。これは市が電鉄等の運行事業者から将来の運行業務計画等の調査を怠って回答したのではないかと疑いました。特に、隈府、西寺のべんりカーは増便、路線拡大を図っており許認可の仕組みは住民や区長会への説明は不十分であった。 意見要望について 1「あいのりタクシー」が七城地区に導入されたが、利用者は高齢者や免許返納者の通院者で買物や官庁、銀行、サロン、講演等の参加利用者には時間が制限され不適である区長以外にモニター制度を委嘱導入し定期的に意見要望等の会合結果情報を地域住民に流してほしい。 2七城南地区には食料品取り扱う商店が無い状態である。温泉ドーム内か付近あるいは鴨川公園近郊に店舗を検討して欲しい。 3あいのりタクシーは、通院との併用には人員の制限を受け買物に時間的に余裕がなく利便性に欠ける。通院利用、買物利用、その他の利用等「分離カー」にすると安心余裕ある利用が出来ると思う。4マイクロ用のべんりカーで午前・午後1回、週2回程度菊池方面・泗水方面に分離巡回路線、行政区を指定、事前使用権の購入制度を図れば利用人員の実態が掴めるのではないのでしょうか。 5国の許可の道路問題等については、以前の道路状況は改善され車両制限令はクリアされると思う。市役所の商工観光課、土木、防災交通等、第3セクター等役所間での連携が必要と思う。県内、県外においてはべんりカーの運用が積極的に実施されております。情報収集見学試乗を図り参考資料にして下さい。 6高齢者の増加、免許返納者は今後も増加するので、もっと高齢者、障がい者、通学生徒にやさしさ思いやりをもって市役所は取り組みないと将来若者までが住みにくいと感じて人口の減少に繋がると思います。
139	LINE1つで送迎してほしい。子供のならないごと。
140	べんりカーをぜひとも高田地区にも回ってくるようにして欲しいです。
141	産交バスの平日土曜ダイヤの肥後大津駅や山鹿温泉行きのバスの増便を実施して下さい。お願いします。それから、きくちべんりカーの七城町全域運行を実施して下さい。お願いします。
142	七城方面から市内に通学させているが本数がとても少なく大変不便です。
143	私はまだ、必要性を感じていないのでなんとも言えないですが、行政の費用と利用頻度を考えたら難しい問題です。田舎の過疎地域には必要性を感じないから利用が減少傾向になるのでしょうか。年寄りのひとり暮らしが増えていくなか、出向くより近くですませる環境整備が必要ではないでしょうか！特に病院、毎日の買い物など不便になるばかりです。
144	現在車があるので 考えた事がなかったです。周りでも車のない方は ご近所の方に頼んで買物や病院などに行かれています。公共の交通もPRや無料等のサービスもあればもっと利用しやすくなるかと思えます
145	近くにバス停があるが、本数が少ない。熊本市内方面へ往復できるバスがあれば利用したい。
146	将来の子供の通学のために、バス等の充実を図っていただけるといい。駅まで車での送迎をしなくてもいいような仕組みにしてくれるといいです。

147	バスの乗車の本数が少ない。 菊池プラザまで行かないと、目的地に行けない感じ。 菊池電車を復活させて欲しい。
148	・七城町甲佐町から市内までの本数が少ないので不便である。

泗水地域自由記述

1	ベンリカーと電鉄バスのいずれに乗っても無料、使いやすいカードを作って欲しい。
2	・空港方面への交通を検討してもらいたい。 ・免許返納したサービスを教えてもらいたい。タクシー、バス券など。
3	熊本市方面へのバスの便数が減り、朝夕は座れないほど乗車人数が多いため、非常に不便。 バスの便数を増やすか、補完する交通手段を確保してほしい。
4	路線バスは1時間に1本程度は走っていてそれほど不便には感じていない。ただ、幹線道路が中心なので、そこから外れた地域は不便だろう。それを補完するのが「あいのりタクシー」だろうが、今一つ身近に感じられない。実際に使ってみる体験会のような機会があると良いと思う。
5	バス停までの通学がとても速く、バスも利用したくても出来ないです。 子供の送迎も後一年でなくなり、バスの利用は当分しないと思いますが、高校、大学と送迎が毎日大変でした。 シニア、障がい者 子供など利用しやすくして頂くといいと思います。
6	・さくちべんりカーとあるが旧菊池市にしか通っておらず、泗水(特に東)にはバスが1つも通っていない。なので、バスが通るようにして欲しい。 ・バスの名前ですが、さくちべんりカーと名乗れないと思います。「べんり」とは菊池に住んでるみんなが不自由なく過ごせることだと思います。なので泗水東に住んでる私的には何がべんりカーかと思います。免許を持っていない人達のみにもなってください。
7	高校生の話です。大津高校も鹿本高校も校区内だけど、泗水からは公共の交通機関がないので、送迎無しには通えません。校区内の高校には、公共の交通機関で通えるようにしてほしいです。 また、高齢の母が1人暮らしなので、私が毎日のようにあちこち送迎しています。仮に母がマルシヨクまで歩いて行ったとしても、帰りは荷物があるので、歩くのは無理です。 泗水もべんりカーが回るといいのに、と思います。べんりカーがマルシヨクに行くとても助かるし、老後も安心できます。 また、べんりカーがバス停まで行ってくると、公共のバスも利用できて、旧菊池の街中にも、車がなくても行けるのにと思います。
8	①泗水あいのりタクシーを菊池市街地までコース組めないか? ②あいのりタクシードライバー高齢化を感じますが、具体策はとられていますか? ③人口65歳以上が35%の水準に到達してきましたが、今後益々加速していきます。バス及びタクシーに低床タイプ及び車椅子対応の福祉バス・タクシーが必要となります。事前手配及び運行対策を早急の実施願います。
9	①TSMC等の渋滞緩和と連携した公共交通、道路整備を望む ※他の市町村と連携 ②健康促進、CO2削減、観光化のため自転車道路整備、啓蒙推進など長期的な計画推進を期待します。
10	とても不便。どこへ行くにも公共交通機関を利用するために車で行かないといけなないので、結局は目的地まで車でいった方が早いという判断になってしまう。
11	バスの路線と本数が少ない
12	あいのりタクシーはお年寄りが利用しているイメージ 最近では高校生の朝課外が無くなってバスの時間が集中して乗れなくて定期券持っているのに、御代志まで送迎しているらしい どうかしてほしい
13	自動運転車の導入 福祉サービスとしての送迎
14	気楽に乗れる場所があればいい
15	菊池電車が延伸してくれると嬉しいです
16	あいのりタクシーではなく、ベンリカーを利用できるようにしてほしい。(泗水町内) 泗水西校区??泗水公民館方面??泗水東校区 など。1時間に2~3本。 お年寄りだけでなく、中・高生にも利用しやすい様にして頂きたい。

17	相乗りタクシー利用は車免許返納後は利用すると思います。
18	電車があればもっと便利になると思う。
19	菊池電車の復活 大津ー菊池ー山鹿ー玉名へモノレールでも
20	今はまだ車があるが免許返納後の移動手段が心配。高齢になっても自由に動ける手段があると良いと思う。一般タクシーや福祉タクシーの割引券とかバス乗り放題チケットとか、近くに買い物する所も無いので何かと不便
21	電車の開設、延長を考えて下さい。
22	タクシー利用金券を使用して欲しい誰でも使える。
23	むかし(電鉄がなくなってから)何で御代志までにしたのか、当時の職員?に説明してもらいたい。1番重要な点と思われる、今からでも復旧はできないのかと思う。
24	現在住んでる桜山地区には、公共交通の利用ができない不便な所です。住みやすい地区にしてほしい!(空港行き・JR光の森駅への利用を要望する)
25	市内に行く手段が難しい。子供が成長して市内の学校に行くと考えた時に、公共交通が不便なので市内は選択しづらい。御代志駅を泗水まで延長してほしい。
26	時間帯によっては、バスの大型、小型、あいのりタクシーのバランスの良い公共交通の運用を期待します。 炎天下の昨今、高齢者や体調に不安のある方が日陰で多少でも休めるような停留所など、少しずつでも配慮されると良いのではと感じます。
27	桜山に食料品店やコンビニがあればいいのに、と思っています 「はやの」も「きく丸」も無くなり、年々不便になってます
28	高齢で運転する母が心配。買い物がしやすい環境を整備してほしい。
29	べんりカーの路線を増やせるなら増やして欲しい。
30	泗水町から光の森駅までの公共交通機関があると便利 菊池電車の復活。藤崎宮から菊池市内まで電車があると便利 泗水町から植木駅までの公共交通機関があると便利
31	あいのりタクシーの降車場所が家から遠い?です。もう少し乗降場所が増えると良いと思います。
32	光の森方面のバスがあれば利用したいと思う。
33	利用者が少ないから本数が少ないのは理解出来る。でも本数が少ないと利用しにくい
34	公共交通の行き先の選択肢がない 熊本市内のみ
35	子どもも使いやすいと習い事などに利用できそう

36	<p>桜山は坂になっているので、自宅からメイン道路に出るまでも大変な方が多くいらっしゃいます。経費も抑えられる小さなバスを少し奥まで入れて欲しい。その事により、外出の機会が増えることで介護状態にならないという期待がもてます。</p> <p>ひいては介護保険、医療保険の支出が減るのではないのでしょうか。</p> <p>介護保険、医療保険とバスの経費を長期で比較検討して頂きたく存じます。</p> <p>数年前に大型のバスを走らせる試作がありましたが、誰がどういう考えでなったのか疑問を持つ人が多くいました。</p> <p>税金の無駄遣いに思えて残念な思いでした。</p> <p>もっと日常生活に密着した政策を願います。小さな声に真実があります。</p> <p>桜山と同じような地域が、菊地にはあるでしょうから全体を大きく捉えて、是非現実化して下さるよう願いたします。</p> <p>宜しく願い申し上げます。</p>
37	バス停のベンチが、ほとんどなくなったのが高齢者には大変こたえる
38	土曜、日曜日と毎日利用出来る交通があるともっと利用しやすくなると思われます。
39	直線3キロをバスで乗り継いでました。インフルエンザシーズンは帰りのバスは間に合わずタクシーでした。あいのタクシーでも、乗り継がなければならず帰りの時間がわからず予約できませんでした。熊本-菊地間はバスの本数がへって、病院のあと買い物をして帰ることができなくなりました。
40	住吉地区は菊池市内へ行くことのほうが多い
41	現在自家用車を利用しているが2〜3年後は高齢により出来ない。その時の買物、病院行きが不安、子供にはたよれない。
42	今はまだ良いが、これから年齢を重ねていき、車の運転ができなくなった時にはバス停までの移動も負担になると思う。その時は、バスよりもタクシーを利用したいと思うだろう。(我が親もちょうどそのような状況で、高齢になったが車の運転を続けている。子としての悩みも多い。)しかし、タクシー代は高いというイメージがあり利用したがいらない高齢者が多い。自家用車の維持費(ガリン代・保険料、車税、車検代)などと比較することは提案してはどうだろうか?市として広報や公民館講座などでそのような特集を組んでいただけたらと思う。
43	泗水から菊池市の病院に行っています毎月1回2回ですけど普通のタクシーで行ってますけどタクシー代が高くつくのであいのりタクシーを菊池市のほうに利用出来る様にして頂けたらと思います。町の料金より少し高くてもいいです。(免許返納しましたので) よろしくお願い致します。
44	べんりカーを隈府だけでなくほかのところにも泗水にもまわしてほしい
45	現在は車での移動ができますが、免許返納後の移動が不安です、あいのりタクシーは便利だと思いますが予約時間等増便等もう少し利用しやすいようにして頂けたらと思います
46	大津山鹿方面への通学が不便光の森への直通が欲しい
47	まだ、運転免許を持って人にとっては、身近な問題ではないかもしれませんが、高齢の車を運転できない方達にとっては、深刻な問題です。やがて、私達もその様になった時の為に、今から交通手段を便利で使い易いものに整備してしく必要があると思います。財政の苦しい菊池市にとってぜい沢は言いませんが、これまで菊池市に貢献してきたお気寄りに喜ばれるものの一つとして、利用しやすい「あいのりタクシー」を是非お願いします
48	病院・買物の行先が一ヶ所で済むと目的地と家で良いのですが、乗り次ぎ乗替えがあると大変だと思います。
49	公共のためにより便利で、より使いやすく、より無駄のないサービスにして頂けると嬉しいです。
50	合志や光の森に行けるようになるといい。
51	田舎はとても不便公共交通も来ないので、免許返納も出来ない
52	電車が通って欲しいです。バス、タクシーは混めば時間が大きくズレ、通勤、通学に利用するにしてもとても利用しにくい。御代志が開発されこれから人もどんどん増えるでしょう。もう一度菊池まで線をつなげないでしょうか。
53	バス停が近くに無い。バス停迄タクシーを使用しなければ車が運転出来なくなったらどこにも出られない不安があります。
54	予約は明日の予定がある人は良しとして急な用事、病気等明日がわからない人はどうしますか定期便を望む1日に3本でも良い

55	菊池地域でも不慣れな所が多いと思います。菊池方内を走る小型のバスでも運行が出来たらと思います。乗車数が少ないかも知れませんが、菊池市民の御理解をえて、運営が出来る事を願っています。
56	同じ税金を払っているのに、隈府だけにべんりカーは、不平等。ゴミ出しも、家の前、だからといって住みたいとは思わない。
57	あいのりタクシーは良い方法だと思いますが、私はべんりカーのほうが気がねない。時刻表各区にあれば（バス停とか）便利だと思いますけど。バスのように全域を300円になって前に何か箱かケースを取り付けて有り300円入れて降りる等いかかですか？200円でもいいですけど。50円は手があるの（不便）50円ではなくチョッキリのほうがいい。
58	※あいのりタクシーでなく、合志市みたいに、市内全域をカバーする巡回バスを、考えるのが市の発展にも、つながるのでは、？あいのりタクシーは予約制、急に出かける時はどうするのか※合併して、よくなった事は、ありません。
59	自家用車がない者は、他地区(七城や旭志)に行く手段がない。町内を一周するバス(べんりカー)があればいいが。あいのりの便数をもっと増やしていただきたい。
60	今後、免許証返納した際に利用がスムーズに出来る様なシステム作りに考慮して頂きたい。
61	今年60代になる。免許返納後に家族の協力がえられない場合には必要になってくるが、現在は必要ないし、当面必要ない。
62	菊池まで菊池電鉄が残ってたら良かったのに・・・とたまに思います。
63	合志市や菊陽町を走っている巡回バスもほしいなあと思います。あいのりタクシーは予約をするのが面倒に思います
64	泗水から菊池まで行ってその後のバス、あいのりタクシーの乗り方が分からない。病院の人に聞いても分からない※あいのりタクシーの回数をふやしてもらえたらたすかる。
65	泗水町田島に住んでいます。免許返納後はどのように生活したいのかわからないくらい足の便が悪い地域です。菊池市ではそのような地区での高齢者に対しどのような対策を考えておられるのでしょうか。
66	現在は、マイカーを利用していますので、不便はありませんが車に乗れなくなった時の事を考えると不安に思います。現実、近所の方でマイカーを使われなくなった方が毎日の買いものに困っておられます。富の原は、比較的、国道に近いところに立地していますが、足腰弱った者にとっては短距離でもむずかしいようです。老夫婦二人暮らし世帯が多く、若い人(新族)に買い物の支援を頼むのも気をつかうとお聞きます。あいのりタクシーもよいと思いますが、もう少し気軽に利用できる交通手段があればと思います。
67	・学生が、バス停から自宅近くまで利用できるあいのりタクシーが(2km以上)あると助かる
68	まだ私は車を運転していますが免許返納後は1人暮らしですので公共交通が気になります。あいのりタクシーの予約方法も利用する人は高齢者だと存じますのでインターネットや配車アプリは私は出来ません。、電話の予約は今後も残して下さい、病院に行く時は予約出来ますが帰宅する時間(診療と薬の時間)がわかりませんし、予約無しで利用出来ると助かります(病院からのタクシー連絡でお願いします)
69	免許返納後は、あいのりタクシーを利用したいと思う運賃はちょうどいいと思う
70	電車が高江まででもあったらよかったのに、
71	病院から買物、家から家まで宜しく願います
72	西区、東区の人たち（高齢者）の交通手段のことをもっとよくしてあげてください。買い物も行きたくても行けません。あいのりタクシーを考えてくらないならショッピングカーを市から提案してください。老人困ってる人たくさんいますよ！目を向けるところが違います。
73	泗水町へのべんりカーの延伸を早急に希望します！
74	永に住んでいますが、バスがありません。今は車に乗れるので、どこへ行くのも車を運転して行っていますが、年をとるにつれて、車に乗れなくなったら、買い物や病院など、どうやって行けばいいだろうと不安です。子供もいなく、地区には7イレブンがあるだけでも買い物に行くなら、マルショクかコスモスまでは、約kmくらいあり、歩いていく自信もありません。病院などに行くにも、タクシーを利用しないと仕方ないと思います。(高いです)小型のバスでいいので、朝昼夕の1日3便くらいのバスをお願いしたいですあいのりタクシーは予約しなくしてはいけないし面倒で使う気になりません。
75	場所によっては公共公通がない所がある。あいのりタクシーの充実又は、合志市のようなめぐりんバスを参考にしてほしい。(菊池はべんりカーになるのですか?)もっと不慣れな所まで行き届くような

76	現在通ってる場所状況がわかるようになれば通学等助かります。(バイク通学など)そういうアプリが出来れば良い。学割りなども。
77	バスが来る時間がわからない、時間が変わる都度にバス停の時刻表を変えてほしい。
78	車が無いと病院にも行けない。バスやあいのりタクシーをもっと乗れる様に、多くしてほしい。運賃も安くないと乗れない。
79	運行区域外の人は利用できないなら意味なし。すべての人に対応してほしい。近所の80歳の女性があいのりタクシーを依頼したがバス停が近いからと断られた。足も悪く、目も見えないのに結局市街の家族に迎えに来てもらったとのこと。もっと周知するためにも広報に毎月載せる、放送をするとか？宣伝する。知らない人が多いと思います。
80	菊池市街地を巡回している「べんりカー」を泗水まで延ばしてほしい(好きな所で乗り降りが出来れば便利だと思います。)
81	必要にせまられて路線バスを利用するのですが(ドキドキです)たとえば、スーパーサニーに行くのに何と言うバス停で下りたら一番近いかかわらない、市役所に行くにもどこで下車したらいいかわからず、とても不安です。路線バス停と各お店をひもづけした図があると助かるのですが、高齢者が安心して楽しく出掛けられる様な何か有ればいいのですが、年はとりたくないと思う日々です。アナログ生活者
82	菊池市内での移動や他市町へのアクセスは自家用車がない方には大変そうです、バスの本数は少なく、タクシーも少ないようでコミュニティバスのようなシステムがあると高齢者(免許返納されたきれた)の方も活動しやすくなるのではと思います
83	交通の便が悪いので町内だけでなく菊池市内にも行ける様にタクシーのり合いもありますがやはり不便です。免許返納の時期になりますのでなおさらよろしくたのみます。
84	通勤、通学で現在車がないと不便な為近くにバス停を作ってもらえたら利用したいと思います。
85	夢だけ桜山に昔のようにバスが通ること
86	お疲れ様です。人の住む場所が発展する為には、交通の流れは、重要と考えます。特に公共交通は、免許を取得していない人でも利用出来るからです。そこで提案ですが、通勤、通学等でも利用出来る、更なる家族型公共交通の構築です。家族にやさしい公共交通です。高齢の方を大事にする一方、仕事や学校へ行く為に便利に利用出来るのであれば助かると思います。熊本市方面、合志市方面、TSMC方面等と言った様に時間を設定し全体像を考えればと思います。又、熊本電鉄の電車跡地を利用した公共交通も考えられますよ。少しは人口増に繋がればと思います。大きい会社に来るばかりがいいとは思いません。住みやすい市で頑張りましょう。
87	私の住む中央区はとても便利な所ですが、商店が1軒もなく、コンビニは2軒あるがコンビニでは、満足出来ない。回りはアパート、住宅が多く、人口が多いが、1軒でも商店があると良いと思う(これは皆さんが思っている事です)隈府に買い物に行きますが、あいのりタクシーは良く見かけますが泗水あたりは殆んど見かけません。利用する人はどのくらいおられますか。
88	夏休みや春休み等、留守番の子供達がプールや図書館に行けるバス等を考えてほしいです。近くに児童館もなく学校のプール開放もなくなり1日中家にいる子供も多いです。週に1回、1日往復1便でも、子供達にとっては楽しみにもなり意欲もわくのではと思います。公共交通機関が必要なのは高齢者だけではないと思います。
89	家の近くに公共交通が通ってなくバス停まで徒歩で1時間以上歩かなければいけないので出来れば近くまでバスが通ればいいかなと思う。一時光の森に行くバスがあったけど孔子公園経由、隈府まわりがあるといいと思う。永横山団地
90	・菊池プラザ〜七城温泉経由のバス(レターバスでも可)を増やしてほしい。(吉富経由も増やしてほしい)1日、2本では足りない、不便、高齢者の多い地域なので、バスは絶対、必須です。・バスが遅れたり、来なかったり、するのは、やめてほしい!!暑い中、バスを待ってる立場になってほしい。・バスのエアコンぐらい入れてほしい。暑くて気分が悪くなる。
91	あいのりタクシーの利用方法が全くわからないこと、路線バスがなく、不便である。車利用があり、不要。
92	・今はまだ自分で運転することが出来るがこれから先はあいのりタクシーなどの利用も増えてくるのではないかと思う
93	乗車が不便場所
94	町を又いだ移動の実現
95	桜山地区はバスが通っていないので車を運転出来ない人は買物病院どこにも行けません買物病院は菊池市より合志市のアンビー合志店(ニシムタ)が便利です週1回でもいいので合志市のアンビー(ニシムタ)行も計画検討していただきたいとお願いします

96	バス停・本数が少なすぎる為ほとんどの人が車(自家用車)を利用しているので、多少バス停や本数を増やしても大した改善はなくてコストの問題で元に戻るのでしょうか。でも、子供や老人など車にのれない人の不便は相当なものだと思う家族の負担が大きいき、家族のいない老人はもっと大変ですね。みんな車にのるので熊本の渋滞問題は絶対なくならないと思う。
97	車椅子の方や身(心)体の不自由な人も、気軽に利用可能ですか？
98	※旧菊池市内、合志市など、巡回バスが利用されているが、バスの時間を自由に選択でき、利用しやすいので、泗水地域に導入出来ないか、検討して欲しい。※これから益々、高齢化となり、車の利用出来ない住民が多くなると思うので、いちだんと巡回バス等が必要となってくる※高齢者がいつまでも元気で過ごせるには、免許返納後の足の確保が重要公共交通が充実すれば、地域の魅力が益し、人口増加につながる
99	2年前まで、桜山団地に住んでおりました、とても便利で、週2~3回利用しておりましたが、朝日西団地へ移り住み、あいのりタクシーが無いのにびっくり致しました。団地の下まででも、送迎して頂ければ、大変ありがたいです。ラドン温泉までは、利用できると、知っておりますが、あと少し朝日西団地はで、来て頂けるならと。
100	菊池全体の巡回は無理と思うか泗水地区専用、七城地区、旭志地区に割けて巡回式に。予約にしては、使用料が高すぎる。公共交通が不便である為巡回式にするべき!!
101	私は車がありまだ運転出来ますが、高齢者は外出時は家族、知人、親戚等を頼ってます「あいのりタクシー」が手軽に利用出来たらよいと思いますが、その利用方法がよくわからぬのでは?そこで「べんりカー乗車体験会」が行われたように「あいのりタクシー」も乗車体験キャンペーン等を実施し皆が手軽に利用できるようにしては!!
102	市内の高校へ通学する場合、自家用車で利用にて、光の森か三里木に行くしかありません。そこまで、通学できるもの公共交通利用できたら子どもたちの希望(進路)範囲が大きくなるのではないか。あいのりタクシーは老後助かると思います。
103	国道387号(菊池街道)の4車線化をお願いします。
104	バスの本数が少ない。
105	合志市などで走っている小さなバスが泗水町にも有れば良いと思います今は、病院や買い物は家族に送迎してもらっているが、その家族も高齢になり車に乗れなくなれば、買い物難民になる事が不安です。
106	病院に利用したくても、国道付近しか通らないので便利が悪い。自宅近くまで来てくれれば利用できるかも
107	実態に合った公共サービスがほとんどなくとても老後の生活が不便な地域と思う。
108	「あいのりタクシー」については、全く知りませんでした。今後、必要な年齢になったら、利用したいと思いました。
109	個別に対応できるあいのりタクシーは、便利なものですが、もう少し周知徹底が必要だと思います。利用するのは高齢者が多く、同封のパンフレットでは、よく分からないと思います。
110	熊本市内から引っ越して来たので、公共交通は、とても不便です。高齢者の運転も多く見かけます。6月末に90才男性が運転する車にぶつけられました。買い物の帰りだと言われてましたが、やはり、交通の不便さからでは、ないでしょうか、ますます、高齢者が多くなります行政の方々には、高齢者が公共交通を利用できる用考えてほしいです。
111	免許証返還して、警察から市役所の防災交通課に行くと、1000円分のタクシー券が配付されると云われ行ってもらいましたが、いざタクシーにのって、使おうと思ったら使えませんでした。あいのりタクシーしか使えないとの事あいのりタクシーが、通ってない所の者に何の利用価値があるのでしょうか、課の方は解っていて配付しているのでしょうか。
112	免許返納後に菊池市街地へ行くのに不便まだ、返納していない。
113	バスの回数がすくない1時間1本から2本
114	今は車の運転が出来自由に動けるが、免許証を返納したあとの日常生活は、とても不便であると思うむしろ年を取ってからのの方が病院通いだ、買物だと小まめに動くには車が必要、買物をした後の重い荷物を持つての移動は大変だろう今は、まだあいのりタクシーの事は詳しく知らないが、高齢者2人家族というのは増えていくだろうから、今後は、もっと便数が増える等利用しやすくなれば利用する人も増えるのではないかと思う
115	とても不便だと思います。
116	菊池に路面電車が通っていれば良いと思う。公共交通手段が少ないので免許返納後は住みにくくなるのではと不安になる

117	免許を返納しても、通院、買物、遊びと生活を楽しめることを希望します。
118	現在は利用していませんが免許返納後は利用したいと思っています高齢になると足腰も弱り乗車場所まで行くのも困難になります。乗降の柔軟な対応があれば良いと思います。また利用に対する詳しい周知をお願いしたい。(今回のアンケートで乗降区域などはじめて知りました)
119	泗水に住んでいます。中央公民館や本屋、病院、スマホの店へ行きたいのですが手段がありません。電鉄バスは菊池温泉、市民広場前までで引き返しています。菊池温泉から女子高前を通り、キャニオンの前を通って大淋寺に出てもらい、その間にバス停をいくつか作って頂けたら生活の幅を広げることが出来ます。よろしくをお願いします。
120	家族が(頼れる人が)いなければ、どんなに、金融機関、病院店舗が近くにあって、徒歩での用を済ませない場合がある。範囲(エリア内)でも、通り道に止まってもらえる方法はないだろうか。
121	泗水東部に住んでますが、あいのりタクシーでは泗水のまちなかまでは行けるようですが耳鼻科、皮膚科、医師会病院に行けるように。あいのりタクシーでべんりカー乗り場まで行けたらいいのでは？
122	今は車でどこへでも行けますが、免許返納後、日赤病院方面と光の森方面への買物に行くのが不安です。交通手段がありません。あっても高齢者には、無理だと思います。若者はいろいろ乗り替えて利用しているみたいですが。
123	現在は利用する事は(私は)ありませんが。周囲の高齢の方々を見てみると、少々危ない運転等見かけます。自分が周囲に迷惑をかける前に返納を考えなければと感じています。それには、やはり日頃のバスやタクシーの利便性を少しでも良くして頂ければと思います。よろしくをお願いします。
124	自動車の運転をしなくなるのは、もう少しですので、田島団地のまわりは、病院、スーパーが全くなく心配です。菊池市内は、べんりカーが有りますが、この辺またタクシーだけでなくべんりカーが、週3回位、走ってもらおうと安心です。
125	2人共まだ、車を運転しているので、利用は身近なことではありませんが乗降区域を見ると、非常~に範囲が狭いと感じます。せめて菊池市内の方面(限府など)まで広げていただければ65歳はまだ十分若く活動的な方も多いと思うのですが。免許返納後は、利用したいと思っています
126	菊池電車があると、ずいぶん便利だと思う、富原まであいのりタクシーで出てあとは電車乗れると熊本市内へ出れる
127	桜山団地方面ミニバスが有ったら良い
128	まず、菊池市民の人口は、平成17年合併時の54000人から、現在は、47000人台まで減っています。また、高齢化による運転免許証の返納もさかんに言われております。「いやしの里」「くらしやすい町」をめざすのであれば市民の足の確保は必要なことでありますが、今まで、市及び議会は、市民の足の確保に対する政策が不十分だと思います。箱物を作ったり、補助金を減らしたりなど行政改革と言って、役所事務作業を各団体に押しつけて来られました。その様につけが少しづつ現られて来ている様にも思います。「あいのりタクシー」ぐらいでなく、菊池市内は菊池市営バスくらいのは考えてほしい。→将来のことも大切かもしれませんが今、不便に思っている人への手当てが先だと思う。
129	車に乗らなくなったら利用したいです。
130	通常はほとんど車の為、免許返納後、実際使用するととなると運行、時間や経路も、充分には、まだ、整備されてないだろうと、不安感、あります。
131	旧各町村とも高齢者が多くなりますので旧菊池市同様べんりカーを回してもらいたいと思います。どうして旧菊池市だけにべんりカーが走っているのかわかりません。あいのりタクシーよりべんりカーをこまめにすみずみまで回してほしいと思います。
132	定期便のバス乗り合いタクシーを何度か利用したが利用した方が乗務の対応でとまどいがある配事係の方の目的地の無知がある。乗り合いタクシーの場合は金にならないので普通にタクシーを利用した時と、違う気がします。あやまりはしたが結局解決しなかった。来でらえなかった。
133	個人的にはバスがいい。試験的バスは何度があったが、やっぱり廃止と決定となり残念です客が確定しふえるためには時間がかかると思うまたいつか考えてほしい
134	小型で良いので、定期的にバスを出してほしい。(マイクロバスや・ワゴン)高齢者が多いし、お店や郵便局、銀行等が遠いので。時間を気にせず乗れると思うので
135	路線バスの本数があまりにも少なく朝夕各1本どうしても泗水町中まで車で行かなくては、バスの利用は不可能!(車で)本数が増えれば利用するかも!
136	10年後、20年後を思えば移動手段は選択できるぐらいあると(自分が)ありがたい。免許の返納も躊躇しないのできると思うので。あいのりタクシーなど利用がタクシーに近いと利用しやすいと思う。歩くことは大事だと思うが、近くにあまりにもないので不便。(越してきて5年です。)

137	形式的な調査(アンケート)では、役に立たない、と思います。具体的なことを(必要か、必要でないかなど)調査して行政の方で必要との判断があれば、べんりカーやタクシーを導入すれば良いと思います。一人でも自由利用できる運用化が必要ではないでしょうか(そうしないと誰も必要として運用しないのでは?)
138	・病院に9時迄術けない(利用出来ない。)
139	べんりカーを菊池市内だけじゃなくて泗水方面、旭志方面にもだしてもらいたいです。
140	光の森方面や山鹿方面へ行きたくても乗りかえしか方法がなく不便である。
141	以前西小校区に住んでいました。西小校区から泗水まちなかへ行ける交通手段があったらな、、、と自分が小中学生の頃思っていました。
142	高齢化社会、高齢者の事故多発状況等と考えると、私達も数平後には、公共交通を利用する事になる為、今から、声を上げて、より良いまちづくりをしていかなくてはと思います
143	あいのりタクシーラシ乗降区域地図等令和元年10月改訂は5年近く前。新しい店舗等あります。あいのりタクシーを利用する時期は免許返納後だと思いましたが、運行曜日が月曜日~金曜日(土日はだめ)月曜日利用するには金曜日に予約?(前日予約のみ)
144	①桜山は店もなし②交通が不便③マイナンバーカード反対(トラブルが多すぎる)
145	免許証返納後は買物、病院行きなど公共交通を利用すると思います。停留所まで遠いので運動のつもりで歩こうと思いますがあまり自信がありません。
146	免許返納に対する、行政の対応が考えてほしい
147	あいのりの意味がわかりません他人と話し合っ乗るのか?
148	・利用したいが本数が少なすぎる。(市内、市街両方)あいのりタクシーは、何歳から利用出来ますか?
149	路線バスも○番に乗ると、どの場所に到着するか分からない。あいのりタクシーの仕組みがわからない(予約や乗車場所等)
150	月に病院通いの為6回タクシーを利用しています。630円×6私案ですが利用する方法ですが「コロナ」の時のタクシー利用券と同じにしたら日始めの回覧で翌月の利用回数の申し込み書で申し込み、利用券を郵送され、自分でタクシーに電話して、降りる時「利用券とお金」を支払う。タクシー会社からのレシートで精算する。高齢、身体が不自由な者は移動機関はタクシー以外にありません。
151	免許返納した後の公共交通機関の不便さに心配である。
152	現在は車を利用しておりますが免許証を返納した場合、同居している家族(介護が必要)の受診、日常の買物等を考えると免許返納時期を悩んでしまいます、気軽に利用出来る乗物があると良いなと思います。
153	免許証を返納したらあいのりタクシーを利用したいと思います。まだ具体的にはわかりませんが免許証を返納したら大変助かると思います。そのときは宜しくお願いします。
154	町村単位で集落(2~3集落)まとめて、乗降場所が設置できれば大変ありがたいと思います。道路等の制限もあると思いますが、集落単位は各区長を通して最小限必要かどうか問うてみると大抵わかると思いますが?
155	問27について 渋滞はあまりないかもですが酷暑や寒い時期や雨天時に外で待つのは高齢者にとっては辛いと思います。スマホを使えないとサービスは受けられませんが現在地がわかると外で待つ時間も減ると思います。又自宅から出かける場合はスマホを使える家族が送迎場所まで一緒に居てくれたらサービスを受けられます。
156	住宅から目的地まで乗りたい時間に乗れるシステムでないと利用しづらいのではないかと。老人弱者の行動範囲の確保と費用負担、財政補助、効率性とのメリクマークを示して欲しい。送迎ボランティアのネットワーク化など将来的に構築できないだろうか。年々あいのりタクシーの利用者減少は、ニーズに合致してないことを認識すべき。
157	各方面に定期便を運行させる。1日にほんの数本が良いので時間が決まっていれば予約の必要もなく便に合わせて動けるし利用も増えると思う。収支の問題が大きいは思うがこれが充実すれば本当にすばらしいと思うほど近い場所に「バス停」があれば車に乗らなくなった人の行動も広がり出かける意欲も増しよろしいのでは。
158	光の森方面へのアクセスもご検討ください。(菊陽町)

159	現在まだ自動車を使っているのであまり不便は思っていないんですが免許を返納後は何をすることも不便になると思います。その時はあいのりタクシーを使用しなければならぬかと思いますが泗水にも便利カー(バス)が走っていると良いと思います。・あいのりタクシーも時間が(帰り)不便のようだ。
160	環境等のことを考えれば、公共交通を利用した方が良いと思うが、乗車したい場所に駐車場がなかったり、バスの運行回数が少なかったりやはり自家用車が便利なので使ってしまう。まだ運転できるので良いが、出来なくなった時はあいのりタクシーが、気軽に利用できたらと思う。これは、別だが、菊池電車があったら良かったのと思う。数人の方の意見です。
161	熊本市のさくらカードのような、高齢者や障害者に対して自己負担の少ない運賃で乗れるカードがあるといいなと思います
162	あいのり対象外エリアに住んでいても、バス停まで、距離がありバス利用が難しい人も居ると思う。その様な方でも利用できる仕組みが必要かと思っています。
163	桜山団地には路線バスはなく、バスで買物や用事をすませることができたらと残念な気持ちです。人口も民家の数もあってなぜこの地区にはバス停がないのでしょうか。一日に3本でいいので菊池市内を丸く回る路線バスが走れるようにしていただければ生活が便利になり菊池市の人口増加につながると思います。
164	バス停も無し、べんりカーも無し、あいのりタクシーも行きたいとき、行きたい場所に行けないためにも求めない。
165	車の免許返納後は、利用したいので家の近くで乗れて、目的地の近くで降りる事ができると助かると思う。足とか不自由になり、乗り降りも大変なので段差が少ないとか考えてほしい。
166	免許返納後、タクシー料金の割引を強化して欲しい ※合志市では小型バスが巡回しておりゆめタウン等の大型店へ孫達だけで行けるの事。とても便利だと思います。
167	・高江出分～高江橋下⇒田島→西小学校前、菊池鹿信号迄の河川道路の整備。非常に大型車の通行が多い。早急の整備を願う。・久米→田島線県道の付換工事として
168	70才以上の菊池市民には格安の乗り物パス券(有効1年)等の発行を検討したらどうか。免許返納しても1回位しか使えない金額では返納者はふえない)
169	なるべく時刻どおりにきてほしい。せめて2～3分遅れぐらいで
170	今は車が運転出来るので公共交通に対して要望はないが、将来必要になってくると思うので、免許返納後も自宅で生活出来るようにどんどんあいのりタクシーなどに税金を使ってくれればと思います。
171	熊本市内への利用便数を増やして欲しい。現在日中は1時間に1便のみ
172	昔電車がかった様ですがそれがあると又便利かと思っています。財政面で厳しいのもわかりますがー
173	・認知症による症状は人それぞれですが、他人と接する事を嫌う高齢者もいるので家族や親族を頼りにしている家庭も ・菊池市の通信インフラの拡充(5G、光ケーブル)を更に希望する。(将来的遠隔医療、見守りカメラ等拡大させるため ・バス、タクシー等の運転手不足に対する菊池市独自の配慮(手当等)をし、不足解消の施策が必要ではないかと思っています。
174	あいのりタクシーは泗水だけです。菊池市内の方までエリアを広げてほしい!公共交通のバス停が遠すぎて乗れない
175	利用できないエリアに住んでいますが免許返納後利用したいと思っていますが心配です。今、あいのりタクシーを利用したいと思ってこまっている方がいます。
176	熊本市内は菊池市にない多くの都市機能と有し、魅力的です。ただかたか熊本市内まで20数kmを1時間以上かけて移動することは、気軽には出来ないことです。いわんや高齢者です。せめて30分、そして定時性、この公共交通システムを考えて下さい。前池市は、このままだと人口は減るばかりです。熊本市内をいかに利用するか。行政の最大課題として考えて下さい。
177	泗水町永(桜山団地)から、電鉄バス(高江)まで4km弱あり、歩足で1時間かかるため、不便であり、電鉄バスも、1時間に2本、(1本の時もある)しかなく、熊本市内・菊池市内に行くにも不便でしかたない。あいのりタクシーも、完全予約制であり、泗水のどこで乗れるか、わからないし、料金も高い、今の半額で良い。車をもたないと、生活出来ない不便な町である。
178	△バス特訓表(時間帯が少ないもう少多いが良い)
179	・桜山地区から乗れるバス停を作ってほしい。○菊池市内をめぐるバスを動向してほしい。○住吉線にバス停をして欲しい。○光の森駅まで運行するバスを考えてほしい。

180	あいのりタクシーなど使った事がないんですが乗る時は、時間を合わせる事が出来ませんが病院などの時は、時間かはっきり出来ないのですところはでしょうか？
181	免許返納後の手段がいろいろ選べるのはいいと思います。また安く利用したいです。
182	桜山に住んでいるけど何の交通手段もない。
183	電車が無いのが残念だがバスを適切に運行されているので助かる。但し時刻表通りに来ない(吊い熊本市~菊池方面)ので不便である。
184	今は、車の運転が出来るため利用しません数年後にはあいのりタクシーを利用して買物、病院へ行く事となると思います。子供達もそれぞれ仕事がありますので迷惑かけられません
185	べんりカーを廻してほしい。すごく不便です。交通機関があいのりタクシーしかありません家族がいないと悩みます。
186	まだ自分の車でのれるので分らない。
187	今後中学校、高校と、住んでいる場所から、バス停まで、自転車or徒歩で移動しなくてはならない為、悪天候の時や、通学・帰宅時などとても不便です。バス・あいのりタクシー等が運行できれば、安心・安全なので大変便利で助かりますので、ぜひ実現してほしいです。高齢者の方で、運転免許がない方も、将来的に、私達も暮らしやすい町(市)になってほしいと願います。
188	桜山でも、いろいろと交通に関係する取組して来ましたが利用する人が少なく計画しても長続きしません。何か長続きする方法がありませんかね。あいのりタクシー何人か、同乗する時間長すぎて便利が悪い。
189	どの道路を通っているかわからなかった。時間帯もわからなかった。
190	泗水地区だけでなく、菊池市内(べんりカー)にも行ける様にして下さい。今利用してるべんりカーをもっと活用して下さい。泗水旭志七城も菊池と同じですヨ。
191	現在のべんりカーの運賃は大人100円となっているが運行範囲は旧菊池市の街中が中心である。市の負担を減すために値上の検討をしてもいいのではないか、又、料金の支払をポイントが付いたカードにして、留ったら道の駅等でつかえるようにすれば使用者が増えるのではないか。
192	あいのりタクシー⇒予約してないと利用できないのが不便。キャンセルする場合も連絡が必要なのが不便。
193	現在は自家用車で目的地まで行けるので、不便を感じていませんが免許返納した後に、病院、役所、図書館、スーパーの近く等を廻ってくれるコミュニティーバスがあればいいと思います。路線バスでは届かない。細やかな停留所が助かります。
194	現在は自分で運転できますが、返納した折は利用出来たら嬉しいです。
195	乗る(降りる)停留所の近い方が利用しやすいと思います。
196	高齢化が一步進んだ場合、必要だと思う。自動運転の普及で利便性が増せば利用者が増えると思う。
197	合志のゆうゆうバスみたいにバス停に止まる。
198	結局、地方には来ない。バスを利用する為には、町中に出なければならぬ。あいのりタクシーも時間指定の様なので、利用もむずかしいし、他の人と乗るとなると、勇気もいる。交通の便もですが、買物(ショッピング)も周りにもっと出来たら良いと思う。とにかく、菊池市(泗水町)は住みづらい。何もありません。
199	県道でさえ、離合できない道幅なのに公共交通よりも、道路整備が先。利便性の良い、安心通行できる道路の整備を望む。バスでさえ(熊電)便数が少ないのに、車のない生活はムリな状況
200	・バスの回数を多くしてほしいです。・富の原バス停から乗る様にしてほしいです。
201	高齢者の人の為に田舎の方にも1日1往復でも良いからバスを通してほしい。買物や通院にとっても困っておられる

202	JR光の森へ乗りかえなしで行ける交通機関があればぜひ利用したい。
203	◎泗水町は南北に(R387号)路線バスが走っているが、東西への移動が公共交通がなく不便である。◎泗水町から空港や熊本駅へ行くため、JR光の森駅まで行ける公共交通があると生活の質が向上する。(免許返納した時)◎あいのりタクシーの運行区域を広げて欲しい(富の原中央区)・病院、買い物、支所、金融機関だけでなく、市内の温泉施設なども乗車場所になれば地域の活性化にもなると思われる。
204	乗った事がないので？
205	・あいのりタクシー、聞いた事はありますが内容がわかりません。
206	今のところ利用しないので、分かりません。泗水まちなかをもう少し広げてもらうと助かるかもしれないです
207	①バスの運転手さんの丁寧なアナウンスは、とても気持が良くて、降りる準備も出来ます。②障害者手帳を使用していますが、下車時の挨拶は嬉しくて、気持ちが良いです。
208	車に乗らない方、交通機関利用が不便なところに住んでいる方、高齢で歩けない方にとってはあいのりタクシーはうれしいサービス。まだ利用したことないのでメリット・デメリットの実感が無い。公民館活動・サロン参加されているグループで体験、使い方学習するとより良い使い方の輪が広がると思う。
209	問21に書いている様で図書館しばらくゆっくりしてその後にマルショクで買物とかしたいのですが、歩いては行けないので乗り継ぎが出来ればと思います。
210	TSMCが出来、合志-菊池の路線バス走らせてほしい
211	今は利用してませんが、免許返納後、ニシムタや光の森に気軽に行けるバスを運行してほしい。
212	今はまだ車の運転ができるので、深く考えた事はないのですが義母が高齢にもかかわらず免許返納に応じません。どんなに説得しても応じてくれず何故かと問うとタクシーは高いからといいます。高齢者にもっと周知してほしいと思います
213	菊池⇄泗水は別ルートになっているみたいだが、(菊池、七城、泗水、旭志)全部のエリアにつながる様にしてもらいたい。
214	車に乗れなくなった時には、タクシーを利用すると思いますので、これから「あいのりタクリー」が利用しやすい方法に改善してほしいと思います。
215	狭い道路を整備して走りやすくしてもらいたい
216	高校生の息子が御代志駅まで路線バスで往復する予定でしたが、朝はあまりの混雑に気分が悪くなるため、主人が駅まで送っています。また帰りは電車とバスの乗り継ぎが上手く行かないことが多いため、迎えに行かなければならないことが多いです。通勤・通学の時間帯にバスの本数を増やしてほしいです。その方が菊池移住を考える人も増えるように思います。(光の森駅に直行するバスもあれば尚更です。
217	泗水地域にも、隈府近効で走っている「べんりカー」が毎日6便ほど走るようにできればよいと考える。
218	利用者が少ないと実行できないと思いますが、泗水図書館、菊池市のショッピングセンターとか、菊池管内迄、病院。旭志の道の駅、七城メロンドーム等定期的時間が出来れば良いと思います。あいのりタクシーが不可能ならベンリカーでも無理ですが?高齢者でも出来るかぎり自分で行動したいです
219	あいのりタクシー他人同志だと気を使いそうだしマイクロバスならばいいかなと思うけど
220	公共交通ってバスしかないですよ?それなのにバス停まで自宅から1km以上はなれてる。バスを使うために自宅からバス停までタクシーで行かないといけないのはおかしい。田舎なので仕方ないが、菊池市が発展しない要因の1つだと思う不便すぎる「あいのりタクシーは玄関先まで迎えに来ます」は知りませんでした。では帰りは玄関先まで送ってくれるのですか?送ってもらえないならやはりタクシー使うしかないので困ります。
221	第2体育館にバスを通してほしいそのためなら休みの日に毎回乗っても良い
222	桜山と泗水まちなかを行き来するバスがあると良いです。また問27ですが、タクシーに免許返納証マイナンバーカード等による割引があると良いです。

223	現在、自分で運転出来ているので、不自由はないがいずれ免許返納した場合を考えるととても、必要と思われる。それまで改善を重ねて続けて行ってほしいと思います。
224	家から、今あるバス停まで歩いて15分位かかります。冬場は良しとして、この暑い夏は、歩いていくのは、ちょっとおっくうになってしまいます。免許返納した後の生活が不安です。
225	乗けたいと思う路線駅までが遠い
226	路線バス熊本市は、さくらカードで高齢者は2割で利用できます。諫早市は、年間5000円のバスカードを支給するようになった(高齢者)福岡市は、年間8,000円、住民税非課税世帯は12000、支給されます(高齢者)外出する機会が増えれば経済効果にもつながると思います。
227	妊婦さん、産後に運転できない状況にある人のための、病院ゆき・検診などに使えるタクシーなどがあるといいなと思います。(できれば割引や補助があると助かります)
228	菊池電鉄の電車を、使える様に泗水町まで伸ばして欲しい。今後TSMCや高速道路ができる事によって、人口が増えると思うし、使用できる学生も増えて、すごく便利になると思います。御代志~泗水にかけて、大きく栄えてる事を想定して、もっと御代志までの交通の便を良くしていただきたいです。
229	免許返納後の買い物、病院を考えると、かならず必要になると思うので予約の方法とキャンセルが心配です。(今ならできけど)
230	ここからだど菊陽合志方面が近くて便利
231	どの地域をどんな時間に走っているかわからない。(PR不足では?)・泗水地区で走っているのを見た事がないが利用できるのか?(押し車を押しながら2km?位を買い物に行ってる、高齢者を見かける)富の原西区マルショク
232	325号線、二車線になったりと、農作業をしている者には不便、農道まで乗用車が近回したり、ゴミ空き缶をポイ捨てしたりとかひどいです。
233	あいのりタクシーについては免許適納後は利用すると思う。
234	旧菊池市はべんりカーあるのに泗水にはないのですが
235	免許を返納したら利用したいと思っていますので存続して下さい
236	菊池べんりカーなる物の名称は、知っているが、利用したことも内容も知らない者です。が、どうせ福祉目的なら、高齢者、身障者は無料にするとか、総合病院(再春医療センター等)にも、利用ポイントを置くの配慮が望ましい。又、半径〇〇km以内はいくら等、段階的に設定してはどうか。乗降場には、目立つ表示板を設置し、時間表(時刻表)も明示。現在のままでは、「べんりカー」とは云えないのでは?
237	福祉で大事なポイントは市民ひとりひとりにいかに目を向けるかということだと思います。例えば「あいのりタクシー」で利用できないエリアに住んでいる方の中にも買い物難民の方がいらっします。(以前は移動販売車もありましたが)区長等や民生委員さん方を通して、そのような方の実態を把握され、それに対する対応をしっかりとっていただきたく思います。もっともっと市民ひとりひとりに目を向けてくださるようお願いいたします。
238	福本地区は公共交通に恵まれている地区なのでアンケートを取るとあいのりタクシーなどに不利な回答になりますが泗水地区でも桜山区など困っている地区が多くあるので困っている地区を中心に考えた方法を採用して欲しいです。
239	べんりカーの運用について、現在、旧菊池まちなかのみで合併前そのまま運用されているが乗客をみてもほんの数名です。山間部や現在路線バスが無い地域では、高齢になっても運転せざるを得ない状態です。主要な路線バス停までの接続があればと思います。べんりカーを全域に走行していただきたいです。あいのりタクシーは地域を越えて乗れないので不便との声を聞きます。
240	泗水東小校区は交通便が悪いので、良くしてほしい。最寄り駅、バス停が遠いので、子どもが高校通学とかになった時、困る。
241	利用回数は少ないが、光の森駅にて行来できるあいのりタクシーがあれば、活用したい。阿蘇方面への旅行、熊本方面への食事等に利用したい。特にアルコールを飲む食事などは、自分の車では行けないので、あれば便利。
242	時々バスを利用しています。ICカードでの決済でとても便利になったと思います。バスはほぼ定刻をずれてくるので、バス停で待っていても、バスが行ってしまったのか、まだ遅れていて待つとくべきか、やきもきする時があります。30分or1時間に1本しかないので携帯アプリで確認できると助かります。バスきたくまさんはいまひとつ使いづらさがあります。
243	現在82才で自分で車で移動していますが、運転出来なくなり、足も不自由になったら、最寄りのバス停までも行けなくなったらどうして1人で生きていけるのだろうか心配はします。近くに店も有りません。
244	エリアを広げて、乗降場所を増やしてほしい(吉富の病院歯科医院辺り)

245	今のところ、自動車の運転が出来るし、自分の時間で行動したい。乗り合いタクシーを利用してバスへ乗車しても行った先で又タクシー等を利用しなければならないので自家用車を利用(最初から)
246	三万田は高齢化がすすむ中、バス停(七城経由)発止などで大変不便だと耳にします。母が免許返納後は通院面等不安です。
247	菊池全域を巡回するバス(病院、役所駅、ショッピングモール)があれば行きたい所に行けるのではと思います。反対ルートもあれば時短になるかと思えます。料金は一律の方がいいですね
248	今はまだ車を運転できるので特に公共交通の利用はする必要がないので特に不便さは感じない。しかし免許返納後は公共交通等を利用すると思う。
249	あいのりタクシーも便利と思いますが、予約が必要なので使いにくいと言われる方の話を聞きます。べんりカーの路線を作ってもらえると今後安心して住み続けられると思います。
250	桜山に菊池、菊陽方面行きの路線バスを運行してほしい。高齢化が進んでいるため、
251	とても不便熊本県熊本市の交通もとても不便JR大津駅から熊本空港行きのバスは10年間誰も利用していないと聞きました知らない上にとても不便熊本駅や空港や大型スーパーへも行ければ、とても便利です乗り換え乗り換えでは、とても不自由で不便を感じます直通でも利用価値がなければ無意味です
252	バス停までとても遠く、免許を返納した時買い物等でとても不安、あいのりタクシー、バスの時間を増やして欲しい
253	老々で一番困っている事は病院通いで市外ばかりですので福祉タクシーを利用したいと思っていますが要支援2で足が不自由です料金の支援はないのでしょうか
254	バスの通わない所に住んでいるので(桜山)買物に不自由な方の為に手段があればいいと思う私個人は今の所、車があるので充分、手離した後はまだ考えていない。(娘に頼るかも)
255	免許返納したう早速必要だと思います。予約とかしなくても、1日2回くらいの定期便もすれば、あまり、肩苦しくないように思います。
256	旧菊池市にだけ、ベンリカーが走っているが、その他の3町村には、走っていない。
257	免譲証返納内後・田島一区近くにバス停ほしい○運行時間午前中2回午後2回ほしい・田島一泗水一菊池へ
258	今の所運転するのでわからない
259	子供も簡単に利用できるのであれば使いたい。
260	村吉地区に往んでいるものですが、地区の区長さんや、民生委員の方たちによる、タクシーの必要方のアンケートならびに聞き取りを行なっていただき、何人必要な方がいらっしゃるか?本人以外の人数と名簿を見せていただき何人あつまりました、連絡しやすくなると思われまます。人数が少なければ、必要な方は年齢の高い方が体調もすぐれない人たちに限られると思います。障害手帳をもっていないかたは割安になっておりますが
261	泗水から養生市場やココファーム、ダイレックス等市役所の手続きなどバスで通って買い物へ行きたい。そろそろ運転が心配です。合志市の100円でのれるバスを見ならってください。左回り右回り等あります!タクシーは高く利用できません。検討をお願いします。バスで娘や孫達も出かけられます。
262	免許返納後買い物、病院受診が行けるようにバスが利用出来たらと思います。
263	今は必要ではないのでわからない。
264	・田舎の方にはバス路線がない。利用したくても全く利用出来ない。国道沿いの方は良いかもしれないが・・・
265	今はまだ車を使ってますが後ではべんりカーが必要になると思うので大変たすかると思います。まず病院行きですネ。年をとってびっくりするほど体がたが来て病院に行く回数が増えました。ととてもべんりカーがたすかると思います。
266	まだ、車で移動することが、多いので、公共交通は考えていない。

267	菊池、熊本方面などへ行く場合、バス停、駅が遠くて車、タクシー以外手段がないので巡回バスを作ってほしい(朝から夜まで使えるように)(光の森方面、菊池、菊電、菊池市内、路線バスに乗れるように)
268	泗水東地域は公共機関がない。旭志にいけばあるが1時間に1本だと不便、通学で子供が使用しているが不便。光の森までも行けるバスがないのでほしい。
269	富の原の中に入って来てくれればと思います。
270	・現在利用していないので実感が無い・将来車利用不可になれば、色々問題有りと思います。・いずれにしても身近かに必要性が出た時点で再度考える。
271	あい乗りタクシー走っているの見た事ない
272	現在は自家用車で自由に出歩いています年を重ねると免許証返納後の事を考えると移動買物等が不安ですがあいのりタクシーを利用する事になると思いますが、乗合の時間が決まっていれば利用、行事等の計画買物集会等に都合が良いと思う。
273	午前中、午後、数本でいいですから、小型バスをお願いしたいです。光の森行き、あいのりは不便の時もあります。泗水は住みづらいです。(年寄には)
274	○あいのりを利用して、時間が合うのでしょうか?、同じ時間で乗り合せて、例えば通院や買い物等で時間差があると思うので難かしいと思います。帰りは同じ人ですか?それとも又TELするのですか?○年を取ると簡単に利用出来る方法を望みます。
275	本当にお疲れ様です。有り難いです。色々検討されることに感謝申し上げます。
276	あいのりだけではなく(のり場まで行くのがきつい)個人タクシーでも、割引チケットのような物があると、いつでも個人で玄関～玄関で利用しやすいと思います。
277	1日3便でいいです。朝、昼、夕方、光の森まで行くことができればとても助かります。
278	きくちべんりカー、あいのりタクシーは、必要ですが、いまいち使いづらいイメージがあります。60歳以上は便利に使えるちらしや利用券、割引券、の配布や積極的に講習会や研修をするなどして慣れたらよいかと思います
279	私は年に数回菊池市内(キクロス)へバスで行くのですが今はわかりますが行きと帰りでバス停が違うのでとまどいました。行き 富の原~寺前で降りる。帰り 栄町~富の原です。
280	病院行きが月2回程タクシー、泗水内はいいんですが、希には再春荘、国立等に行く場合が年金ぐらしには痛手となっております。あいのりタクシーの件で予約してる時間に間に合うよう利用できるのでしょうか?
281	今は自家用車で外出していますが、いずれあいのりタクシーを利用することになるでしょう。安価料金でお願いします。
282	免許返納した時路線バスがないと不便である。長い事も変わらない場所である事に疑問???
283	・べんりカーを泗水から桜山にのりいれてほしい。・あいのりタクシー行きは予約して、4人で買物に行きかえりは、1人の人が予約してなかったのでもせてもらえず、別のタクシーで帰った。どう思いますか?
284	べんりカーは市内全域回ってほしい。バスは予約ではなく1日決った時間に3~4往復あった方がよい。
285	あいのりタクシーを利用して病院受診される方は、帰りの時間の余裕を持って予約をされている方が多く、診察が早く終わっても長時間帰りのタクシーを病院で待っているのが大変そうです。高齢者の外出は病院or買い物目的かと思うので、午前中の便数をもっと増やすべきかと思えます。タクシーを利用して受診される方は午前中に集中しています。一人暮らしの方にとってはとても助かるタクシーなのでもう少し利用しやすくなればと思います。
286	あいのりタクシー、べんりカーをよくみかけますが、利用されている方が?どれくらいなのかいつも気にはしています。今の所、自分自身が必要と思わないので、「ピン」とこないのが現状です。お店からの配達とか便利になっているので、これから先は、どうなのでしょうね行きたい時に行けるTEL1本で利用できる(買物については)タクシーがあると便利でしょうね。リーズナブルな利用料金で。
287	・光の森、熊本市方面への利便性強化、特に御代志駅(電車)と光の森駅(豊肥線)へのアクセスの充実。菊池市方面への公共交通強化は必要なし。
288	周知徹底活動が必要と感じます。あいのりタクシーが予約制でなく毎日定時のコース運行として、周知徹底した方が気軽に利用出来るのではないかと?又、立ち寄り箇所での待機時間3分~5分、事前注文予約制度(買物等)を導入し、買物難民への対応も考慮した方が良いのでは?又ヘルパー及び支援者とも連携し、介護支援、外出支援も視野に入れた方が良いのでは、対象者を増やす対策が必要では!!

289	病院に行く時間買物行くも終る時間が違うので帰る時間も自分の終えたら連絡して帰りたいと思う
290	家から公共バス停まで一寸遠い。家からあいのりタクシーが通るのみたことない。
291	現在自家用車移動(食料品買い出し等)していて便利である。近くにスーパー・ドラッグストア・コメリ等あるが買い物を歩いて行った場合、品物を持って帰宅する事が出来ないと思う(品物の種類にもよるが)年齢が高齢になり免許返納した場合は・・・と考えるが、いい案が浮かばない
292	べんりカーを菊池市中を運行させて下さい。旧菊池市のみ運行は平等ではないと思います。
293	路線バスの増便をお願いしたい。
294	あいのりタクシーを予約して来て貰い、菊池市内へ電鉄バスで行きたい(富の原バス停から乗車)時、市内で買物、用件を済まして、帰る時、どの様にあいのりタクシーを使用できるのか?帰りは全然使用できないのか?その辺りがよく判らない。富の原中央区でも利用できるか?
295	一人暮らしになり、公共交通が無いので買物と、死亡された人のお悔みに困りまして、免許更新を満86才でしました。今後90歳迄自家用車に乗れます。バスが通ったらバスを利用します。
296	車での移動手段であるため、2~3年後は、交通手段が便利な所へ引越しを考えております。
297	朝から夕方にかけて何回かに掛け時間をはっきりして運行して頂ければと思う(出来れば回数が多い方が良い。)
298	永、桜山方面にもバス停がほしい。高江まで、徒歩1時間かかるため。子どもの高校通学が心配。
299	・銀行、郵便局に行くのにタクシーを利用しなければいけません。・病院通いも主人と合わせて、1ヶ月1回は外出。予約時間に合わせる為には自宅を8時前に出て、バス停の時間に合わせて行っています。・買物もタクシーを利用しないと行けない状態になります。便利がとても悪い。
300	親が病院までの利用で使用している。引継ぎ高齢者の利用が向上する様にサービス質を更上げてほしい。
301	菊池市一熊本市は便数も多く、時間帯も早朝から深夜までであるので非常に便利。だが料金が高い。田舎の人程街に出たい(田舎には買いたいものが少ない)のだが、運賃が高くて割に合わない。
302	将来一人暮らしの人がふえてくると思います。一人の人を切り捨てない行政であってほしいです。貧富の差が出てくると思います。弱者を見捨てないで下さい。よろしくお願い致します。
303	エリアの拡大・光の森駅行き、又、御志駅までのあいのりタクシーがあったら良いと思う。・特にJRの光の森駅行きのバスもないので車がないと行けない。菊池市内のべんりカーがあれば良い。
304	今は東があるからいいですが免許返納後は買物、病院が悩む所です。スーパーとかに行く日を決めて、指定の場所で待ち、そのスーパーだけに行く人が乗って買物をすませたら最寄りの場所で降りる事が出来たらいいと思います。
305	これからも、益々、高齢化が進み、免許返納者も増えると思います。老夫婦世帯や独居老人世帯も増えると思われます。これからの方が、べんりカーやあいのりタクシーが必要になるのではないのでしょうか。
306	昔のように、電車があれば便利ですね。バスは時間が当てにならない場合があるし、渋滞のも拍車をかけると思います。
307	あいのりだけでなく合志市等のバスがあってほしい
308	三万田は週1回月曜日に移動販売車が来ているとの事ですが、その場所に行くのも距離があるのでいけません。誰か、家族が休みの時にマルショクに連れて行ってもらっています。(1人でタクシーに乗るのは怖いので)
309	・あいのりタクシーをもっと簡単に予約できるようにしてほしい。・合志、光の森駅周に1、1日2便でもいいので、桜山方面にも使えるようにして下さい。お願いします。
310	バスが利用しやすいので以前のようにバスを通してほしいと思います

311	小さなバスで良いから合志市の様にグルリと1周まわってほしい。
312	免許返納(主人と私の二人共)は、公共交通を使うかもしれないと思うが、まだ身近かでないので考えが切実でないけど田島から泗水中央に行くのにバスが全くないので、あいのりタクシーを使いたいと思う。けれど、それが何年先になるのか全く予定予想ができません。
313	泗水東部に公共交通機関がなく、免許返納にふみきれません。あいのりタクシーも慣れれば便利だと思いますが、泗水に住んでいるからと生活が泗水内で完結するものでもありません。(例えば、整形医院への定期受診)。菊池市内を広く回るバスを運行して頂くか、泗水東部から、菊池市街地へあいのりタクシーをエリア拡大して頂きたいです。住吉地区→泗水まちなか→バスで菊池市街地は、高齢車にとって現実的ではありません。
314	隣接市町とのベンリカー相互乗入れなど、圏域構想も視野に取り組んでほしい
315	免許返納後はあいのりタクシーのお世話になるか、と思います。
316	今のところ、夫婦共車の運転が出来て特に不自由はしませんが免許証を返納した後は「あいのりタクシー」等にお世話になるかと思っています。その際はよろしくお願いします。
317	田島はバスの回数が少ない
318	今は車に乗れるので考えないけど乗れなくなった時あいのりタクシーを利用しようと思います。
319	バス路線との競合で難しいでしょうが、電車が通っていると、人口流出の抑制になると考えます。もしくは、コミュニティバスがJRの駅へ向かうことができれば、利用する人は多いと思います。
320	光の森方面に行くバスがあればいいなと思います。
321	通勤・通学のエリアを考えると、熊本県全体で構造的に改革しないと熊本市中心部以外の地域での利用は充実できない。
322	バスが時間通りに来ない 光の森直通のバスがあればいい
323	合志市のような底床巡回バスの運行希望
324	山間部も多い地域で、高齢化も進んでいるので、公共交通機関は大切だと思います。 1時間に1便でも いいので決まった時間にバスなどが運行していると、便利です。 運営が厳しいと思いますが…。
325	菊池市街まで、熊本電車を残して欲しかった。自分が熊本市内の高校等に通学するとき、バスは渋滞すると時刻表通りに着かないため御代志で乗り換えていた。電車一本で熊本市内まで行けるのであれば、大人になった今でも利用したいと思うが、バスには魅力を感じない。我が子の今後の通学等にも便利だと思う。
326	高齢化の進む中、どのように生活を維持するか、本当に悩ましく、住民一人一人が主体的に考える必要があると思います。
327	合志町や、菊陽町のように周遊バスを菊池の市内のみではなく、運行して欲しい もう少し老人に優しい町作りを目指して欲しい。桜山に以前電鉄の大型バスのお試し運行がありましたが、大型バスの運行は必要なく、小型で良かったのでは、泗水への路線ではなく、アンビー光の森駅への路線が、皆望む所だと思う。 泗水は、老人が住めない町になりつつある。車がなければ、不便、
328	交通弱者に対するサポート体制の構築
329	旧菊池市のみ巡回バスが運行しているけれども他の地域にも合志市、菊陽町の様に泗水町、旭志にもバスを運行してほしい。
330	定期巡回バスの運行をお願いします 合志市、菊陽町は定期巡回バスを運行させている。 旧菊池市に運行させている巡回バスを泗水町、旭志にまで運行させてほしい
331	今の所あまり必要ないので感心がなかったが免許返納後は買物、病院と利用する事があると思うので勉強しとかなくてはと思います。

旭志地域自由記述

1	現在自分自身の車があり不便を感じない。免許返納後も考えていない。運転が好き。何か病気等次第で考える。
2	車を運転する状況においては、公共の交通は利用しないかも。熊本市内に行きたい時は途中まで自家用車も使い、バスや電車に乗り換えて行きたいと思う。旭志内からも熊本市内への交通手段があれば便利。
3	路線バスがない。大津駅行き、光の森駅行きがあればいい
4	利用したことがないのでまだわからない
5	今のところ自分で運転するので乗ったことないけれど、運転しなくなったら利用すると思います。
6	各家庭車を所有しているのでいい
7	現在困っていないのでわかりませんが、人口減少まで益々過疎化すると思いますが、ある程度は年配に伴う行動範囲を縮めて生活するようにしないといけないと考えている。施設間は送迎バスが来るし買い物はAコープや移動販売車が来るので困らないと思う。四季の里に関しては合併前まで無料のバスがあったが合併でなくなってしまい、いく人は誰もいません
8	大津駅から電車を利用したいが駅までの行き方が不便、車が駐車できないので。利用できる公共交通も時間が。タクシーも地元にはない。自家用車を利用しなくてもいいならなるべく運転は控えたい。
9	今は車に乗れるので必要ないが、子供がバスで菊池市街に行くにも、大津方面に塾に行くにもちょうどいい時間がなかったりで使えない。
10	まだピンときません。将来的に利用するかも
11	便数が少なすぎる。1時間が1時間半に1便あれば利用価値が上がる
12	バスが、菊池市内では良く見かけますし、予約せずに乗車できるのでその時の状況で使用できるのでとてもいいと思う。予約せずその日その時で気軽に利用できるバスが市内以外でも多くの便で回っていただけると利用しやすいと思う。利用する年齢になると予約など方法の理解や周知することが大変だと思う。予約なしで気軽に乗りたいた時に格安で利用できれば、もっと利用が増えると思います。
13	川辺南が何故か泗水方面のあいのりタクシーに利用地として書いてあり、旭志東部のチラシには名前がない。隈府の市役所や旭志支所に行きたくても使えない。泗水方面には行く理由や用事がない。市役所の担当の方は川辺南は泗水町だと思っているのか？と考えてしまう。残念である。
14	健康であれば免許返納後は利用したい
15	路線バスの時間帯を増やしてほしい。老人の事故が多いので免許返納を考えていても本数が少ないと考えてしまう。
16	30年ほど前までは旭志、泗水高江間を電鉄バスが走っていて利用していました。どこでも乗降ができて便利でした。今は熊本市内まで車で行けますが免許返納した後とても不便になります。公共交通がない地区は返納したくてもできない状況です。高齢者へは最寄りのバス停までのタクシー割引やパス券などがあれば便利。
17	以前は使用していましたが、家族が車で送ってくれるのでいいです
18	小売業をやっています。仕入れ等でまだ自分で移動する必要があり、あいのりタクシー等の利用は全く考えたことはありません。

19	今は車を持っていて運転できるので利用することがないが運転ができなくなったら公共交通は必要だと思う。あいのりタクシーは便利そうだが利用の仕方がいまいち分かりづらい。実際利用したらわかっていくのだろうけど。今はまだ利用しないからピンとこない。
20	コミュニティバスを旭志の方まで伸ばしてほしいです。今は車を自由に運転して出かけられるが、近い将来免許返納が待っている人はこれから増えてくることでしょう。菊池市は市民への行政が最も遅れているように思えます。市民に優しい町にしてください。
21	自分の車のように自由に利用できればいいな、ムリとは思いますが
22	今のところ移動は車でしているので不安などは感じませんが、これから何年か後には色々出てくると思います。あいのりタクシー利用するようになったら大変助かるし、気軽に利用できたら随分助かると思います。
23	車の運転ができる間は車のみです。便数時間など使いたい時に合わない。
24	私共は60歳で関西から定年帰郷して13年になります。最初従兄から「車ば運転せんと病院にも行かれんぞ」と言われて目まいがしました。このどっぷり浸かった車社会を転換するのは容易なことではないと思いますが、まずはべんりカーを全域に展開してほしいと思います。夢想するのは「菊池電車」の全線復活です。べんりカーで高江まで行って電車に乗って熊本まで行くのです。自動車製造が基幹産業だという社会を少しずつでも変えていって人々の意識も変わっていったらいいなと思います。（自分で車ば運転して病院に行くておかしかったじゃなかねと今もフンガイしています）
25	今の時点では特にありませんが、高齢に成れば利用することもあるかと思えます。
26	現在の公共交通ではとても不便に思います
27	旭志から熊本市内方面へ高校生が通う場合現状は泗水まで送っていく又は大津まで送っていく必要があり仕事を持っている親は大変そうです。免許返納後の病院買物などが不便であいのりタクシーの使い方を知らない高齢者（一人暮らしでわからない？）も多いので分かりやすくしてほしい。
28	自家用車を使っているため個人的にあいのりタクシーの便数運行エリア等についても情報を集めておらず解答できません。今後意識的に情報収集したいと思えます。
29	現在バスを利用しているが通行時間が空いていて利用しにくいのでたまにはタクシーを利用している。（タクシー代も高いので大変です）
30	現在は車の免許を持っていますが、2-3年後は免許返納するかもしれないので路線バスを続けてほしいですし、あいのりタクシーにもお世話になると思います。特に1人で住んでますからぜひ残してください。これから病院や買物など利用することになりますのでよろしくお願いします。
31	通学するにも自宅からバス停まで遠い。自転車でも20分以上。タクシーを利用するとなると運賃高い。近くは時間的に間に合わず心配。通学したい学生用に個別に早い時間帯午前6時~7時に自宅から2キロぐらい近いところでバス利用と同じくらいの運賃で利用できるとかなり理想。高校進学をする上で通学を考えると寮のある私立や送迎バスのあるものを利用するしかないためどうしても核家族で送迎厳しい我が家では近隣の菊池高校や大津高校を希望校にするのは難しい。地元の高校を発展させる上でもそういう通学に利用できる運賃が利用しやすいようなものを考えてほしい。
32	(あいのりタクシー) 30分も待っているのでも少し早くきてもらいたい
33	利用しないのでわからない

34	今のところ車があり運転に問題もないが将来免許証を返納した後は利用するかと思う。近くまで来てくれる回数もかなりないと利用は難しいかと思う。
35	旭志の方にも菊池市内のようにバスが回ってくれるといいと思います。本数が少ないので。それに比べてあいのりタクシーは便利だなと思います。
36	あいのりタクシーをタクシー形式ではなく、小さいバスのようなものにしたらどうかと思います。
37	歳をとると、車に乗れないようになる。どこでも乗り降りできるような安価なタクシーなどあれば免許返納者も増えると思う。歳をとっても、車がないと不便だからつつい車がないとダメだと近所の高齢者も言っていた。
38	交通ルートが少し変われば良いと思う。大型の店、病院などバイパス通りで便利。今のバス路線では病院、買い物は不便です。私は産交、菊池一大津線です。
39	現状、体も動くし、車もあるので特に不自由はない。今頃ですが、将来に向けては近くからのバス利用が必要となるでしょう！その為にも、バス運行はあった方がいいけど、経営的に問題あれば、週に3~4回（日）にしたらとも思う。とにかくなしでは、後で困る！
40	人口が減少しているなか、公共交通を維持するのは難しいのでは。
41	あまり利用したことがないのでわかりません。
42	泗水ー旭志線のバス運行が昔みたいにあってほしい。現在、熊本市内通学中（中学生）だが、不便で近くにマンションを借り（家族がバラバラ）状態であり、大変不便に感じます。
43	免許返納後の移動には不便さを感じる。路線バスはバス停が遠い。運行本数が少ない等で不便。タクシーはお金がかかりすぎる。あいのりタクシーのようなものが定時運行したり、各地区を廻ったりできると一番いいと思うが。
44	自家用車を自分で運転する（車がある）ので、今のところあいのりは利用しないと思う。
45	今のところ、二人とも運転するので、公共交通は必要ありません。
46	私は今のところ利用していないが、私の住む地域で楠原区と岩本区は隣接しているのに料金に差があるのはおかしいと思う（別紙参照）。利用している人の話を聞くと、乗り合わせた人の地区が自分の地区からかなり離れている場合、かなりの時間乗っていなければならないので苦痛を感じる。
47	コロナ感染が心配される中で、狭い空間で、他人と一緒に移動することの不安もあるのではないかと思います。バスでは空間が広いので、人との接触はあまりないので比較的安心です。今、車がなく、移動手段として利用するだろうか？と思ったときに、もしかしたら不安があり、考えてしまうかもしれません。又、利用しない方も、自分に必要のないところまで遠回りで行かなければならないから時間がかかるという理由もあるかもしれません。
48	菊池一大津線の便数が少ない。
49	場所によっては、あいのりタクシーが来ないところがあると聞きましたよ。
50	免許返納後にお世話になると思うが、高齢者にわかりやすく、気軽に利用できる体制が切望されます。資本もかかりますが、よろしく願いいたします。
51	免許返納後には必ず菊池の公共交通様にお世話になることと思います。なくさないでほしいです。私共は主人が88歳、私が83歳です。いつかはバスに乗り、病院通いをする時が来ると思いますので、よろしく願い申し上げます。
52	自家用車がありますので何事も自分で済ませますのであいのりタクシーは知っていますが利用したことはありません
53	免許返納後は交通に対して、不安しかない。あいのりタクシーがあれば便利だが、内容がわからない。

54	小学校⇄高永線にバスが通ればいいと常日頃思う。
55	乗りたい時に乗れるといい。
56	市内中心部のみが多くて、旭志方面にはとても不便で利用しにくい。乗り降りの場所も不明。泗水方面へのコースがない。養生園診療所を利用しているので、そちら方面への便が欲しい。一般タクシーをあいりタクシーくらいの運賃で乗れば助かる。養生園診療所を利用している旭志の人は多いので、泗水方面へのコースを作ってほしい。
57	現在は車の運転ができるので、公共交通の利用はしていません。今後、免許返納後のことを考えると、利用するかもしれませんが、病院とかへ行く場合は家族へ頼むだろうと思います。
58	大津まで産交バスは通っているようですが、末永く頑張ってもらいたいと思います。あいのりタクシー代を一律にしたらどうでしょう？（今はバス代、電車代、一律220円とかあるとのこと。）たまたま住んでいるところが遠い所だったということで、目的は一緒じゃないかなと思います。（病院とか買い物とか）
59	回数を増やす
60	今まで利用したことがないのでわかりません。
61	路線バスは便数が少なく、バス停までも遠いため利用しづらい。あいのりタクシーについては情報が乏しいため、利用の方法もわからない。高齢者は移動方法が限られているため、利用しやすいように検討してほしい。料金は高いが、現地までの送迎があるタクシーを利用される傾向があると思われる。
62	私は北桜ヶ水に住んでいます。今はまだ車がありますが、返納した時が心配です。一人暮らしですのであと数年で返納した場合、あいのりタクシーを利用したいと思います。急病や急な外出が起きた場合を考えると、とても不安になります。
63	現在は自家用車が主体の移動手段ですが数年後に免許返納した場合のことを思うと不安です。簡単で小回りのきく交通システムがあればありがたいと思います。
64	あいのりタクシーは居住地に設置してほしい
65	免許返納後行きたい時間に行けて目的地にちゃんとたどり着くことができるか不安である
66	今の所使用しないので何を意見要望していいのかわからない
67	菊池市内までの専用（小型バスで可）バスを設けてほしい
68	現在50代でまだ自家用車の運転ができるが将来的に病院への通院や買い物に不便を感じるようになるかと思っています。田舎での乗合タクシーについて他の地域からのアイデアをいただくこともあるかと思っています。半導体の会社（TSMC）ができてからまた住宅の状況が変われば今とは違う考えもできるかと思っています。田舎でも充実した交通便で不安なく暮らすことを願っております。
69	自由に買い物等に行けるような菊池市でありたい
70	あいのりタクシーの便数を多くしてください。乗降場所を増やしてほしい。予約なしで乗れるようにしてほしい。無料にしてほしい。
71	菊池のべんりカーを回してください。これからはへき地のためにぜひとも回してくださいね（お願いします）旭志の方にも回してください。特に山つきですので。
72	もう少し時間帯が増えればいいと思います
73	大型バスに1人か2人の客しか乗っていないのにガソリンがもったいない。小型バスでいいと思う（マイクロ）
74	自車のため当分は利用しないです。免許返納後は利用するかもしれません。
75	まだよく分からない

76	今はわからないがいずれ利用するかもしれないのでこのままでいいと思う
77	自宅近くの道路を産交バスが通っているがいつ見ても1人も乗車していないので本当に無駄のように思う。バス会社は赤字じゃないかと思う。
78	私達の住んでいる地区は同封の地図にもついてないし、あいのりタクシーの件は役所から「説明」「希望」とかの話も一回もありませんのでアンケートに答えることはできません。
79	あいのりタクシーの内容を充実してほしい
80	80代であまり利用が少なくなりますけど大津～山鹿まで産交バスが通りますのでありがたいです。バス停が部落内にありますので助かります。
81	バスの利用がない
82	菊池市内又は周辺にはあまり行かないので大津や光の森まで車で行ってJRで熊本市内にいくことが多い。旭志から大津及び光の森に行くことが車で行かないと無理です。
83	電車を復活してほしい
84	免許返納？買い物に行きたい時、病院に行きたい時、リハビリ（歩行困難）時等 あいのりタクシー「虫メガネを使用しないと読めない」
85	利用したことがないのでよくわからない
86	いまよりもっと公共交通あいのりタクシーをこまめに！！
87	利用する時が来る時になってみないと分かりませんが乗る時間場所をはっきりわかるようにしてほしい
88	公共交通（あいのりタクシー）運賃を安くしてほしい
89	この地域にはタクシーもないので支所にタクシーみたいな乗り物を置いてほしい（タクシーより安い）。事前予約じゃなくその都度予約可能が良い
90	子どもたちが高校に通学する際にバスの本数も少なく時間も合わず車での送迎が不可欠な状況なのでどうかしてほしいです
91	路線バスはいらない。乗っている人を見たことがない。
92	バスやタクシーを利用しないがバス等あまりにも少なく必要な人も時間的に利用しにくいように思う
93	私達は旭志新明で何も公共交通がありません。前は電鉄バスが熊本～高江～小川までありましたので1日3回でもとても便利が良かったです。車に乗らない人はとてもとても不便でどこにも行けません。乗合バスが朝昼夕方でも時間を決めて熊本～小川までお願いします。熊大病院に入院を今年2回しましたけど娘の休みを取って行ってきました。
94	公共交通を利用したことがないから利便性がわからない
95	バスの本数が少なく乗りたい時間帯に利用できない
96	現在では車の運転ができるので必要ないけれども返納した時は交通手段がないので公共交通、あいのりタクシー、べんりカーの菊池市域（地図）が一目でわかるような資料があれば良いと思う。あいのりタクシーは資料があったけど字が小さくて見えづらい。その他の乗り物はどんなだろう。
97	70代の私たちが免許返納したあとどうするか今から考えています。乗合タクシーが今から需要が増してくると思います。そのまま続けてほしいです。
98	今の所利用しないですが、自分で車に乗れなくなったらあいのりタクシーを利用したいです。

99	バスは利用者が少ないので本数も多くないと思うので、行きたい時間と合わないと思う。目的地に直接行ける車を今は利用する。あいのりタクシーは今後車を運転できなくなった時に利用する機会があると思います。時間と目的が合えば良いと思う。
100	免許返納後には利用してみたいと思います。大津方面や菊陽方面にも行けたらと思います。
101	現在は運行区域外ですが免許返納後には運行してほしいです（現在はバスが運行中）
102	旭志川辺に住んでいます。全く利用していません。たまに路線バスを利用することがあります。
103	定期のマイクロバス、旭志周遊のマイクロバスを菊池市役所の所有の車で運行できないか？
104	バス停が遠い。乗り方、運賃がわからない。
105	菊陽に進出のTSMC関連の動きも考えないと行けないと思います。宿泊関係でもこの3-4年は不足すると予想されています。公共交通もこの3-4年を見据えたものとその先の5年後以降のことも考えて手を打っていく必要があると思います。
106	菊池にも電車が通ってれば良いなあと思う。増やすことはなかなか厳しいと思うがバスの本数が増えれば良い
107	免許返納も視野に入れなければならない年齢ですが、やはり乗降路線があっても不便です（後で内容を見たので撤回します）利用しなければならない頃は1人立ちできない程度になっていると思います。
108	菊池～大津間の産交バスを利用しておりますが乗客が1-2人くらいしか乗っていませんで申し訳ない。私は上片川瀬から大津を利用していますが次の駅の片また（大津町）から大津北小学校に行く子どもたちは乗ります。通学時は30名位乗っているようです。
109	菊池市方面への国道の4車線化も進んでいるようですが大津方面に行く方が道路の整備が進んでいて効率的に運転等ができるため便利に感じています。
110	市民の皆が利用しないとバス、タクシー会社が利益がないため通らない
111	以前熊本電鉄バスが通っていた頃は泗水～熊本市内へと利用していましたが、今は熊本市内へのバスは菊池、大津、泗水まで行かなければならずバスの利用も無くなりました。
112	なるべく個人の要望を叶えるような運行をしてほしいと思います。
113	合志市は小型バスが走っているが菊池全域の巡回するバスを運行してほしい。
114	路線や本数が少ない
115	今は自分の車で行けるので公共交通についてはあまり関心がありません
116	現在のところ自分で運転できているからわからない
117	御代志駅～菊池までの電車。光の森へ直通で行けるバス。学校の始業にちょうどあった時間のバス。
118	歩いて行ける所にバス停がないこと。今のバス路線では利用できないし隈府までと限られているため行きたいところは別のところなので利用できない。免許返納後の不安が大きいです。バス路線の改善があったとしても今の住まい（麓）まで路線が来るとは思えずタクシーも料金が高いし先々の不安は大きい。引越も・・・と考えてしまいます。
119	通常に利用するには便数も少なく必要（行きたいところ）な所へスムーズに移動することができない。旧菊池市内のべんりカー的なものを旭志地区にも運行していただくと多少は利用できるようになるかもしれない。
120	バス停が近くにない

121	幸い健康上の問題も何一つなく元気に車の運転ができる間は乗合タクシーの必要を感じない。息子や娘が近くに住んでいるのでいざという時はためになる。当分の間マイカーで生活ができそうです。
122	現在は車しか使用しませんので特に意見ありませんが、足を負傷した際整骨院まで乗って行こうかと考えましたがバス停より整骨院までの道のりが歩けない状態でしたので使用しませんでした。高齢者に便利なおいのりタクシーがあるかと思いますが内容がよくわかりません。何歳から使用して良いのかと必要になったら自分で調べたりするかもしれませんが。
123	昔は菊池市から熊本まで電車があったと思うが現在はバスだけになり不便になった。車で熊本駅まで行き他県へ行かなければならないので時間がかかる。決まった時間に家の近くを通るバスやおいのりタクシーが通れば便利になると思う。
124	今自分が必要としていないのでよくわかりませんが、バス運賃は高いと感じたことはあります。おいのりタクシーもあまりほとんど見たことがありません。
125	世の中高齢者社会になっていくので利用者が多くなっていくと思うが皆の意見で必要な高齢者を第一に考えてもらえたら良いと思う。
126	熊本市の病院へ行くのに乗り換えていくのは不便に思います。
127	将来自動運転による定時運行をのぞむ。または当日予約運行を望む。
128	若い頃はよく乗っていました。バスが通っていて当たり前とっていますが、乗る人が少なくなるとその内通らなくなるのでしょうか。困りますね。60歳代後半になるといつまで車に乗れるか分かりません。その時乗合タクシーなどがあれば安心ですね。
129	ほとんど車を利用していますが、もし路線バスの本数が増えれば30分に1本とかだったら利用するかもしれません、それと75歳以上は公共交通機関の利用は無料か3割負担とかしてもらえばいいのでは？現状の路線バスの本数とか運賃とか全く分かりません。
130	体が元気な間は車があれば他に必要はないと思います
131	妻越地区ですが、産交バスの停留所が地区から遠く（坂道）なので高齢者の意見として河原の途中から妻越の方に運行ができるようにして区の中央（合志川の側、道幅広い）位に停留所を設置してほしいとの要望が強くあります。
132	今住んでいるところでは公共交通と言えるのはおいのりタクシーだけです。でも菊池市街地にしか行けないので泗水など別の地区に行きたいときは利用できません。料金も市街地では600円かかります。往復1200円は年金生活者には痛い出費です。
133	旭志麓に住んでいます。公共交通（バス等）がありません。広報誌とかにおいのりタクシーのお知らせとか見ますが、高齢者の方々が本当に知っている（利用の仕方）かが問題です。それとこの地域に住んでないと本当にどんなに不便さがあることかわからないと思います。行政もそんなに交通の不便な地域に対して無関心なのかな？と思う時もある。
134	車も新車にして少しでも白線を出たらピピと教えてくれます。同じ方面に用件があるときまとめて自分で運転。今までいたことがない所へはいつもいている場所まで行ってそこから歩くようにしています。公共交通があるのはいいと思っています。
135	我が地区は路線バスが運行されており現在のところあまり不便さは感じていない。利用者が少ないのは現状でもあると思います。学生さんにとっては路線バスが有効であると思います。近い将来私も利用せざるを得ない状況になってくると思います。廃線だけは避けていただきたい。

136	人はやったこと、体験したことがないと二の足が出ない人が多いと思います。まず1度やってもらうことが大切だと思います。人の行動パターン（個人情報）を集計、対応することが一歩だと思います。行動が半径50mの人に移動手段が必要になっています。
137	運行時間、本数が自分の行動利用目的に合わない
138	現在は車があるので必要を感じないが免許返納後は移動手段がなくなるのでぜひ使いやすくしてほしい。買い物に週1回病院に月一回などその施設まで直接行けると便利だと思うのでそういう予約制ができると利用しやすいし自立しての生活にも役立つと思う。そういう安心があれば免許返納がしやすいと思います。
139	旭志のコースでまだ通らない区域があり高齢者は不便である（妻越など）
140	今の時点ではマイカーの移動のみなので公共交通に関してはちょっと分かりかねます。少しずつ考えることなのかなと思う気持ちはあります。
141	市街地以外の過疎地域は公共交通機関も少なく利便性を考えると高齢者になっても運転免許証は返納できない。特に病院、買い物、銀行は市の中心に集中しており郡部は大変不便である。
142	昭和の頃のようにどこにでも路線バスが通るような公共交通であってほしいと思います。でも無理でしょうね。
143	今のところは必要がないから
144	現在は車の運転ができていますので深く考えたことはありませんが免許返納した時のことを思うと不安になります。菊池までくらいだったらべんりカーの利用とかできますが熊本市内の病院等行くときは誰かに送ってもらうことになると思います。近場だけでもべんりカー、あいのりタクシーは必要だと思います。
145	今のところ公共交通に関することはあまり考えたことがない
146	今のところ利用しないので特になし
147	老人の方の話の中で産交バスが通っているけど妻越の乗り場まで歩いて行けない村の中を歩いて河原まで行ってほしいとのこと
148	バスの本数が少ない
149	乗降区域、便数が増えると乗りやすいと思う。予約が面倒。
150	現在は車の運転ができるので利用していませんが、いずれ利用する機会がくると思っています。
151	熊本市内、光の森、大津へのバスの増便、値下げ。大津方面の金額高すぎる
152	今のところ川辺は大津までのバスがあるので病院へは行くことができますが、買い物で大きな荷物となった場合大変なので車を利用することになると思われます。光の森への交通手段があれば助かります（将来は）
153	あいのりタクシーの運行がもう少し多いと良いと思う。
154	視力低下、チラシの字が小さい、あいのりタクシーの乗り場が遠い、自宅まで迎えに来てもらえないので使いにくい（旭志妻越）
155	現在は免許証があるから良いがこの路線（菊池大津間）は廃線にしないでほしい。
156	免許返納後、みんな仕事だったりした時、病院やどうしても出かけた時
157	バスなどの路線や便数を増やしてもらえれば利用する人も増えると思う。しかし費用対効果を考えると難しいと思う。
158	免許返納後の交通移動手段が今から心配。あいのりタクシーに通行区域に妻越が入っていないのはなぜですか？

159	転勤族で熊本市内、東京、大阪で暮らしなんとなく便利な生活をしてきました、時間も気にしないで駅に行けばすぐ乗れることで。定年で実家の旭志に帰ってから約40年ぶりに車の運転を覚えました。やはり田舎では車は必需品です。免許返納まで安全運転に心がけます。
160	あいのりタクシーについて自分は名前は聞いたことがありましたが、どういうものか知りませんでした。あいのりタクシーの説明書が入っていてよかったです。自分が免許返納したら利用しようと思いました。特に田舎では交通手段がないと生活に不便さを感じると思いました。
161	車で移動ができるので公共交通を使おうと思わない。
162	免許返納後の買い物または病院に行く時の菊池市の公共交通のあり方が心配。どうかいい方法を考えてください。
163	自分が乗りたい時に乗る場所が欲しい
164	利用したことがないし利用することもないので分かりません
165	現在乗る路線を維持してもらいたい
166	路線バスの料金を少し下げてほしい（燃料の高騰で厳しいかも）。あいのりタクシーは利用したことがないけど市民の方は大変助かっていると思う。車に乗れなくなってからの交通手段に不安を持っている。
167	周りの人も車を使って生活している。あいのりタクシーと一緒に利用する人がいない。
168	子供の教育等で市内へ通学させようにも交通アクセスが悪すぎる。車がなければ不便極まりない。
169	家の前にバス停があるので免許返納後は利用したい。路面バス1時間に1本通っているので大変便利に思う。料金が高いので気軽には乗れないと思う。年に何回か均一料金で自由に乗れるフリーパス制にしたら利用するチャンスにつながると思う（11/5のようなもの）
170	運行の時間、回数が少ないので（乗る人も少ないんで仕方ないと思いますが）便利は悪いですね。若い人たちが都会に出ていき帰らない気持ちもわかります。全てのことで不便です。
171	まだ公共交通、あいのりタクシー等利用したことはないのですがまだしばらくは自家用車で大丈夫ですので。
172	高齢化による免許返納が多くなることが予想されますのでもっとあいのりタクシーは必要になると思います。自家用車の購入費、保険、維持費（修理費）燃料費と比較すれば安いことをもっとPRできたらいいですね。
173	べんりカーなどがあっていいと思います。
174	菊池市旭志には周遊バスがないので困る
175	過疎地に住んでいる者としては免許返納後病院へ行くのも買い物などなど公共交通に頼るしかない。ただその時にバスがまだ運行しているのだろうか？あいのりタクシー気軽に利用できるのだろうか？不安があります。
176	妻越という村ですが高い場所で村中を通らないため高いところで村外れで歩いて行けない。ぜひあいのりタクシーをお願いします。
177	菊池市には店が少ない
178	今はまだ車があるのでわかりませんが交通が不便な所なので今後利用するかもしれません

179	バス便数が多ければと思う。大きくなくても小さなバスで、あっこれがあいのりタクシーですか？どこをどう走っているのか乗り方などさっぱりわかりません。チラシが入っていましたが自宅の前までは送迎していただけるけど降りるところは決まっているのか？このチラシではわかりにくいです。予約が必要なのであれば土日でも運行できると思うのですが。まだ車に乗ると思いますので今すぐにはあいのりタクシーの利用はしないと思います。
180	あいのりタクシーを多く
181	旭志麓地区は路線バスが通っていますがほとんど利用者がなくバス会社は運営はどのようになっているのか気になります。人件費が足りないのじゃないかと考えます。バス会社が5社合同運営になることを3年くらい前から聞いていますが早く実現できるよう願っています。
182	熊本市内へのアクセスが非常に悪く車が利用できない方は不便だと思う。
183	バスは朝夕の通気通学路のみにしてあとあいのりタクシーやべんりカー等を充実してほしい。
184	バス停が遠い。
185	免許返納者に対しての割引等の対応を望みます。今後の大津町菊陽町合志市等の公共交通への菊池市のアクセス等への参画。
186	バスが村中を通ってくださいますと免許返納後乗りたいです。早い時期になればいいなと思います。
187	すぐ80代になりますが一人暮らしで停留所まで急な坂で遠いので行けません。免許返納がなかなかできません。返納後が心配です。役所がもう少し考えていただけたらと思います。あいのりタクシー区域外で皆不便の声があります。
188	免許返納後は本当に大変だと思います。最寄りのバス停まで歩いて20-30分べんりカーみたいなのが回ってくれたらなあと思っています。
189	通学生のために残してほしい。高齢者も大事ですが若人が暮らしやすい町であってほしいです。
190	路線バスで乗客がいらないのに走行しているのを見かけます。無駄なような気がします。効率的運送方法を検討されては？
191	高齢になって免許返納後のことを考えると不安です。バス利用するとしても1日に時間待ちして出かけるのも疲れてしまう。エリアを広げてあいのりタクシーを増やしてほしいと思います。
192	利用者が少なく大変だと思う。中には必要とする人がいるので続行してほしいと思う。
193	あいのりタクシーは便利だと思います。
194	高齢者がいつでも利用できるルート of 拡大とフリーパス購入でいつでも利用できるようにすると高齢ドライバーを減らすことへの一歩になるのではないかと思います。その他あいのりの観点から自家用車をお持ちで登録制にして両者のマッチングを行ったりするシステムがあると地域の方とのつながりもできるのではないかと思います。ついでだからどうぞ、みたいに
195	旭志はバスの路線も便数も少ないので不便です。私が免許返納をする頃はもっと減っているのではないかと思います。あいのりタクシーを充実させてほしい。できれば曜日時間等決まっても良いので予約なしで乗れるようになるなら（旭志の中の方まで入ってくれるなら）助かります。
196	現在のところ自家用車での移動が可能ですのでピンとこないのですが、今後免許返納のタイミングで買い物や通院等があいのりタクシーを利用することで安心して外出できるのであれば是非利用していきたいと思います。
197	徒歩圏内にバス停がない。菊池方面に利用する施設（商業地など）がないためせめて光の森や菊陽等へのアクセスを強化してもらいたい。

198	バスの回数とバス停までの距離 降りてからの病院まで杖で歩くのが大変。バス停と病院、店までの距離が不便
199	高齢者も増え高齢者の運転による事故も増え、家族（祖母）が運転するのは心配だが送迎となると難しくなるので自分でしてもらっている現状。あいのりタクシーがもっと広まれば1回の利用料を考えると車を維持するよりも安価だから良いと思う。認知度利用率が増え回転率が高くなったりすればよりいいと思う。
200	現時点で使用はないが子供が進学したら路線バスは使用すると思います。
201	旭志から熊本市内に乗り換えなしで行けるバスが1日2本（朝夕）で良いのでほしいです。
202	集落の中を定期バスも走らなくなり特に高齢者（一人暮らし）は大変なので市のバスやタクシーの利用方法を工夫して気軽に活用できるようにしてほしい。
203	産交バスの運休は知らせるべき。学生がバス停で待ち遅延登校に 月に1回は多い。運賃が高い（産交バスの人も言っていた）
204	旭志地区に住んでいます。バスの便も少なく料金も高いので利用しない。子供通学は特に不便なので車で送迎する選択しかない。自分が高齢になったらもっと公共交通の整っている場所への引っ越しも考えている。
205	大津方面、菊池方面に行く交通が多い方がいいです。
206	高齢の母がいますので菊池市ばかりでなく旭志方面にもあいのりタクシー利用できるようお願いします。川辺方面は来ていないと思います。
207	あいのりタクシーよりバスの方が利用しやすいのかなと思います。今はまだ利用する機会はありませんが、利用するなら本数は少なくともいいのでバスを利用したいと思います。
208	市役所を基準に距離によって割引を変えてほしい
209	現在は必要としていないが将来的にはバスタクシー等を利用しなければならなくなると思います。
210	菊池大津線（産交バス）を朝昼夕の各1回にし補助金をあいのりタクシーに回し旭志～隈府へ行く高校生はあいのりタクシーの利用は無料にし、あいのりタクシー利用の菊池市街地～旭志村（伊萩津留小原高柳）を追加する。補助金の余裕があれば利用料金をできるだけ安くする。
211	現在は免許証があり不便は感じないが免許証返納後の交通手段には不安を感じている。あいのりタクシーの充実が老後の交通手段としては大いに期待したい。
212	中心部から離れた場所では不便
213	病院と買い物しか利用できませんか
214	病院買物その他いろいろと用事を済ませる場合時間とか合わないような気がします。コロナの収束が見えない限りあいのりタクシーを使用することに不安がある。
215	来年すぐにでも免許返納する予定ですがその後病院や買い物などどうやって行こうかと心配です。バスに乗るには遠くまで歩かなくてはならず、足が悪いためちょっと無理かなと。あいのりタクシーもどこで乗っていいかわからないし、まずそこまで行くことが無理だと思う。近くにバスでも停まるならいいけど運転はもう怖くて事故を起こす前に免許返納と思っている。
216	路線バスのバス停が新明（高永）にはない。バス停がないと利用したくてもできない。また路線バスの目的地が大津方面と菊池方面しかない。熊本市内や光の森等には公共交通がなくどうしても自家用車がないと行きたいところに行くことができない。
217	免許返納した時のことを考えると公共交通機関の減少は大変不安です。あいのりタクシーの通行区域を見ると利用しようと思わない（菊陽や大津へ行くことが多いため）

218	ここは市内から離れています。買い物をする場所ありません。病院もありません。
219	あいのりタクシーの利用の方法がわからない。どこにどのように聞けば良いのか？
220	現在は元気で利用していないが高齢者の暮らしにはなくてはならないものだと思います。高校生の通学についても家族の車での送迎が多いがバス通学しない利用がわからない。
221	まだ自分で運転するのであいのりタクシーには関心がありません。免許返納後にはお世話になると思います。その時はよろしくお願いします。
222	今はまだ運転できる状態なのですができなくなったらあいのり等を利用することになると思いますが行き先が限られてしまうような気がします。その時間に合わせて行動してはならないのが・・・。自家用車のようなわけにはいきませんね。
223	あいのりタクシーについてチラシはありますが字や地図が小さくて見にくいです。あいのりタクシーについて文章だけでなく高齢者への説明の機会があったが良いです。（もしあっていたらすみません）。免許自主返納をしています家族の者に送ってもらうのを当たり前と思っていられるので利用の仕方を各公民館ごとにでもしていただきたいです。
224	ほぼ空のバスが定刻を守ってキチンと走っているのを見ると複雑な思いです。ここ姫井はバスは通っていないのでどうしても車を使ってしまいます。現在71歳ですがいつかは返納するでしょう。その時はタクシーをお願いするしかないです。少し話がそれますがタイのチェンマイでトラックの荷台みたいなタクシーがあります。コースは決まらずに次々に乗ってきた人が目的地を告げ運転手さんはぐるぐる回って走り、お客さまを届けて回ります。法律も違うのでそれが良いとは言えませんが初めて見た時はなんと良いシステムだと思いました。価格も交渉のみです。日本は規律が硬すぎてやりにくそうに見えます。私たち田舎者のことを考えてくださってありがとうございます。私が返納することに良いシステムがあったらいいなと思います。
225	交通不便なところを特に運営して欲しい
226	現在5人家族です。98歳の父を除けば皆運転できますのでなかなか普段公共交通機関を利用するのがないのが実情です。ただ誰も運転できなくなった場合は公共交通は大切になってくると思いますので、この先なくなることを希望します。
227	麓に住んでいるが車に乗れなくなったらどうしようと今から不安です（66歳）、バスに乗るのも高柳まで2km強あります。この先のことを考えると1人世帯でもあり子供達（旭志外）にもそんなには迷惑かけたくないで交通便の良い所に住むことも考えていますが、アパートの家賃も高いし今住んでいる家も売れないだろうと思うと先行きの身の振り方が不安です。
228	あいのりタクシーの週の便数を増やしてほしい。私が利用するとしたら
229	あいのりタクシーの土日の運行の検討をお願いしたいです。買い物やイベントへの会場に行くためです。よろしくお願いします。
230	菊池市内ではよくべんりカーを見かけます。田舎では路線バスも廃止の状態です。戦後のベビーブームだった人たちがもう高齢者になっております。そうすると免許証の返納者も増えると思います。一番困るのが通院だと思えます。忙しく働いている若い人たちにはなかなか頼めません。経済的なことはわかりませんが田舎も少しでいいから住み良い便利になって欲しいです。

231	行政の当該区に対する配慮（交通手段）がなされていないように感じます。車の利用以外では全く生活が成り立ちません。行き先としては大津、光の森方面へ行きます。菊池方面へは魅力がない。合志市のコミュニティバスが近くを通っているため行政を超えて利用できるように近くに停留所を設けてもらえたら大変助かります。
232	路線バス区域でも乗降が難しい障害者老人会の方とかは場所を増やす方があいのりタクシーにしてほしい。（伊坂、川辺、出分）大津、泗水地域もあいのりタクシーを検討してほしい。
233	路線バスが通らない所なので、それと他人と乗り合わせるのが嫌です。
234	主な目的地（病院、買い物、市役所、支所等）への便利が悪く本数も少ないため利用できない。他の市町や地域へのアクセスが悪い。乗り換えるとしても接続駅やバス停への連絡が少ない。
235	子供に世話になっているので公共交通には何もありません。
236	利用目的に応じた本数が少ない。停留所まで遠い。なくなると将来的には困る。
237	あいのりタクシーは予約でなく定時巡回の方が良い
238	公共交通の本数が少ないです。車の運転ができなくなったら公共交通を使わざるを得なくなるとおもいますが・・・その頃には歩いて用事が済む場所に住みたいと思っています（目的地まで遠かったり思った時間に行けないし）
239	菊池市へ宇土より引越し約19年くらいずっと仕事（ヘルパー）し車生活。病気（3年前）入院リハビリ終わり車の自主返納し、バスを只今利用。病院へ薬とり。菊池旭志の田舎よりのバス利便性悪いが慣れるしかなく月1-2回ほどしか利用しないが。月1回、日を決めり放題1日100円だったらみなさん乗るのでは。電車もバスも自分と相手（病院）相談してる。
240	1時間に2本くらい必要ではないか。最終便が7時は早すぎる。
241	まだ利用の状況にないため分かりません
242	バス停が近くにない。タクシーはコロナで乗りづらい。
243	免許返納後は公共交通を利用する
244	路線バスが通っているが今のところ自家用車を運転できるので意見要望等はない
245	先日8時に家を出て8時20分に病院へ着いたのですが思わず点滴をしなくてはならなくなってタクシーを待たせることになってしまい申し訳なくなりました。タクシーが来る時間は11時です。たまには主人に送ってもらいますが主人にたびたびお願いするのもなぁと思っています。
246	バスの時間をもう少し増やしてほしい。特に土・日曜日の時間。タクシーの場所をもう少しわかりやすくしてほしい。
247	私たちの地区にはバス停がなく大津町の肥後小林か隣の区の片川瀬地区までいずれも徒歩で15分以上かかります。あし（膝）が痛いので歩けませんのでつい高齢になっても自家用車に頼ってしまいます。いずれはあいのりタクシーのお世話になるとおもいますが。
248	旭志地区にもべんりカーを運行してください
249	病院利用が月1回歯科・内科月1回利用、耳鼻科月1回
250	弁利、新明地区と一緒に乗車時間が長かった。弁利地区と新明地区が別だと助かる。
251	もう1便増やしてください
252	現在過疎化が進んでいるが、交通インフラは悪くなる一方である。 これでは若い人達は定住せず高齢者が残されるという悪循環になると思われる。 又、近年半導体工場の進出等があるが、各工場を結ぶ路線バスも考慮してもよいのではないかと。

253	どうにも出来ないと思っております。 コストがかかる為無理でしょう 副業目的の個人での白タクが1番良いのではと思います。 登録制にして要望有る方を個人が乗せて運び報酬を受け取る これが一番良いと思います。
254	小型車で良いので、本数を増えたら利用しやすい
255	電鉄(電車)を復活させてほしい
256	現在の居住地ではまったく公共交通が利用できる環境にない。菊池市ではあるが、生活圏は大津菊陽なので、大津菊陽に行ける公共交通を整備して欲しい。 税金ばかり取られて住民サービスは最悪なのが、菊池市。
257	菊陽・合志方面の公共交通手段を設けて欲しいです。
258	菊池市内では、公共交通機関を使ったことがない。
259	旧菊池市ばかりの優遇、他は置いてけぼり
260	不便です。子供が高校に通うのも大変です。
261	旭志は産交バス1時間1回しかなく子供(高校)の通学や通勤にはとても不便
262	充実していない気がする
263	自動車専用道路を利用した熊本市街地への直通バス
264	熊本方面へのバスがなくなって久しいが、不便だと感じる。あれば利用する機会はあると思う。現在は自家用車があるが、もっと高齢になって運転しなくなれば、さらに不便を感じと思う。